

TRAFIK

Allmänt

Under detta avsnitt behandlas trafikfrågor. Perstorps tätort har god kollektivtrafik med närhet till tågstation och regionalbusstrafik på väg 24. Kommunen saknar dock kollektivtrafik på väg 108 efter det att bussförbindelsen mellan Perstorp och Örkelljunga lades ner. Endast skolskjuts trafikerar sträckan. Vidare genomkorsas orten av väg 21, vilket gör att kommunen har god tillgänglighet i väst-östlig riktning med vägtrafik. Vägen behöver dock byggas ut på sträckan Klippan - Hyllstofta. Denna sträcka pekas ut i RTI-plan 2018-2029 som en sträcka där en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) behöver tas fram). Regionen i samarbete med Trafikverket svarar för att ta fram dessa och när dessa kan tas fram i tiden. Kommunen ser också ett behov av att se över sträckan genom Perstorp bl.a. ur barriärsynpunkt. Väg 21 och väg 24 ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet som pekats ut av Trafikverket. Där anser Trafikverket att den regionala tillgängligheten är prioriterad och att åtgärder ska undvikas som har en negativ påverkan på den regionala tillgängligheten, som nya anslutningar. Vägarna är dessutom riksvägar. Väg 108 är länsväg. Trafikverket och Perstorps kommun delar uppfattningen om att en ÅVs behöver tas fram för väg 21 genom Perstorp.

Skånebanan ska utvecklas för att förbinda västra och östra Skåne. En åtgärdsvalsstudie finns framtagen. Här lyfts behovet av mötesspår vid Klippan - Hyllstofta eller dubbelspår.

Strategier:

Lokalisera bostäder och verksamheter på sådant sätt att transportbehovet minimeras

Planera för hållbart transportsystem med gång, cykel, kollektivtrafik samt elbil i fokus

Utforma gatunätet så att det inte inbjuder till höga hastigheter och att störningar och risker undviks

Ta fram en Åtgärdsvalsstudie för väg 108 enligt RTI-planen 2018-2029

Planera för utveckling av stationsområdet i Perstorp



Bild Stefan Franzén

Perstorp får ett mycket fördelaktigt läge om höghastighetsbanan förläggs så kommer att gå igenom Hässleholm.

Perstorps kommun har ingått i ett ortsutvecklingsprojekt längs Skånebanan. Kommunen har tagit fram en gång- och cykelplan. Några sträckor har genomförts men framförallt behövs en gång- och cykelförbindelse längs väg 108.

Hastighetsättning i centrum och parkeringstider har nyligen utretts och beslutats av Trafiknämnden. En genomgång av kommunen som helhet behövs. En hastighetsplan och parkeringsplan med parkeringsnorm är under utarbetande.

Gång/cykel

Kommunfullmäktige har antagit en gång- och cykelplan 2014. Det finns ett behov av att knyta ihop Perstorps kommuns cykelleder där huvudvägnätet behöver prioriteras. I detta paket ligger en gång- och cykelväg mellan Bälinge och Perstorp. Gång- och cykelförbindelse finns mellan Perstorp och Hässleholm, men motsvarande förbindelse saknas mot Klippan. Det finns också ett behov av cykelväg mot Örkelljunga. Denna uppfattning delas av Örkelljunga kommun, men har för närvarande inte prioriterats av Region Skåne. Samma behov finns mot Hässleholm längs med väg 24. Det hade varit ett värde om regionens huvudtätorter i respektive kommun knutits samman med GC-vägar. Dessa frågor anser Perstorps kommun behöver lyftas in i Regionens och Trafikverkets långsiktiga planering. Trafikverket svarar för väg 24 och väg 21. Nya exploateringsområden för bostäder och verksamheter behöver också få gång- och cykelförbindelser. Genom goda gång- och cykelförbindelser kan man kompensera ett något längre läge från stationen. Gång- och cykelmöjligheterna är en viktig del i att främja folkhälsan. I större utsträckning kan kommunen påverka dessa satsningar då det ofta är fråga om kommunal mark, kommunalt vägnät.

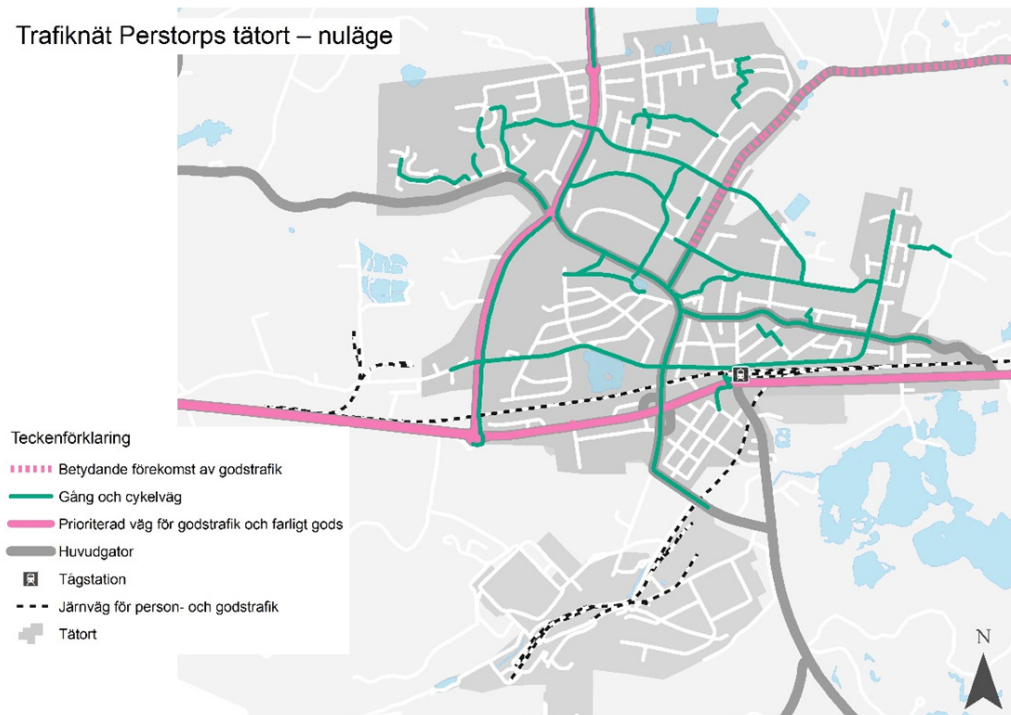
Kollektivtrafik

För närvarande finns tågtrafik med pågatåg mot Hässleholm – Kristianstad och Helsingborg. Vidare finns bussförbindelse på väg 24 mellan Ängelholm och Hässleholm. Tidigare har det funnits en bussförbindelse mellan Perstorp och Örkelljunga som tagits bort. Det finns behov av att återskapa en bussförbindelse längs väg 108 anser Perstorps kommun. Ett förslag från kommunen är att den kopplas ihop med bussförbindelsen på 24:an samt förläng den så att den går via Ljungbyhed till Röstånga för vidare transport till Malmö. Det är viktigt att gång- och cykelnätet hänger samman med kollektivtrafikknutpunkterna och att pendlarparkeringar ligger i anslutning till dessa. Laddstolpar för elbilar och cyklar kan lokaliseras till viktiga knutpunkter. Kommunen driver tillsammans med Familjen Helsingborg att en Åtgärdsvalsstudie ska tas fram för väg 108. Åtgärdsvalsstudien finns med i RTI-planen för 2018-2029. I denna bör även kollektivtrafiken behandlas, enligt Perstorps kommun.

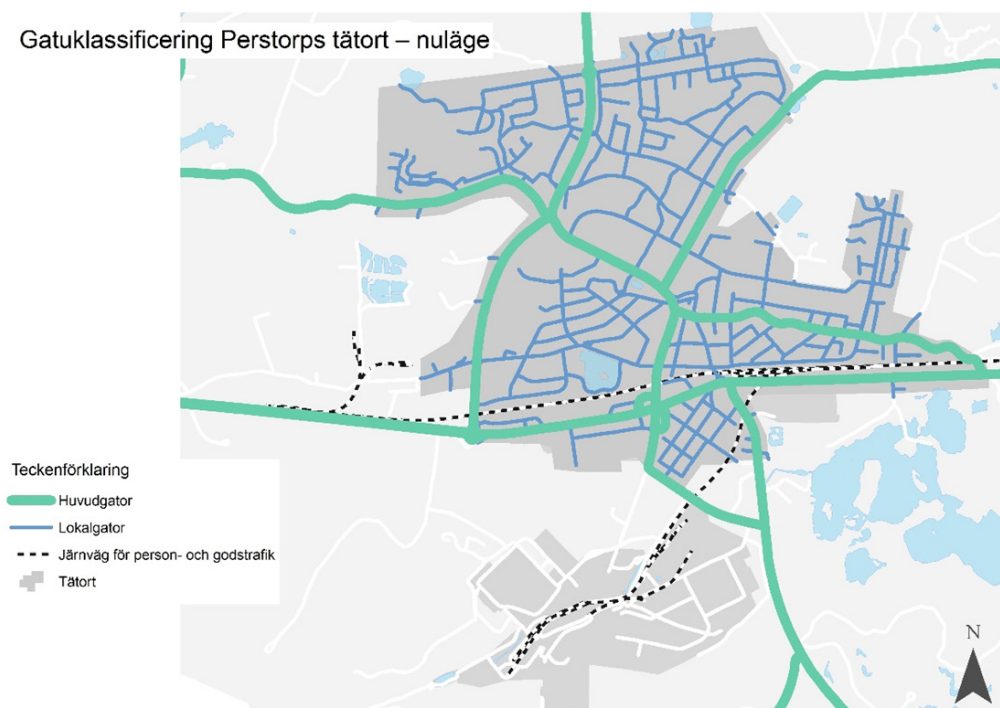
Vägtrafik

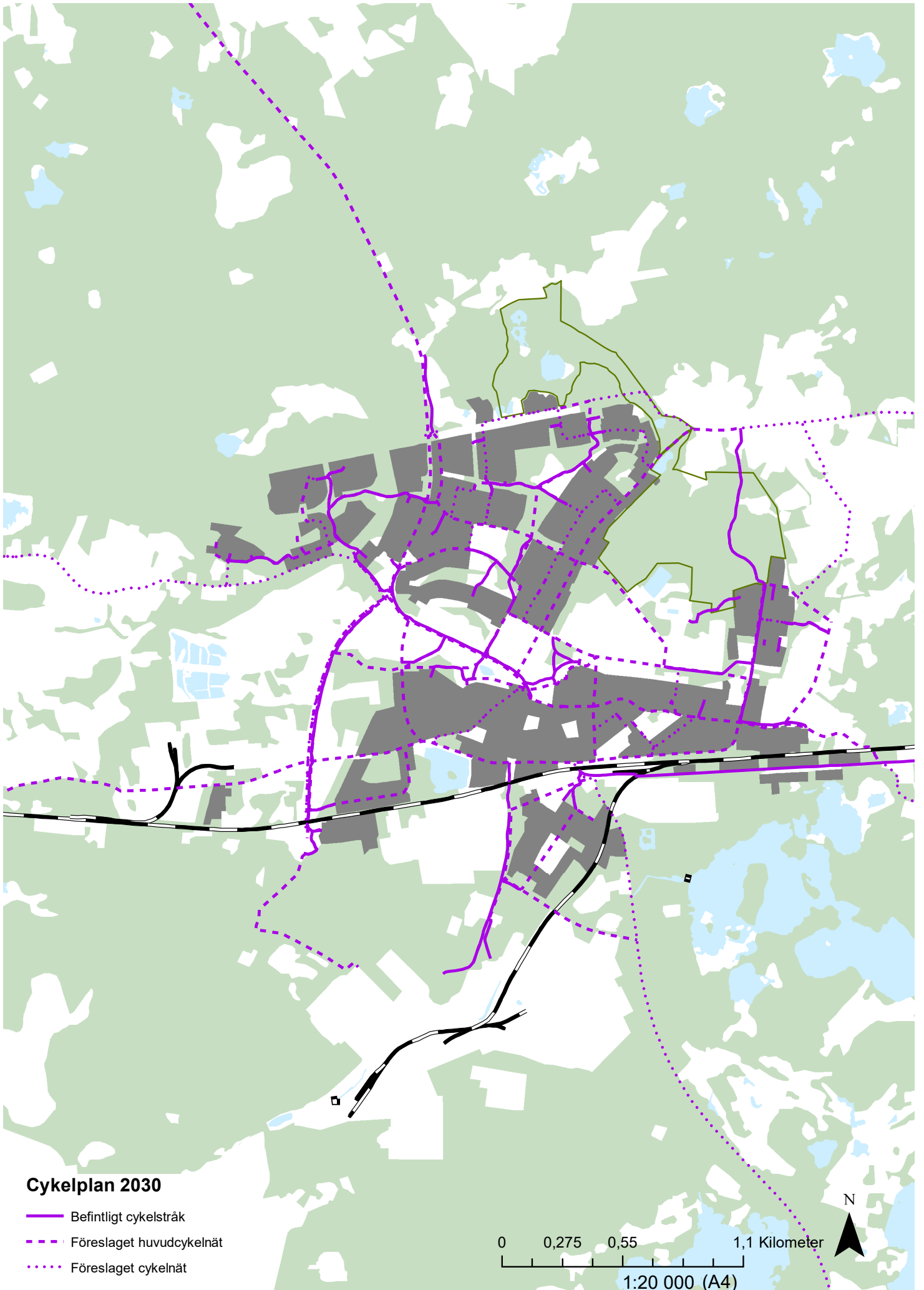
Väg 108 genom Perstorps kommun har en hel del tunga transporter. Det finns även ett stort behov av att avlasta centrala delarna av Perstorp från trafik. Arbete med att genomföra ny hastighetsättning och nya parkeringstider i centrum pågår. Förnyelse av gator och offentliga rum pågår i centrum. Pendlarparkering föreslås vidare vid Bälinge. Laddstolpar för elbilar placeras ut på lämpliga ställen t.ex. vid stationen, Centralskolan m.m liksom vid strategiska lägen längs väg 108.

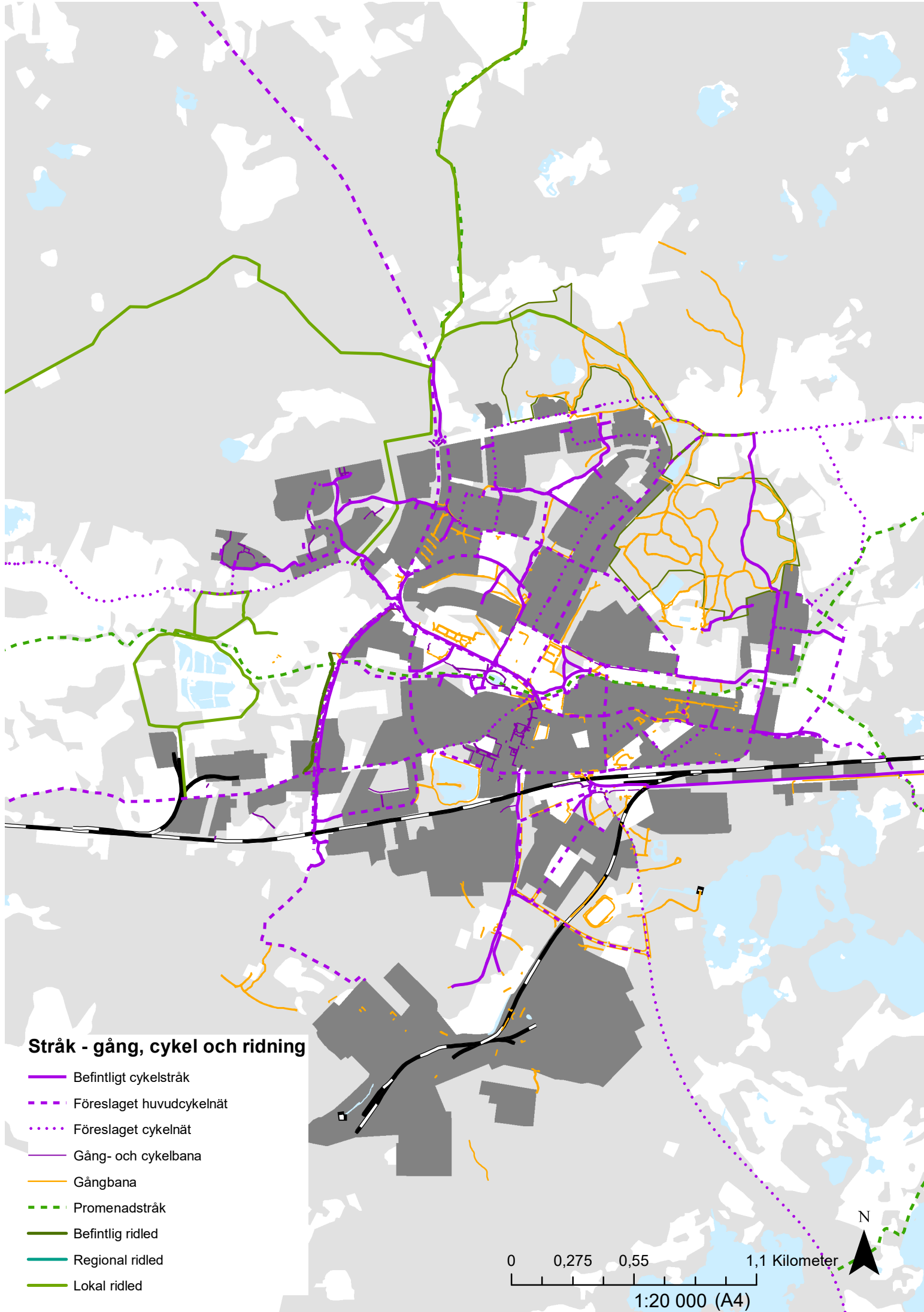
Trafiknät Perstorps tätort – nuläge



Gatuklassificering Perstorps tätort – nuläge







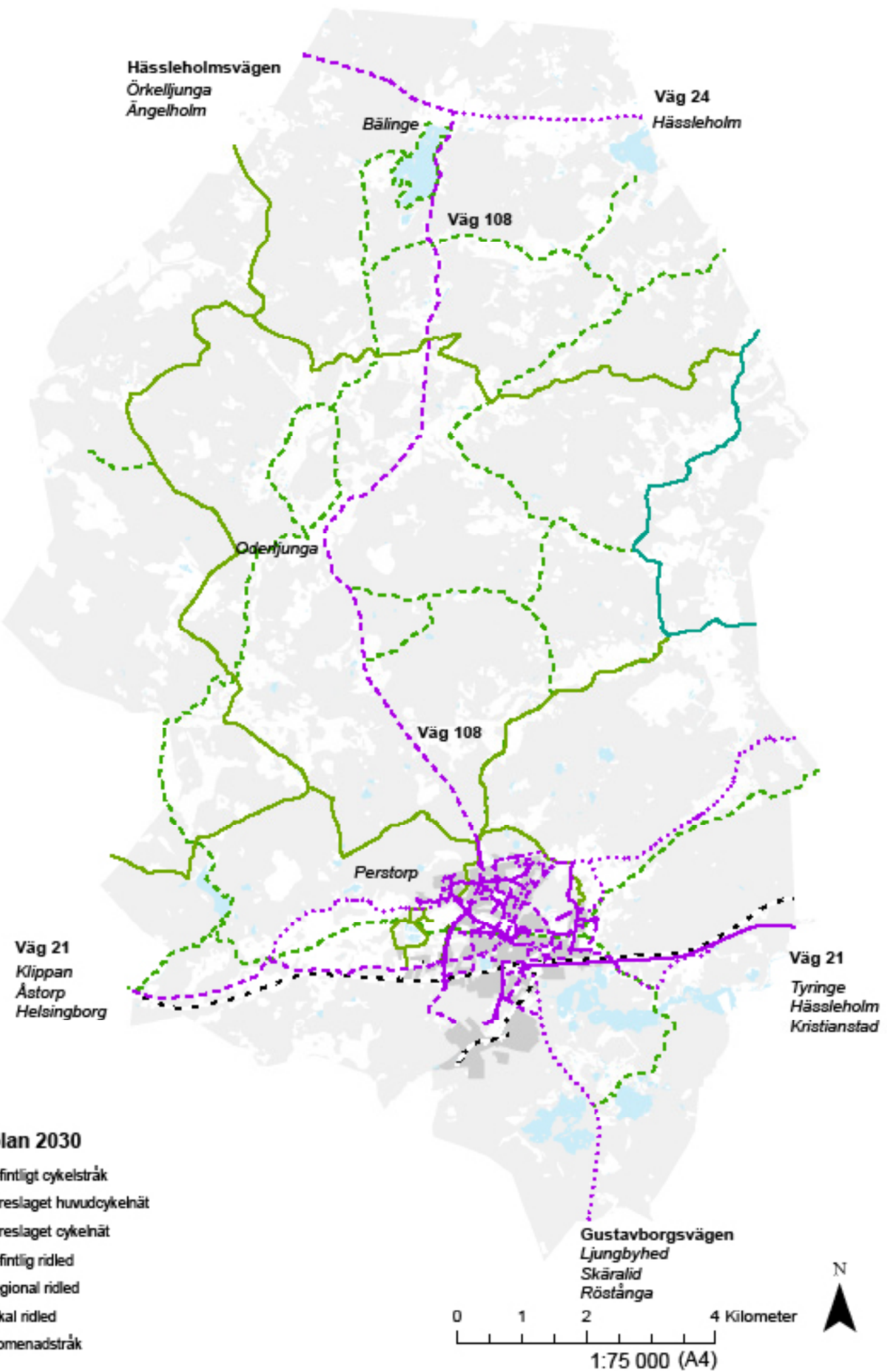
Stråk - gång, cykel och ridning

- Befintligt cykelstråk
- - - Föreslaget huvudcykelnät
- · · Föreslaget cykelnät
- Gång- och cykelbana
- - - Gångbana
- - - Promenadstråk
- Befintlig ridled
- Regional ridled
- Lokal ridled

0 0,275 0,55 1,1 Kilometer

1:20 000 (A4)







Busslinje 2030

- Föreslagen busslinje
- Befintlig busslinje

0 0,5 1 2 Kilometer



Perstorps industripark har framfört att man önskar beredskap för en ny trafikförbindelse från väg 21. Trafikverket framför att man är restriktiv till nya anslutningar till väg 21, men denna anslutning är redan förberedd i gällande detaljplaner och genom att man tagit höjd för en framtida anslutning vid byggandet av rondellen Arons väg/väg 21.

Vidare finns redan idag en anslutning till väg 21 till Ybbarpssjön/Henrikstorpsjön som inte är väl fungerande.

Ridleder

Ett sammanhängande ridvägssystem behövs. Hästgårdar finns i Perstorps utkant väster, norr och öster om Perstorp. Ett förslag till övergripande ridnät föreslås i översiktsplanen.

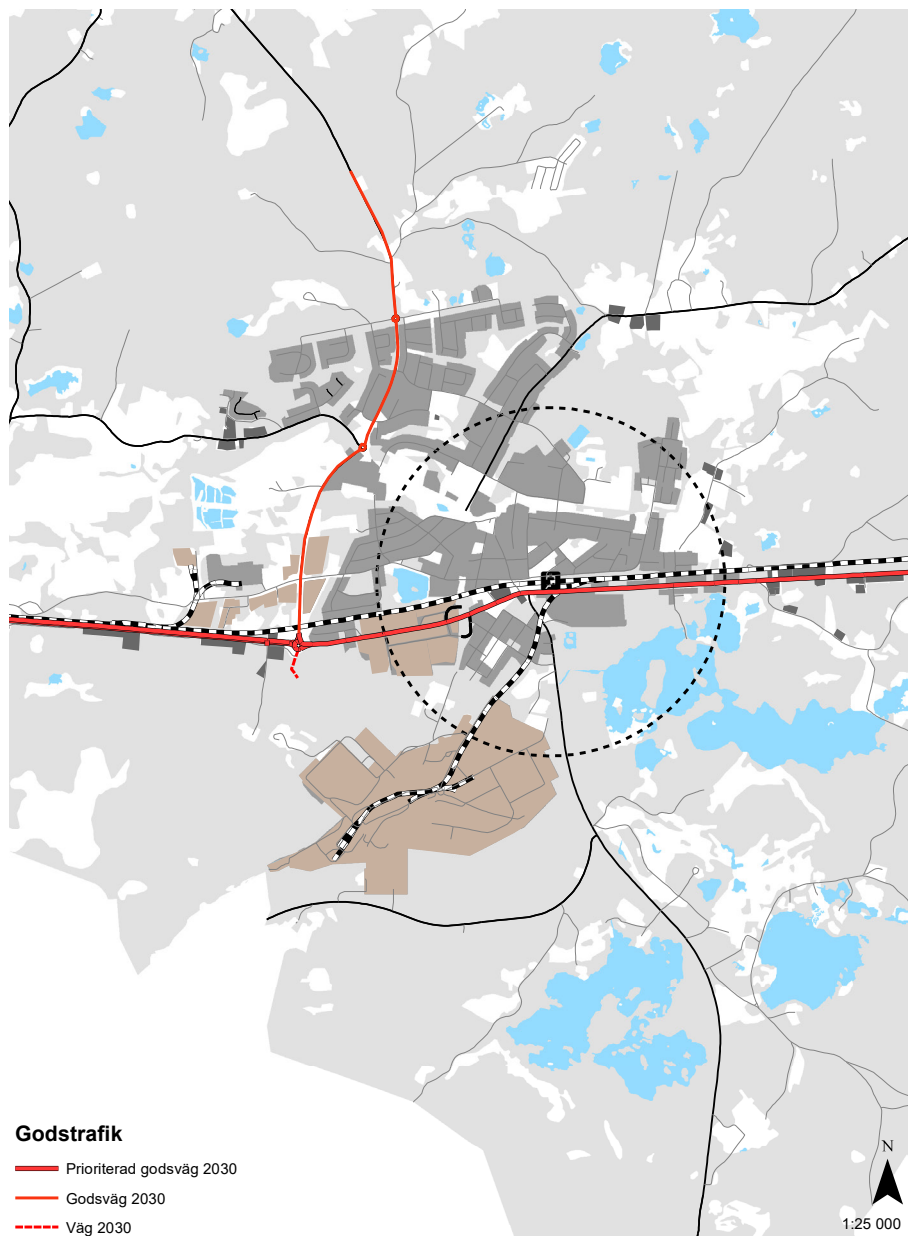
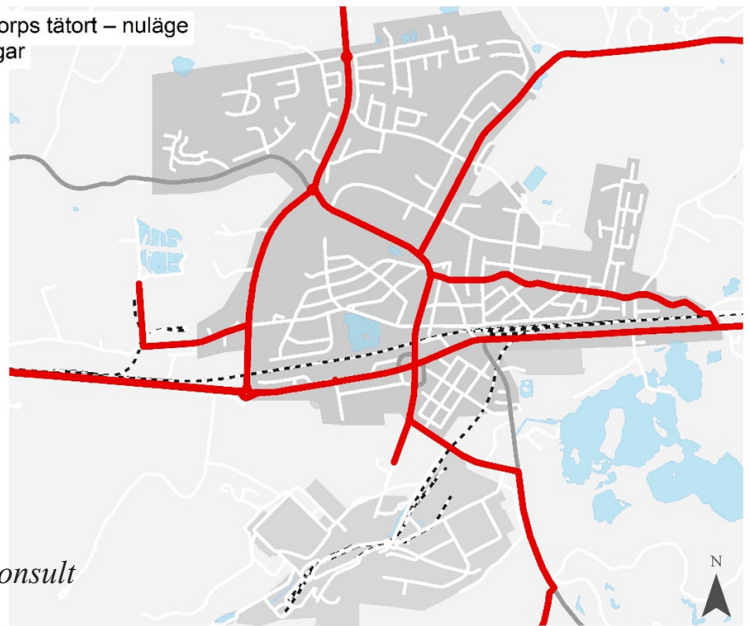
Parkering

Trafiknämnden har tagit beslut om tidsättning av parkering i centrum som är under genomförande. Perstorps centrum har enligt en Parkeringsutredning från 2014 utförd av Tyréns inte brist på parkeringar. Detta konstateras även vid en uppdatering utförd av ÅF Consult 2019. Det behövs en samlad översyn av parkeringssituationen med redan fattade beslut som grund. Det råder oklarheter om till exempel vilka parkeringstal som ska användas vid exploatering. Det bör innefatta parkeringpolicy, parkeringsnorm och parkeringsplan. Därför har sådana dokument tagits fram nyligen tagits fram och remitterats. Materialet bör även innehålla cykel. Placering och antal p-platser för funktionshindrade behöver fastläggas.

Trafiknät Perstorps tätort – nuläge
Utryckningsvägar

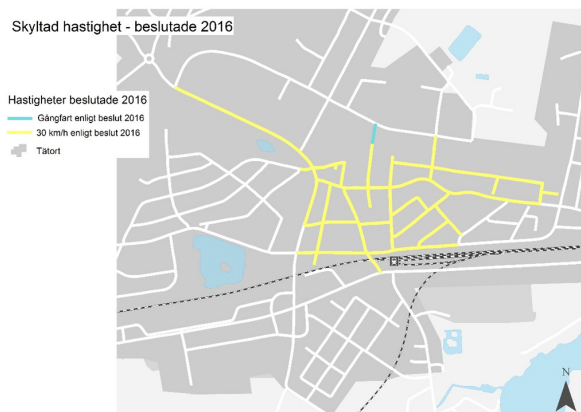
- Teckenförklaring
- Utryckningsvägar
 - Huvudgator
 - Tätort

Karta Af consult



Godstrafik

En strategi för farligt godsstråk har tagits fram i översiktsplanen. Den bygger på att det centrala gatunätet i Perstorp avlastas från riskalstrande trafik. Det möjliggör också en satsning på en utformning med princip stadsgata i de centrala delarna av Perstorp. De föreslagna godsstråken redovisas på karta i detta kapitel.



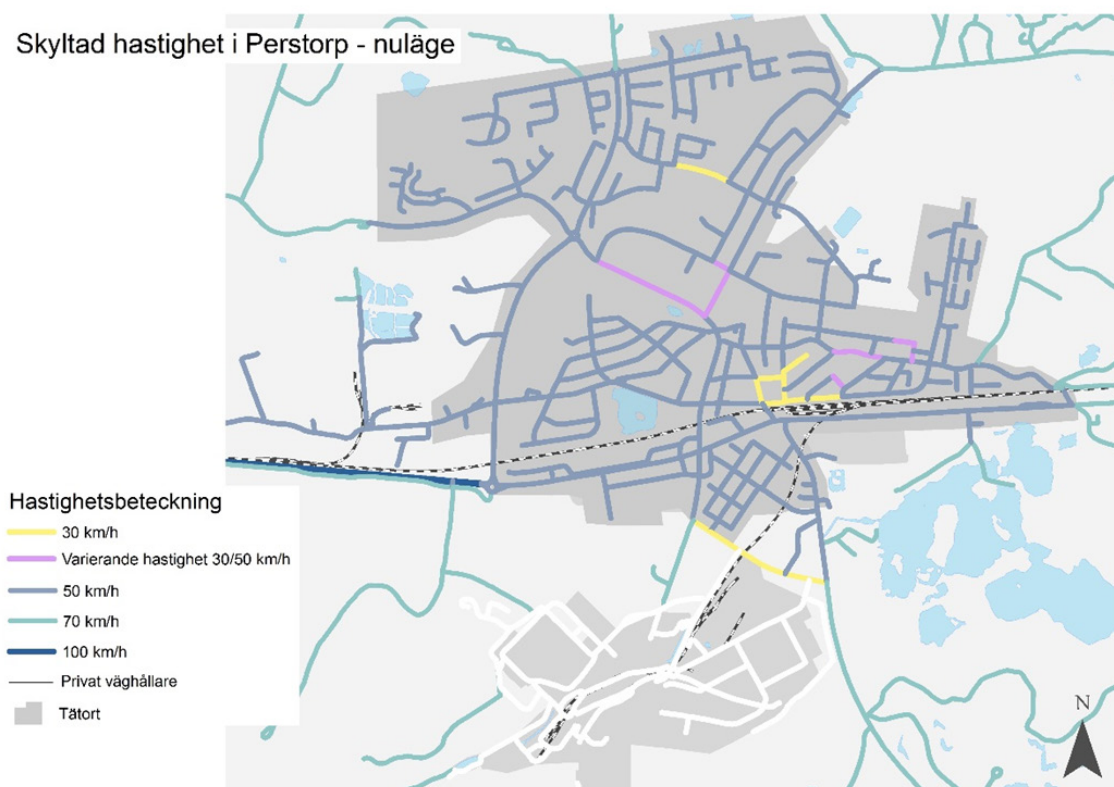
Kartor ÅF Consult

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetsaspekterna har tangerats under tidigare rubriker. En tydlig strategi kring utformning av trafiksystemet underlättar för samtliga trafikanter och skapar tydlighet och därmed säkerhet. Identifierade olycksdrabbade miljöer och säkra skolvägar behöver särskilt prioriteras.

De allvarligaste olyckorna sker på det statliga vägnätet, men även på det kommunala huvudvägnätet. De flesta olyckorna sker i de centrala delarna, som Spjutserödsvägen, Blåbärsstigen, korsningen vid Tjäderstigen - Oderljungavägen. Väg 108 genom kommunen har stora olyckrisker.

Skyltad hastighet i Perstorp - nuläge



Förslag till hastighetsplan har tagits fram av ÅF Consult AB och har nyligen varit föremål för remiss och slutbearbetas nu inför antagande.

Trafikalstring

ÅF Consult har för Perstorps kommuns räkning tagit fram ett Trafik - PM som underlag till översiktsplanen. Det bygger på tre scenarier: A, B och C. Mer om dessa scenarier finns att läsa i rapporten och i miljökonsekvensbeskrivningen. Totalt bedöms de nya exploateringsområdena generera 3000 nya resor dagligen. Scenario A bygger på att de tillkommande perstorpsborna reser som Perstorpsborna gör idag. Exploatering enligt översiktsplanen bedöms generera 1750 tillkommande resor med bil dagligen. Cirka 300 resor

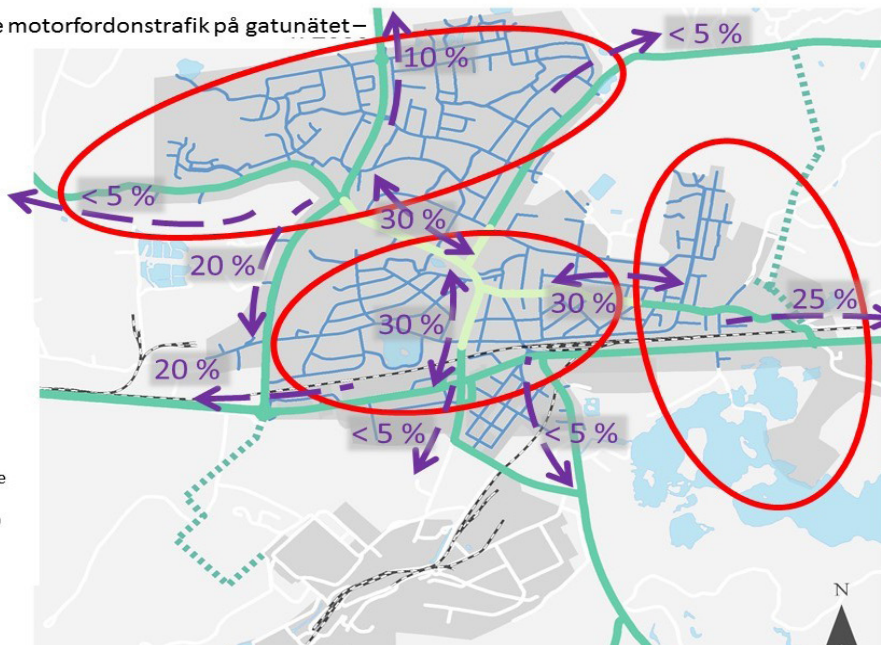
kommer att tillkomma med kollektivtrafik och 500 respektive 450 med cykel och till fots. Scenario B bygger på att de tillkommande Perstorpsborna till större del reser till fots, med cykel och kollektivtrafik gentemot dagens situation. Exploateringen enligt översiktsplan 2030 baserat på scenario B bedöms generera cirka 1500 tillkommande resor med kollektivtrafik och 600 respektive 400 med gång och cykel. Efter samrådet kring översiktsplanen har föreslagna bostadsområden minskats betydligt i omfattning/tagits bort vilket innebär att detta genererar mindre biltrafik och därmed mindre miljöpåverkan. Förslaget i översiktsplanen ang. förtätning och utbyggnad av gång- och cykelvägar bör bidra till ett scenario där bilbehovet minskas. Förslaget till utbyggnadsområden har dock minskats sedan ÅF:s studie togs fram.

Fördelning av tillkommande motorfordonstrafik på gatunätet - vision 2030

Teckenförklaring

→ 30 %

Uppskattat tillkommande flöde av motorfordon av total trafikallstring (ca 1 200 - 1 750 motorfordon)

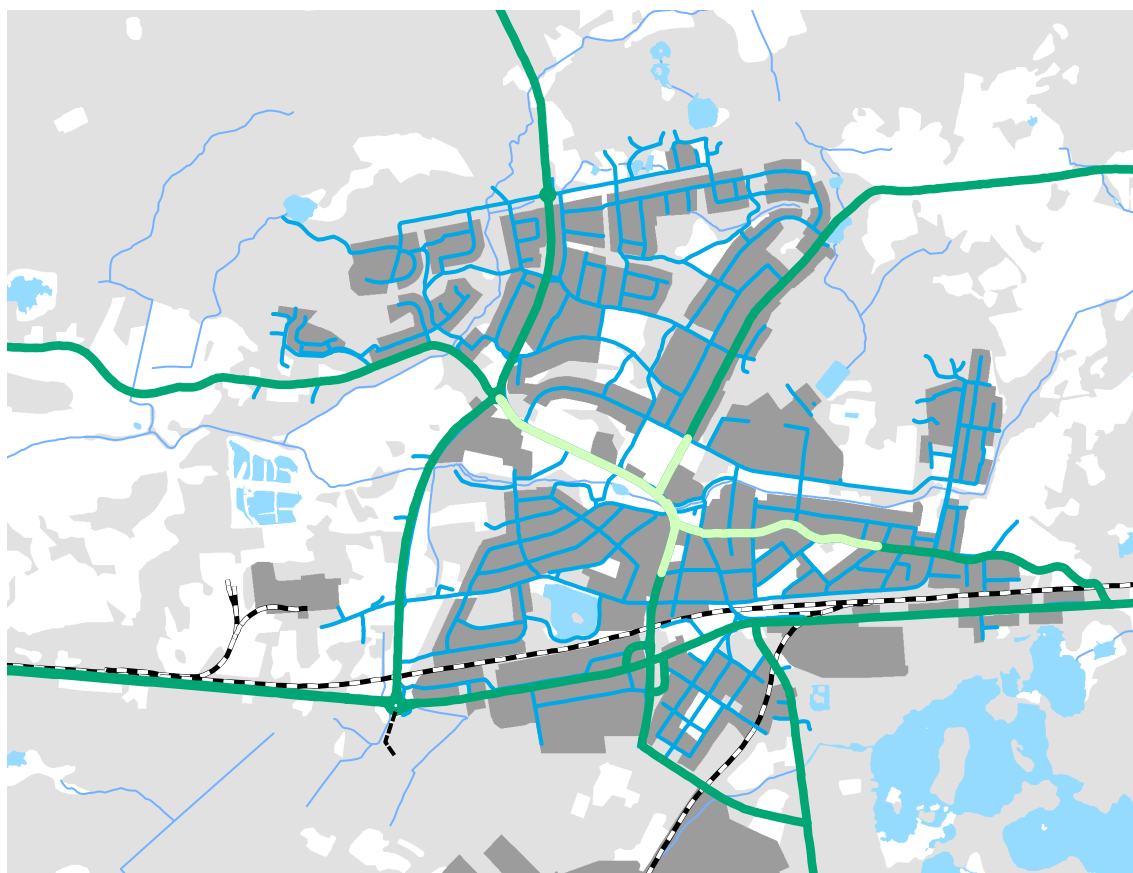


Karta ÅF Consult AB

Framtida gatuklassificering

Som ett komplement och en nyansering av dagens gatuklasser, lokalgata respektive huvudgata, föreslås att en ny gatuklassificering skapas. Klassificeringen "stadsgata" ska bättre beskriva vad för kvalitéer och blandning av funktioner denna typ av gata ska utformas för. En skillnad mellan en huvudgata och en stadsgata är att huvudgatan ska anses uppfylla kriterierna för ett transportrum eller integrerat transportrum medan en stadsgata ska uppfylla kriterierna för ett mjuktrafikrum enligt teorin om livsrumsmodellen.

Figuren nedan visar de gator som bedöms vara aktuella för att klassificeras om till stadsgator. Det är delar av Oderljungavägen, Spjutserödsvägen och Stockholmsvägen närmast tätortens centrum som har en potential att omformas till stadsgator.



Klassificering av gatunätet. Mörkgrön - huvudgator, ljusgrön stadsgator