

# MILJÖ, KLIMAT, RISKER OCH SÅR- BARHET

## Allmänt

Under detta avsnitt har samlats frågor kring miljö, klimat, risker och sårbarhet.

Miljökvalitetsnormer finns idag för föroreningar i utomhusluften (SFS 2001:527), kemiska föroreningar i fisk- och musselvatten (SMF 2001:554), omgivningsbuller (SFS 2004:675) och vattenkvalitén (SFS 2004:660). Hantering av luftföroreningar och buller beskrivs i detta kapitel. Vattenkvalitén beskrivs i kapitlet om teknisk försörjning. Kommunen arbetar generellt för god vattenkvalitet genom ytor för fördröjning samt lokalt omhändertagande av dagvatten i samband med planering, utbyggnad av kommunalt avloppsnät, de kommunala reningsverkens beskaffenhet och kapacitet, prioritering av tillsyn och åtgärd av undermåliga enskilda avlopp, aktivt medverka i vattenvård och vattenvårdsprojekt. Kontinuerliga mätningar och uppföljningar i miljörapporter görs. Primärt för att kontrollera kvalitén på dricksvattnet tas analys på E-coli och coliforma bakterier. Två olika analyser. Målsättningen är inga underkända prov per år.

Perstorps kommun har en speciell miljö- och riskbild i och med det stora antal industrier som finns i kommunen och de transportleder som behövs för verksamheterna. Huvuddelen av energiförbrukningen kommer från industrin.

## Strategier:

Minska VA-systemets påverkan på kommunens grund- och ytvattenförekoster.

Kommunen ska värmas upp med hållbara energikällor.

Planera samhället så att en god avvägning görs för att åstadkomma en god miljö och riskbild för invånarna

Planera samhället med utgångspunkt från hantering av klimäförändringarna och för minskad klimatpåverkan.

Industrin följer etablerade kontrollprogram. Strategin är att lokalisera miljöstörande och riskalstrande verksamheter främst till verksamhetsområdet väster om väg 108 och söder om väg 21 där verksamhetsområdena kring industriparken redan är detaljplanerade för att kunna byggas ut med verksamheter. Även trafiklederna föreslås ses över och leder för farligt gods (Se mer under avsnittet om trafik). Klimatet påverkas av en mängd faktorer, utsläpp från industri och trafik är några faktorer. Frågorna behandlas under olika rubriker i detta kapitel och även i trafikkapitlet.

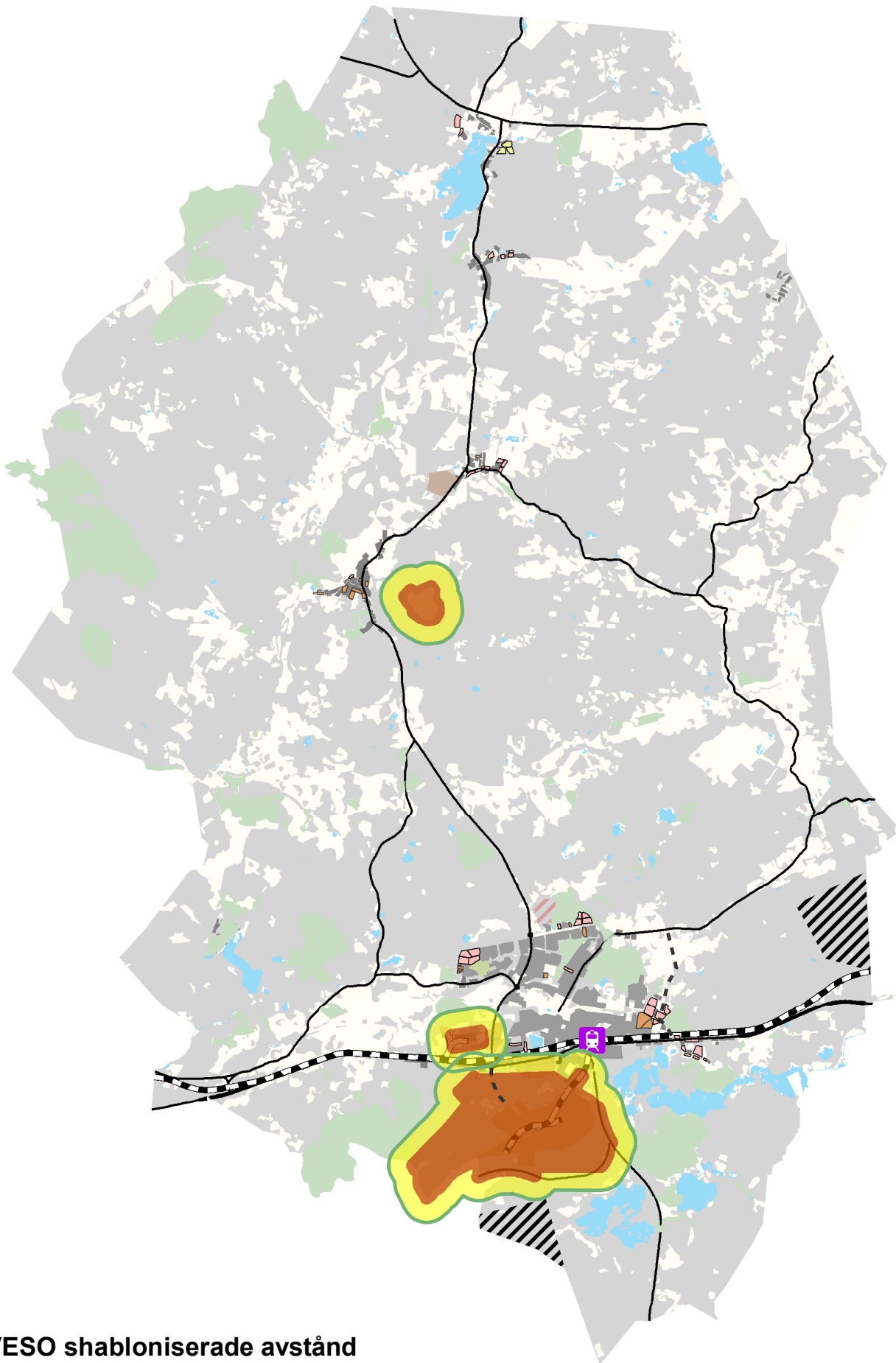
## Farlig verksamhet

Inom kommunen finns ett antal verksamheter som hos länsstyrelsen finns upptagna som miljöfarliga. I kommunens norra del, i Dalshult och Skingeröd finns värphönsanläggningar för äggproduktion. Det är lämpligt att likande anläggningar lokaliseras till dessa platser. I Häljalt dominerar fordonsmekanisk industri. I Häljalt finns ytterliggare utbyggnadsmöjligheter i detaljplan. I Perstorps tätort dominerar Perstorps industripark med miljöfarlig verksamhet med kemisk - teknisk karaktär. Tillståndspliktiga anläggningar delas in i A, B och C företag. Länsstyrelsen har tillsynsansvar över A och B-anläggningarna och Perstorps kommun via Söderåsens miljöförbund för C-anläggningarna.




På restriktionskartan under avsnittet om restriktioner framgår A och B anläggningar. En hög andel av miljöstörande och riskalstrande verksamhet finns lokaliserad till Perstorps industripark. Här finns också anläggningar som är klassade som s.k. Sevesoanläggningar. Utanför industriparken vid Elektrodvägen omfattas av Esab av Sevesolagstiftningen. I Oderljunga omfattas bergtäktverksamheten som drivs av Johanssons Berg i Heljalt AB av Sevesolagstiftningen. Sevesolagstiftningen (lag 1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa allvarliga kemikalieolyckor, omfattar verksamheter som hanterar farliga ämnen över vissa mängder.

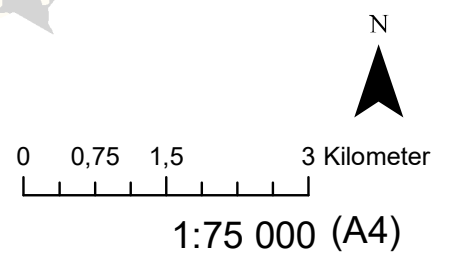
Definitionen av en allvarlig kemikalieolycka är en olycka med ett eller fler även inblandade som orsakas av okontrollerade händelseförlopp i samband med driften vid en verksamhet som medför omedelbar eller fördröjd allvarlig fara för människors hälsa eller miljö, både inom eller utanför verksamheten. Inom Perstorps industripark finns flera Seveso-klassade verksamheter såsom Perstorp Chemicals AB, Chemiplastica AB, Celanese Production AB och Praxair Sverige AB. Desutom finns ett antal serviceföretag som ansvarar för transporter, företagshälsovård, fritidsanläggningar och mycket annat: inom industriparken arbetar omkring 1200 personer. Inom Perstorp Industripark tillverkas bland annat polyalkoholer, formalin, myrsyra, katalysatorer, plastdispersioner, hartser/bindemedel, bygghartser, hårdplastråvara, impregnerat papper till laminatindustrin etc.

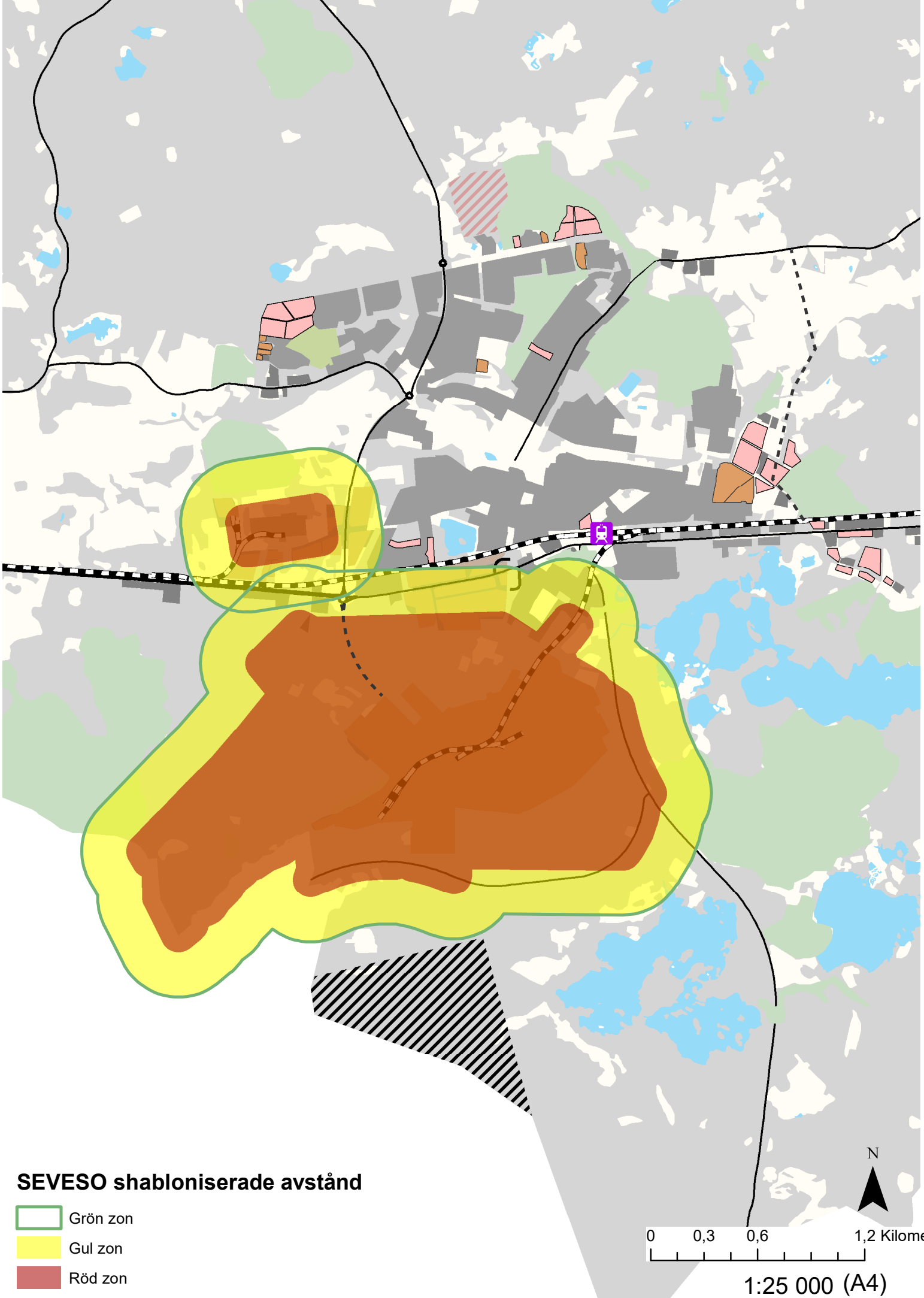
Hänsyn måste tas till skyddsavstånd från verksamheter intill bostäder. Skyddsavstånd har tagits fram utifrån riktlinjer från MSB, Myndigheten för säkerhetsskydd och beredskap. Dessa skyddsavstånd framgår av följande kartor. Riskhanteringsavstånden delas upp i tre zoner och de är; Röd zon där ingen markanvändning som innebär annat än tillfällig vistelse kan tillåtas i normalfallet. Gul zon är den zon där risken för dödsfall eller allvarlig skada är så stor att den måste beaktas i den fysiska planeringen och inga verksamheter eller bebyggelse får etableras om inte fördjupade analyser av risker och bedömningar av behov av riskreducerande åtgärder genomförs. Grön zon är den yttre gränsen för riskhanteringsavstånd och används i ÖP och tematiska tillägg till ÖP för att det är den gräns där etablering av annan verksamhet är möjlig.



### SEVESO shabloniserade avstånd

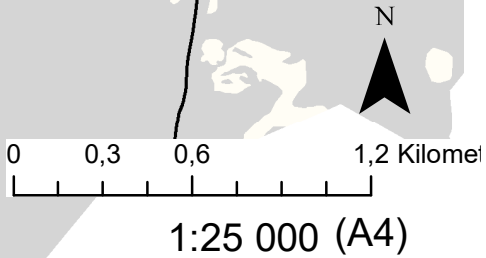
-  Grön zon
-  Gul zon
-  Röd zon





**SEVESO shabloniserade avstånd**

- Grön zon
- Gul zon
- Röd zon





De schabloniserade riskhanteringsavstånden är främst tänkt att användas i översiktsplanering och vid planläggningen för nya industriområden och kan sägas att det bygger på ett rimligt worst case scenario. Riskhanteringsavstånden har beräknats både för dödsfall och skada genom att tillämpa olika gränsvärden.

Dessa har sedan schabloniserats genom att avrunda uppåt, till det kortaste avståndet på 100 meter och sedan till närmsta 250-metersintervall (250 meter, 500 meter, 750 meter etc.).

Detaljerade riskanalyser har även tagits fram av Industriparken Kartorna på sidan 100 visar att inom röd linje är risken för dödsfall stor och konsekvenserna är stora. Risken bedöms oacceptabel och ingen nyplanering av t.ex bostäder får tillkomma. Inom grönt område bör åtgärder övervägas. Inom svart område bedöms risken vara på tolerabel nivå.

Man kan konstatera att de schabloniserade områdena enl. MSB:s riktlinjer och industriparkens riskanalyser väl sammanfaller.

Vilka olyckor och utsläpp kan vara aktuella? Transportolyckor, storbrand, gasmoln och utsläpp till Ybbarpsån är exempel på allvarliga kemikalieolyckor som kan ske inom eller i anslutning till Perstorp industripark och som kan påverka omgivningen. Omfattande satsningar har genomförts under årens lopp på förebyggande och skadebe-gränsande åtgärder inom Perstorps industripark, bl.a. riskanalyser och kontroller samt tekniska lösningar, t.ex. invallningar, säkerhetsdamm, brands-ektioneringar, larm m.m. Räddningstjänsten och Industriparken har ett nära

samarbete i dessa frågor. En informations-broschyr har tagits fram till allmänheten om Perstorps industripark och säkerhet och risker kopplat till denna. Mer att läsa finns att läsa i underlagsrapporten Riskantering i fysisk planering. Fysisk planering för och i anslutning till storskalig kemikaliehante-ring inom Perstorps kommun (Samhälls-byggnadsförvaltningen 2017).

Då det gäller Esab föreslås inga nya bostä-der inom gällande riskhanteringsavstånd, däremot måste befintliga bostäder hanteras.

Intill bergtäkten utanför Oderljunga finns förhållandevis få befintliga bostäder och ingen nyplanering av bostäder föreslås.

## Transporter - farligt gods

De mest betydande riskerna i Perstorp hänger samman med transporter, lagring och hantering av farligt gods. Riskbilden är huvudsakligen avhängig av den kemiska verksamhet som pågår vid Perstorps industripark.

Farligt gods transporteras på följande trafikleder, väg och järnväg: Stora mängder farligt gods transporteras till Perstorp industripark via lastbilstransporter på såväl väg 21, som väg 108. Betydande mängder sådant gods transporteras även via järnväg till Industriparken. Dessa vagnar rangeras på bangården, belägen i omedelbar närhet till centrumbebyggelsen och körs sedan ner till Industriparken via ett industrispår som korsar väg 21 via en plankorsning.

Vid industriparken lagras stora mängder explosiva varor samt brandfarliga varor som skulle kunna ge upphov till gasutsläpp eller farlig brandrök.

Genom det korta avståndet mellan Industriparken och tätortens centrum skulle det, vid ogynnsamma vindförhållanden kunna uppkomma allvarliga hälsorisker för befolkningen.

Någon tid för evakuering av boende i tätorten kan knappast påräknas, varför en snabb och effektiv alarmering är av största vikt.

Stora mängder brandfarliga och explosiva varor används i produktionen vid olika företag i Industriparken. Riskerna för brand och explosion motverkas genom en rad säkerhetssystem. Vid en eventuell olycka torde de mest dramatiska effekterna begränsas till själva Industriparksområdet. Detta med undantag för riskerna för gasutsläpp, brandrök samt utsläpp av kemikalier på mark med potentiella risker för yt- och grundvatten. En definiering av skyddsavstånd har gjorts enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps riktlinjer.

Med utgångspunkt från de analyser som bygger på det område som ägs av industriparken idag och som huvudsakligen är detaljplanelagt för utbyggnad av industriparken redan idag konstateras att det i huvudsak är områdena söder om 21 som omfattas av aktuella skyddsavstånd. Här föreslås ingen nyplanering av bostäder i översiktsplanen. Tidigare har industriparken köpt in bostadsfastigheter som legat inom denna skyddszon då de varit till försäljning. Denna inriktning bör fortsätta för att skapa en långsiktigt hållbar skyddszon. Farligt gods transporteras på väg och järnväg. En samlad hantering av väg 21 och Skånebanan krävs där även hänsyn till farligt gods ingår.

Här finns ett antal bostäder som ligger olämpligt till med hänsyn till miljö och risk. I gällande detaljplaner ges möjlighet att ta in den tyngre riskalstrande trafiken vi en ny infart vid Arons väg/väg 21 till industriparken, vilket förberetts i gällande detaljplaner. På längre sikt vore det lämpligt att se över sträckningen av järnvägstransporter till området.

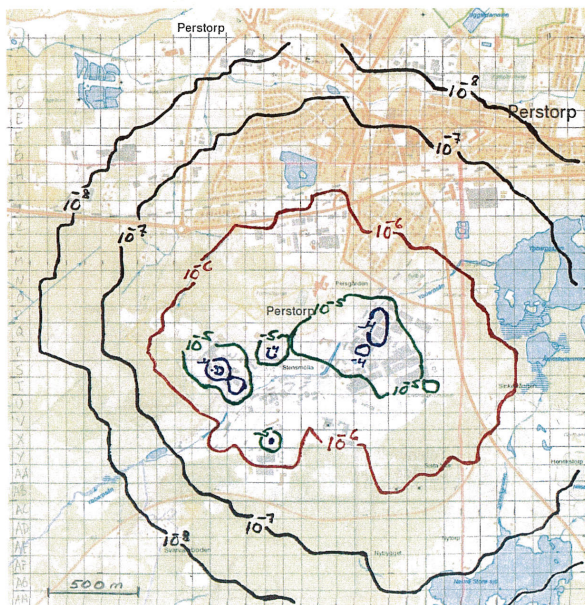
Riktlinjer för riskhänsyn i samhällsplaneringen - Bebyggelseplanering intill väg och järnväg med transport av farligt gods (Länsstyrelsen 2007:06) anger riktlinjer för markanvändning inom det s.k. riskhanteringsområdet intill trafiklederna. Vägledningen innebär att en riskhanteringsprocess

ska genomföras när detaljplaner tas fram inom 150 meter från en farligt godsled. Samma förutsättningar gäller för väg och järnväg. Om skyddsavstånden inte kan hållas, till exempel i områden med befintlig bebyggelse – kan det krävas särskilda skyddsåtgärder (exempelvis sänkt hastighet, barriärer eller byggnadstekniska åtgärder) för att skydda människor som vistas inom riskområdet. För att klara ut detta behöver man göra en riskanalys. Det hade varit av värde att en samlad riskanalys tagits fram längs farligt godslederna för att få fram mer exakta avstånd. I avvaktan på detta är det lämpligt att tillämpa riktlinjerna för bebyggelseplanering intill lederna. På järnvägen och väg 21 transporteras farligt gods. Redan nu kan man konstatera att det finns en målkonflikt som måste hanteras i och med att ambitionen är att lokalisera bebyggelse så nära stationen som möjligt för att underlätta resande med kollektivtrafik.

Bilaga 1

**Total riskbild – Perstorp Industripark**  
 Samtliga scenarier

Individuell risk – Riskkonturer (Sannolikhet för dödsfall per år)



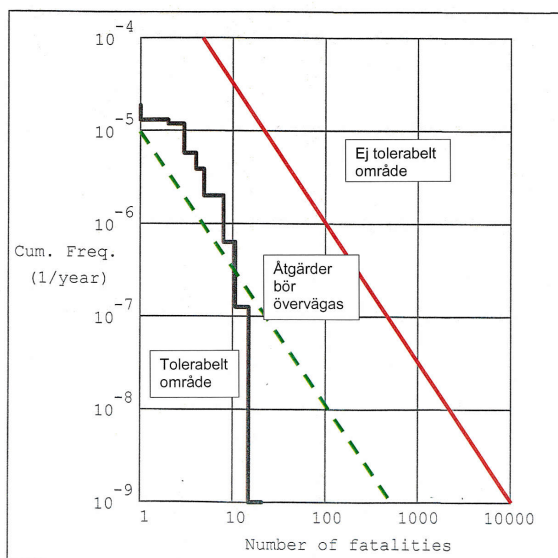
Bilaga 2

**Total riskbild – Perstorp Industripark**  
 Samtliga scenarier

Samhällsrisik – FN-kurva  
 (Ackumulerad frekvens per år för N eller fler dödsfall)

Username: AJ Risk Engineering AB

From file: C:\PROGRAM\SAVEII~1\PIPSUM16.RST



*Området 0-30 meter från riskkällan*

Områden närmast transportleden bör begränsas i användning så att de inte uppmuntrar till stadigvarande vistelse.

Områden i direkt anslutning till farligt godsleden bör inte heller exploateras på ett sådant sätt att eventuella olycksförlopp kan förvärras.

Inom 30 meter finns risk för mekanisk påverkan från avkörande fordon och samtliga ADR-klasser (olika typer av farligt gods) påverkar detta område. Den största mängden farligt gods som idag transporteras längs våra vägar är petroleumprodukter. Dessa ämnen genererar ett riskavstånd som begränsas till cirka 30 meter från väggkant.

*Området 30-70 meter från riskkällan*

I området närmast efter det bebyggelsefria området bör markanvändningen utformas så att få personer uppehåller sig i området och de personerna alltid är i vaket tillstånd.

*Området 70-150 meter från riskkällan*

På detta avstånd kan de flesta typer av markanvändning förläggas utan särskilda åtgärder eller analyser. Undantaget är sådan markanvändning som innefattar särskilt många eller utsatta personer.

*Området mer än 150 meter från riskkällan*

Praktiskt taget alla former av bebyggelse är lämplig. Motiveringen är att individriskkurvan har ”planat ut”. Nyttan med ytterligare skyddsavstånd är svår att påvisa.

I vissa planeringssituationer bör man dock beakta riskerna med farligt gods även längre bort än 150 meter, till exempel om typen av markanvändning ställer särskilda krav på skyddsavstånd, till exempel mycket personintensiv verksamhet, eller intill leder med mycket omfattande transporter av explosiva ämnen eller där andra intilliggande riskobjekt kan innebära att riskområden överlagras varandra.

Nedan framgår markanvändning som normalt kan planeras utan särskild riskhantering. Avstånden gäller från väg- och rälskant.

*Närmre än 30 meter*

Odlingar  
Trafikytor  
Ytparkeringar  
Friluftsområden

*30-70 Meter*

Bilservice  
Industrier  
Mindre handel  
Tekniska anläggningar  
Övrig parkering  
Lager

*70-150 meter*

Bostäder i högst 2 plan  
Mindre samlingslokaler  
Handel  
Mindre kontor (inte hotell)  
Kultur- och idrottsanläggningar utan betydande åskådarplats  
Över 150 meter  
Bostäder i mer än 2 plan  
Vård  
Kontor i flera plan  
Hotell  
Skolor  
Större samlingslokaler  
Kultur- och idrottsanläggningar med betydande åskådarplats

Kommunens råvattentäkt är belägen väster om Oderljunga samhälle. I vattentäktens omedelbara närhet passerar Bäljane å, vilken har förbindelse med ett antal bäckar och andra mindre vattendrag i närheten av väg 108. Härtill kommer att den vattenledning som förser tätorten Perstorp är förlagd längs väg 108 ner mot tätorten.

De ovan skisserade förhållandena medför att de transporter av farligt gods som går på Oderljungavägen och på väg 108 utgör en allvarlig risk för säkerheten i vattenförsörjningen av tätorten.

En trafikolycka med lastbil med farligt gods där läckage uppstår skulle kunna innebära att vattenprodukten helt eller delvis måste avbrytas om olycka sker i närheten av något vattendrag som har förbindelse med Bäljane å. Kommunens reservvattentäkt har inte erforderlig kapacitet att täcka upp hela bortfallet om den ordinarie måste stängas. Härtill kommer att reservvattentäkten inte ger vatten av samma kvalitet. Ett annat hot mot vattenförsörjningen utgör det faktum att vattenledningen är förlagd inom vägområdet längs hela sträckan ner till tätorten. En trafikolycka med en vält lastbil skulle kunna medföra ett behov av en stängning av ledningen till följd av inläckage av kemikalier i vattenledningen. En översyn och revidering av skyddsområdena för vattenäkterna pågår. Transporter av farligt gods bör förbjudas på väg 108.

## Luft

Perstorps kommun har generellt bra luft. I Perstorp har det totala utsläppet av växthusgaser minskat med 75 % under perioden 1990 - 2014. 2014 var utsläppet av växthusgaser per invånare lägre i Perstorp än snittet i Skåne. Miljö kvalitetsnormerna underskreds i Perstorp för samtliga luftföroreningar och påverkan ligger under regionens nivåer.

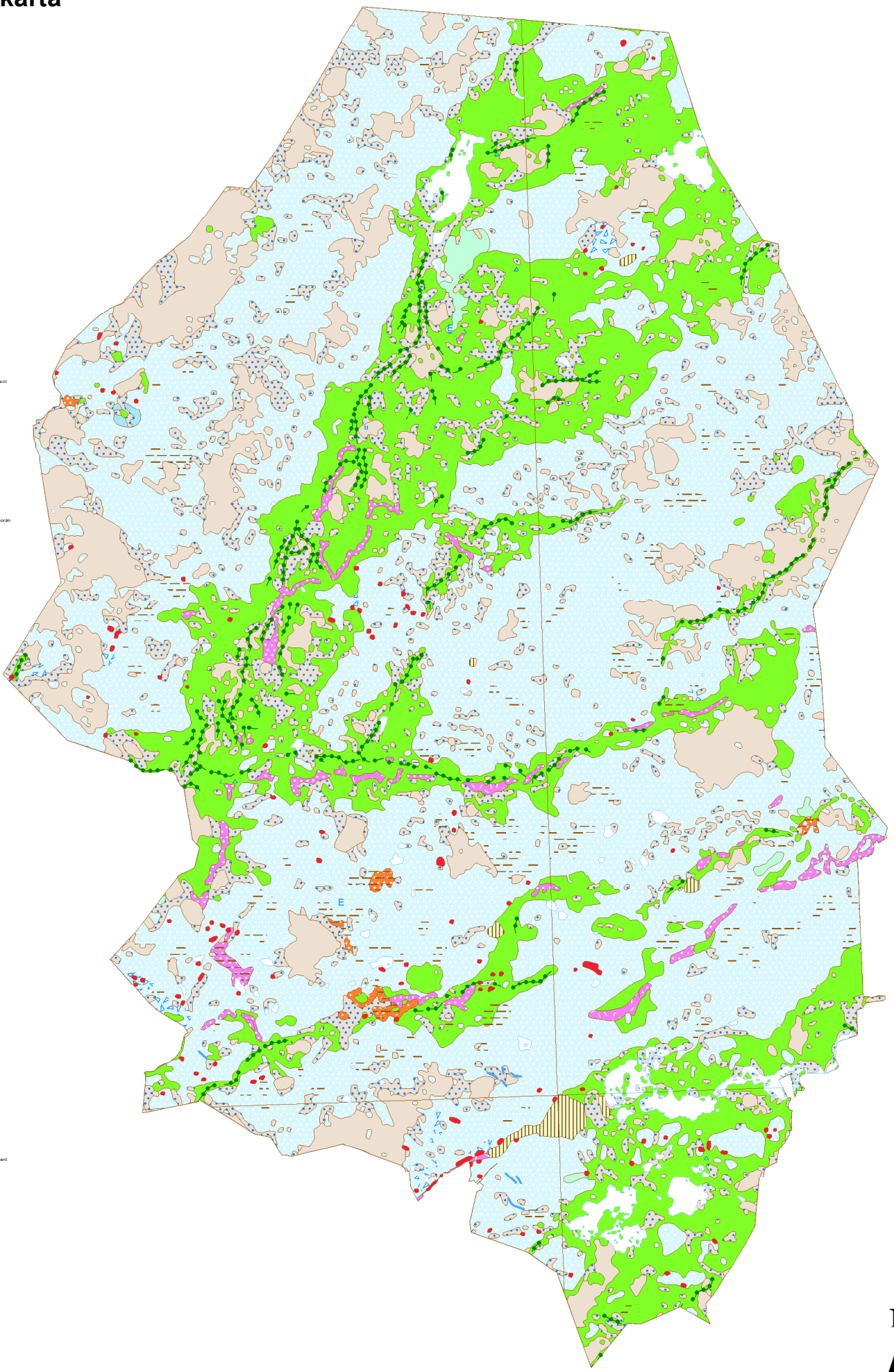
## Buller

Sedan 1 juni 2015 gäller förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. Denna ska tillämpas i planärenden som påbörjades efter 2 januari 2015. I en rapport skriven av Prof. Maria Albin och Dr. Theo Bodin för miljösamverkan i Skåne så framgår det att något fler än genomsnittet i Perstorp upplever sig som störda av vägtrafikbuller av de svarande på folkhälsoenkäten 2008. För tågtrafikbuller är det en ännu högre andel i Perstorp som upplever sig som störda än genomsnittet i Skåne. En motsvarande undersökning genomfördes 2012 och sammanställdes i en folkhälso rapport 2013. Undersökningen finns tyvärr inte redovisad kommunvis. Det finns ett värde av att studera denna fråga ytterligare främst kring större trafikleder i samband med infrastrukturåtgärder exempelvis längs Skånebanan och väg 21. Det finns enligt Söderåsens miljöförbund idag ingen samlad bullerkartläggning för Perstorp. Då enskilda klagomål kommer in hanteras de som separata ärenden. Det finns dock behov av att ta fram en sådan för kommunen som helhet.



# Jordartskarta

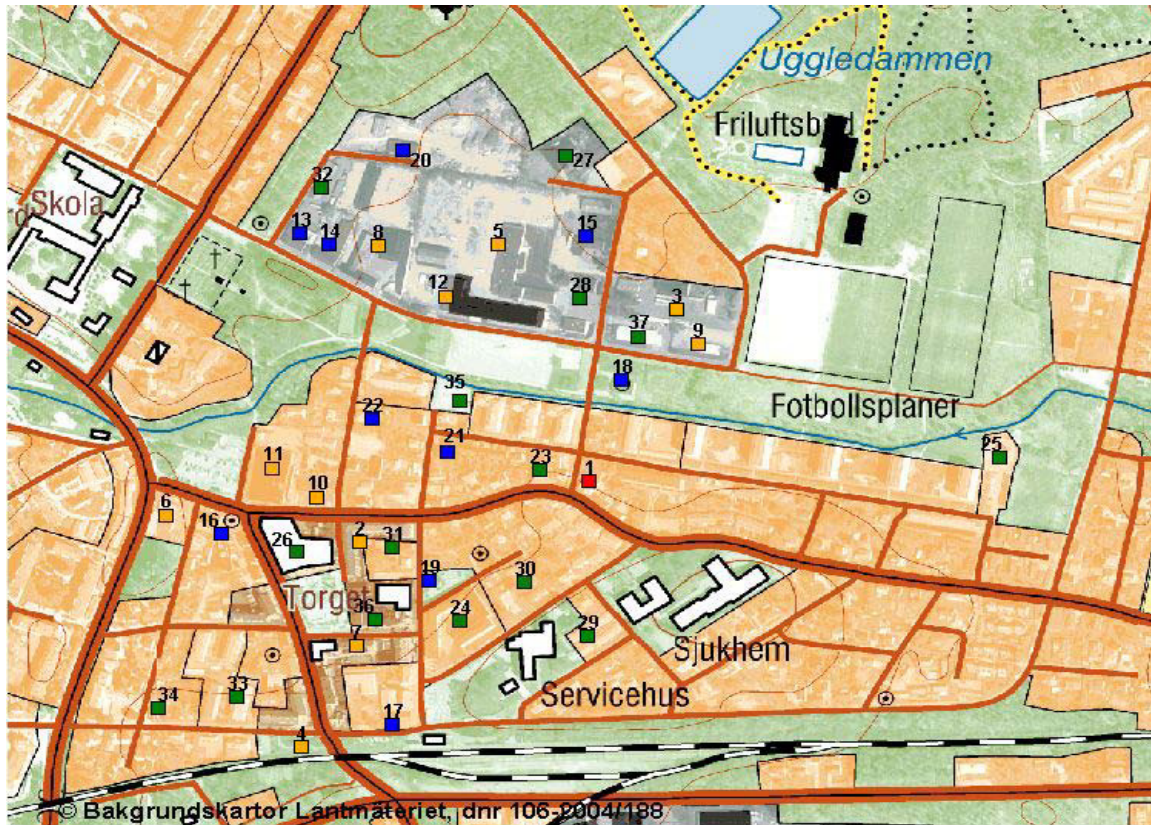
- L Klippor
- I Kalkfält
- % Blockskänna
- % Talus (samassor)
- ( Öyn
- Klippor
- Ränk
- Z Odåsläpp
- G Moränkalle
- % Blocksmark
- % Jättblock
- K Kadin
- I Jättgryta
- H Skalfäl
- J Övra
- G Berg
- G Sedimentärt berg
- G Liberg
- H Kala
- M Stenbrött, grova eller bergskäkt
- Kalkfält
- Sten med aktiv erosion, Lex. nipa
- Sten (samassor)
- Öyn
- Postglacial fokussväng
- Strandvall
- Klät
- Ruuklätt
- Fornstend
- Högsta kustlinjen
- Isäsvavlagning
- Kön på isäsvavlagning
- Odåsläpp
- Isäsvavlagning, bredd < 50 m
- Isäsvavlagning, bredd > 50 m
- Övergigen fluvial flä
- Omväxlande morän och sorterade sediment
- Moränrygg
- Moränrygg, bredd < 50 m
- Moränrygg, bredd 50-125 m
- Moränrygg, bredd > 125 m
- Drumlin eller liknande
- Drumlin eller liknande, bredd < 50 m
- Drumlin eller liknande, bredd 50-125 m
- Drumlin eller liknande, bredd > 125 m
- Berg
- Sedimentärt berg
- Fanerozoisk diabas
- Liberg
- Stenbrött, grova eller bergskäkt
- Vatten och ständergar
- Hög blockskänna på annan jordart än morän
- Blockskänna
- Blocksk till störbäckig yta
- Störbäckig yta
- Torr
- Övra sediment
- Avsediment
- Flugsand
- Leas-ålt
- Ökissad jordart
- Sand-grus
- Postglacial sand-grus
- Övra sediment, grus-block
- Glacial grovålt-finsand
- Övra sediment
- Moränlera
- Morän
- Vitringsjord
- Torr
- Mossatorv
- Kärltorv
- Cyrt
- Blåk och kalkgryta
- Kalkfält
- Torr, södra under vatten
- Leas-ålt, södra under vatten
- Ökissad område, södra under vatten
- Flugsd eller skvedsd
- Talus (samassor)
- Övra sediment
- Övra sediment, ler-ålt
- Övra sediment, grovålt-finsand
- Övra sediment, sand
- Avsediment
- Avsediment, ler-ålt
- Avsediment, grovålt-finsand
- Avsediment, sand
- Avsediment, grus
- Avsediment sten-block
- Flugsand
- Cyrtlera (eller leryrt)
- Postglacial finsas
- Postglacial lera
- Postglacial grovlera
- Postglacial ålt
- Leas-ålt
- Ålt
- Lera
- Finsand
- Sand
- Sand-grus
- Sten-block
- Blocksmark
- Postglacial grovålt-finsand
- Postglacial finsand
- Postglacial sand
- Övra sediment, grus
- Klippor
- Skalfjrd
- Glacial lera
- Glacial finera
- Glacial grovlera
- Glacial ålt
- Glacial grovålt-finsand
- Övra sediment
- Övra sediment, sand
- Övra sediment, grus
- Övra sediment, sten-block
- Morän omväxlande med sorterade sediment
- Moränlera eller lerg morän
- Moränlera
- Moränfinsas
- Morän grovlera
- Morän
- Sandig-åltig morän
- Leig morän
- Sandig morän
- Övra morän
- Morän, sand
- Morän, sten-block
- Vitringsjord
- Vitringsjord, ler-ålt
- Vitringsjord, sand-grus
- Berg
- Sedimentärt berg
- Fanerozoisk diabas
- Liberg
- Röberg
- Skala av sedimentärt berg
- Skala av ständergar
- Ökissad område
- Fylning
- Fylning, röttyr
- Vatten



1:75 000

1. Färdkartläggning med digitala ortofotografier som underlag, 1:50 000  
 2. Fyghilsbökning med digitala ortofotografier som underlag, samt fältkontroller huvudsakligen längs vägstråk, 1:50 000  
 3. Färdkartläggning, 1:50 000  
 4. Fyghilsbökning, samt fältkontroller huvudsakligen längs vägstråk, 1:100 000





## Mifopunkter

- Riskklass 1
- Riskklass 2
- Riskklass 3
- Riskklass 4

0 100 200 300 400 500 meter



*Karta ur Länsstyrelsens MIFO-inventering (2006): Riskklassade objekt inom vattenskyddsområdet i Perstorp. Samtliga objekt är inventerade enligt MIFO fas 1. Objekten är numrerade enligt listan i bilaga 2 och i denna bilaga finns även en motivering till riskklassningen för respektive objekt. Det är viktigt att poängtera att punkterna som är markerade i kartan visar de inventerade fastigheternas läge och inte specifika förorenade punkter.*

*Riskklass 1 – Mycket stor risk för negativa effekter på människa och miljö*

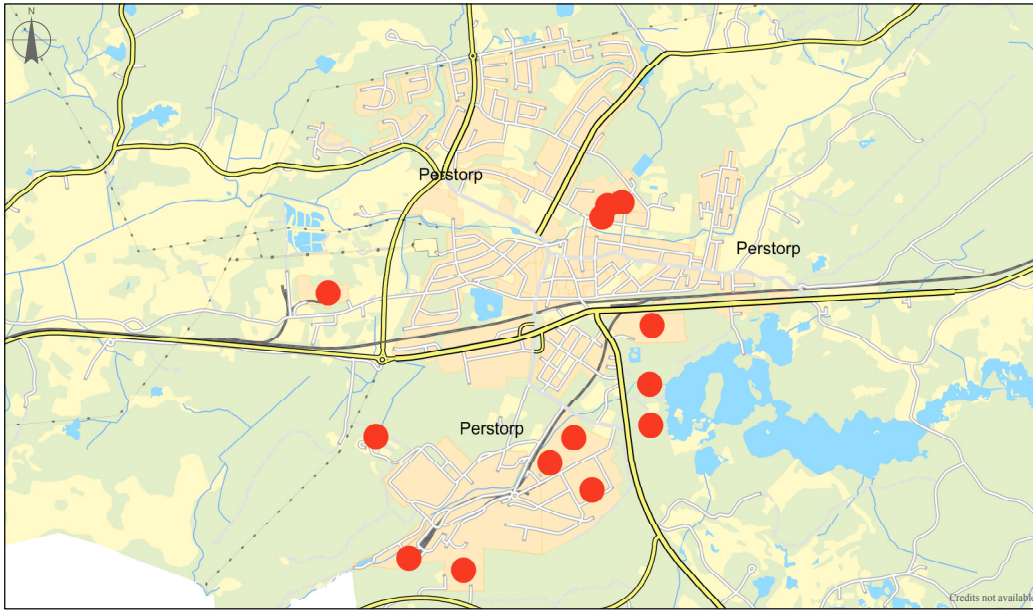
*Riskklass 2 – Stor risk för negativa effekter på människa och miljö*

*Riskklass 3 – Måttlig risk för negativa effekter på människa och miljö*

*Riskklass 4 – Liten risk för negativa effekter på människa och miljö*



november 23, 2017

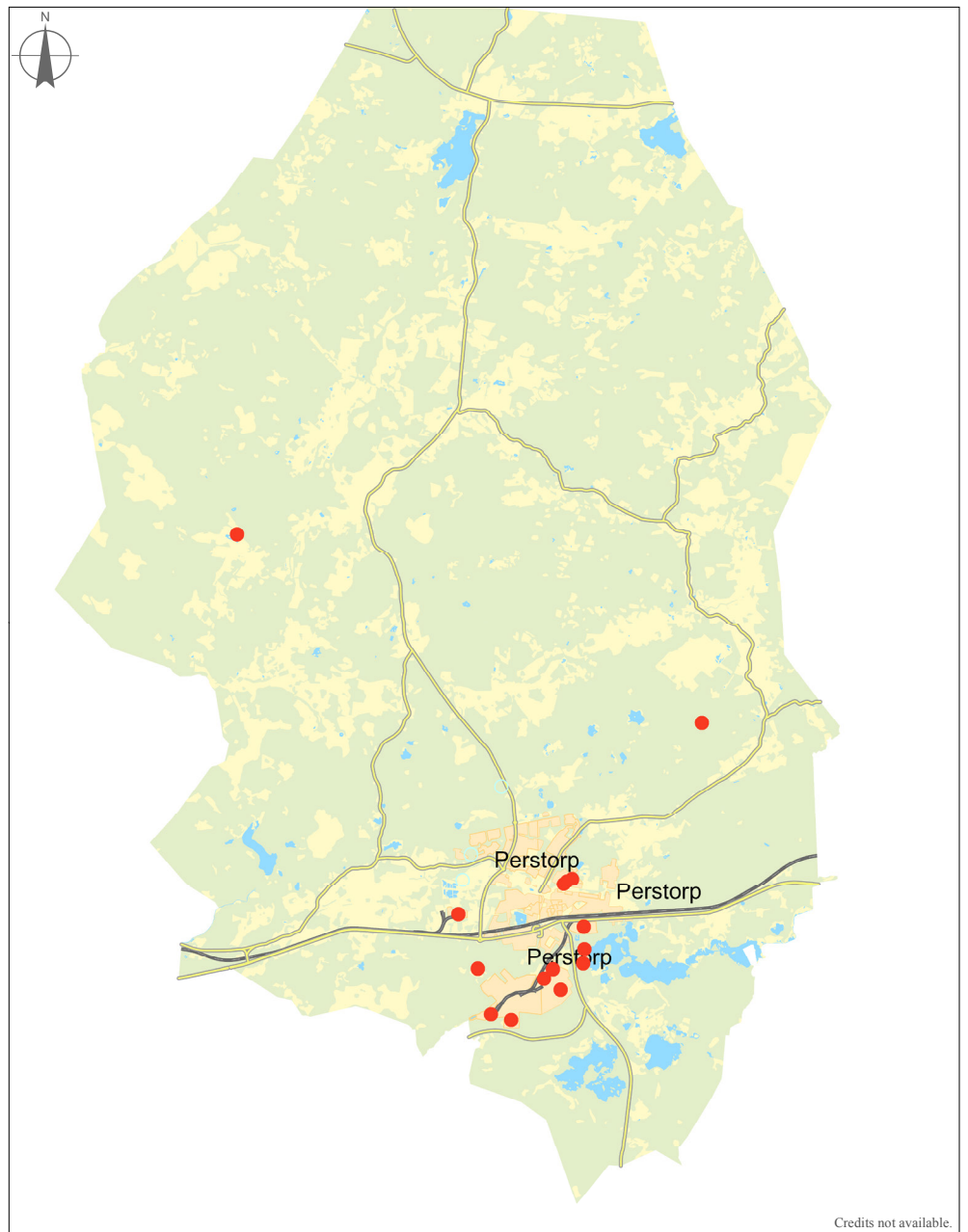


0,5 0 0,5 1 1,5 [km]

1:22 955



november 23, 2017



0,5 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5 5,5 6 6,5 7 7,5 [km]

1:79 295

## Elektromagnetiska fält

Se avsnittet om teknisk infrastruktur.

## Radon i mark

LTH och SGU (Sveriges Geologiska Undersökning) i Lund har år 1990 i samarbete med miljö- och hälsoskyddsförvaltningen i Perstorp utfört en översiktlig undersökning av markradonrisken inom Perstorps kommun. Undersökningen utgör ett underlag för prioriteringen av insatser vid såväl spårning av befintliga hus med hög radonhalt som vid planläggning och nybyggnad där förebyggande åtgärder mot radon behövs. Undersökningen grundar sig på 200 mätningar av radonhalten på djupet 0,7 m under markytan. Det finns inga områden med högriskmark, områden med morän är generellt lågriskmark, områden med isälvsavlagringar enligt jordartskartan är generellt normalriskmark och kräver radonskyddat byggande. Det finns inga områden som kräver ytterligare mätningar inomhus. Ur medicisk synvinkel finns ingen anledning att befara en förhöjd lungcancerrisk i kommunen.

Det finns endast några enstaka enfamiljshus med radonhalter överstigande gränsvärdet 200 Bq/m<sup>3</sup> luft. De förhöjda radonhalterna beror med stor sannolikhet på befintligt byggnadsmaterial.

## Förorenad mark

Under våren 2006 utförde Länsstyrelsen en inventering av industriell verksamhet inom vattenskyddsområdet i Perstorp.

Totalt inventerade och riskklassade man 37 objekt, varav 1 tillhörde riskklass 1, 11 riskklass 2, 10 riskklass 3 och 4 riskklass 4. De flesta är bensinstationer, verkstadsindustrier, bilvårdsanläggningar samt kemtvättar. En f.d. kemtvätt inom vattentäkten har utretts närmre.

I kommunen finns 11 nedlagda bensinmackar. Av dessa har 10 sanerats eller inte behövt saneras. Den 11:e macken undersöktes inte och det är osäkert om det finns några föroreningar kvar. Vid framtida exploateringar i anslutning till dessa områden bevakas dessa frågor och kompletterande undersökningar genomförs för att utröna vilka åtgärder som krävs. Undersökningar har bl.a. genomförts för kv. Lönner och kv. Enen som är planerade för bostadsbebyggelse.

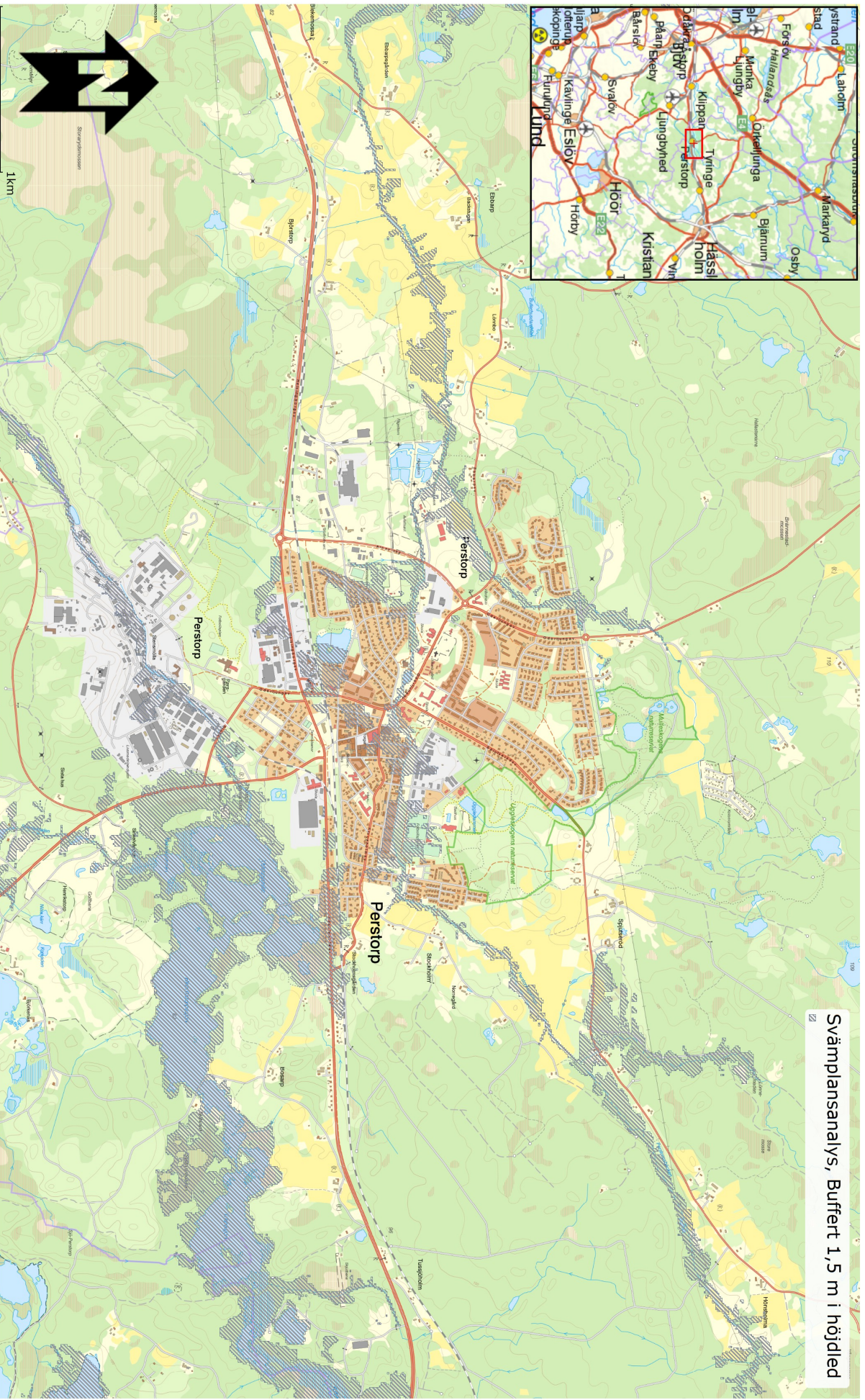
En av slutsatserna som gjordes i undersökningen från 2006 är att det inte finns någon uppenbar källa till föroreningen av vattentäkten, men man kan misstänka att den före detta kemtvätten på fastigheten Skorpionen 23 kan vara föroreningskällan. Vidare undersökningar har företagits. Även för Fogsvansen 6 där det funnits en bilackeringsfirma och Svarven 21 där den tidigare svetsselektrotillverkaren hade en mekanisk verkstad är värda att undersöka vidare. Det finns inga aktiva deponier. Tidigare nyttjade deponier finns sammanställda i en MIFO-inventering från 2016. En anläggning för bilskrotning finns i västra delen av Perstorps tätort och i Hönsholma finns en etablerad anläggning för industriskrot. I kommunen finns två skjutbanor, en i Tussjöholm och en strax söder om Perstorps tätort.



# Tätorten

Tätorten

Svämplananalys, Buffert 1,5 m i höjdlid





## Översvämningsrisker

De klimatförändringar vi upplever idag förväntas resultera i en ökad nederbörd i Sverige med 20-60% fram till 2100. Under en vecka sommaren 2014 drabbades Perstorp av översvämningar som gav upphov till skador för 2 miljoner kronor. Det finns därför ett behov av att optimera dagvattenavrinningen i tätorten. Enligt Perstorps kommuns dagvattenpolicy är målsättningen på kort sikt att etablera ett flertal fördröjningsmagasin i vattensystemet samt att minska inläckaget till spillvattennätet. Målsättningen på lång sikt är att skapa fria transportvägar för dagvattenet samt att i möjligaste mån eliminera inläckaget till spillvattennätet helt. Vid studier av översvämningar vid ett 100-årsregn har följande översvämningsytor identifierats.

1. Översvämning vid Oderljungavägen. För att förhindra detta planeras en pumpstation som pumpar vattnet till Jeans damm.
2. Översvämning av avloppsreningsverket. Där har en barriär i form av ett utjämningsmagasin byggts för att förhindra dels bräddning till Perstorpsbäcken och dels bräddning från Perstorpsbäcken till avloppsreningsverket.
3. Planerat fördröjningsmagasin i Norregård samt meandring av Perstorpsbäcken mellan Spårvägsgatan och Oderljungavägen.
4. Översvämning via viadukten vid Arons väg (RV 108). Åtgärden är dikesunderhåll.
5. Övrig översvämning. Låg påverkan men naturliga översilningsytor.

## Sociala risker

Det finns sociala risker i ett ökat utanförskap med polarisering av olika grupper med olika levnadsvillkor. Det är därför viktigt med en fysisk miljö som stimulerar möten mellan olika grupper genom mötesplatser utomhus och inomhus, blandade bostadstyper och upplåtelseformer med mera. I kommunen finns en trygghetsgrupp som leds av socialchefen där man arbetar helhetsinriktat med socialt utsatta områden. Perstorps kommun ligger generellt sett sämre till då det gäller socioekonomiska faktorer som t.ex. ohälsa, arbetslöshet m.m. avsikten är att söka medel för att ta fram en samlad socioekonomisk kartläggning för sedan ta fram ett åtgärdsprogram.



# Hela Kommunen

Hela kommunen

