



SAMMANFATTNING

Strategisk inriktning och parkeringsnorm för Perstorps kommun

Föreslagen strategisk inriktning och parkeringsnorm för Perstorps kommun baseras på nulägesbeskrivningen och beläggningsstudien tillsammans med omvärldsanalysen och riktlinjerna för parkering, som sammanställts i *Parkeringsplan för Perstorps kommun*.

1 Strategisk inriktning

Den föreslagna inriktningen för strategiskt arbete med parkering i Perstorps kommun kan sammanfattas enligt följande:

- Målbilden för beläggningsgraden på parkeringarna i centrala Perstorp är max 80 % beläggning på gatuparkering och max 90 % beläggning på parkeringsanläggningar.
- Boendeparkering ska främst ske på kvartersmark, och lösas inom fastigheten.
- För de kvarter som i dagsläget saknar befintlig parkering inom kvartersmarken är avtal om parkeringsköp med kommunen ett alternativ.
- Kommunens nuvarande strategi och indelning av korttidsreglerad parkering i centrum täcker det behov som finns i dagsläget. Vid en eventuell framtida omfördelning av parkeringsutbudet är det av stor vikt att säkerställa att utbudet av korttidsreglerad parkering fortsatt sörjer för ett effektivt utnyttjande av parkeringen i centrum som prioriterar besökare till verksamheter och boende.
- Parkering för anställda kan erbjudas i form av samnyttjade parkeringsytor i utkanten av centrum för flera arbetsplatser och verksamheter.
- Verksamheter i centrum kan med fördel samnyttja parkeringsytor. Normtalen kan rimligen reduceras med 25 % vid samnyttjande. Det gäller dock inte för bostäder då det ska vara möjligt att långtidsparkera sin bil vid sin bostad.
- Grundprinciper för cykelparkering har redan definierats i kommunens Gång- och Cykelplan och gäller fortsatt i den strategiska inriktningen för parkeringen i Perstorps kommun, och ska efterföljas i högre grad.
- Riktvärdet för lokalisering av cykelparkering är ett avstånd av 25 meter från målpunktens entré.
- I Tabell 1 summeras acceptabla gångavstånd till parkering för de olika grupperna samt hur de olika typerna av parkeringsbehov bör prioriteras i centrala Perstorp. Parkering för personer med funktionsnedsättning skall ordnas inom 25 meter från målpunktens entré enligt Boverkets byggregler (BFS 2011:6).

Tabell 1. Prioriteringsordning och acceptabla gångavstånd för olika grupper.

Prioritering	Kategori	Gångavstånd till bilparkering
1	Funktionsnedsatta	25 meter
2	Besökare till verksamhet	100 meter
3	Besökare till boende	200 meter
4	Boende	200 meter
5	Parkering för anställda	400 meter



SAMMANFATTNING

2 Parkeringsnorm

Den föreslagna parkeringsnormen, se Tabell 1, inkluderar både parkeringsbehov för boende/anställda och besökare, för både bil och cykel.

Tabell 2. Förslag till parkeringsnorm för Perstorps kommun.

	Bil per lägenhet	Bil per 1000 m ² BTA	Cykel
Bostäder			
<i>Flerbostadshus, centrum</i>	0,7		2,0 per lgh
<i>Flerbostadshus, ej centrum</i>	0,9		2,0 per lgh
<i>Småhus, gemensam parkering</i>	1,1		2,0 per lgh
<i>Småhus, friliggande</i>	2,0		2,0 per lgh
<i>Vårdboende</i>	Särskild parkeringsutredning krävs		
Verksamheter			
<i>Kontor</i>		16-20*	1 per anställd
<i>Handel, daglig</i>		27-35*	25 per 1000 m ² BTA
<i>Handel, sällan</i>		16-20*	25 per 1000 m ² BTA
<i>Industri</i>		8-10*	10 per 1000 m ² BTA
<i>Skola, förskola</i>	Särskild parkeringsutredning krävs		
<i>Hotell</i>		16-20*	1 per rum

* Den lägre gränsen gäller vid samnyttjande av parkeringsyta med andra verksamheter. Den högra gränsen gäller om inte samnyttjande sker. Särskild parkeringsutredning bör utföras vid samnyttjande av parkering.