

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

DETALJPLAN FÖR DEL AV PERSTORP 25:114 OCH 25:115, PERSTORPS KOMMUN



SAMRÅDSSHANDLING 2024-05-17

UPPDRAGSNAMN
MKB till detaljplan
UPPDRAGSNUMMER

10356635

FÖRFATTARE
Jessica Andersson, Julia Olah

GRANSKARE
Jessica Andersson

DATUM
2024-05-17

ICKE TEKNISK SAMMANFATTNING

Syfte

Perstorpkoncernen bedriver idag verksamhet inom ramen för gällande tillstånd, men avser nu att ansöka om nytt tillstånd enligt 9 kap 6 § miljöbalken för att utvidga MP-verksamheten. Koncernen vill även ha möjligheten att utöka industriverksamheten inom industriparken, samt att uppföra en ny anslutning till industriparkens område från väg 21. För att kunna möjliggöra utökningen måste gällande detaljplan justeras samt utökas, så att även den utökade verksamheten inryms inom detaljplanen. Kommunstyrelsen har den 14 juni år 2023 lämnat positivt planbesked enligt 5 kap 2–5 § plan- och bygglagen (2010:900).

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en utbyggnad av befintlig industriverksamhet inom fastigheten samt möjliggöra för en utbyggnad av räddningstjänstens verksamhet. Vidare syftar detaljplanen till att befintliga verksamheter blir planenliga.

Förutsättningar

Planområdet omfattar cirka 57 hektar och ligger cirka 1,5 km söder om Perstorps tätort. Planområdet utgörs delvis av planlagd industrimark som en del av Perstorps industripark samt skogsmark. Den östra delen av planområdet består av lokaler för räddningstjänsten samt en restaurang, idrottshall och kontor.

Planområdet omfattas inte av något områdesskydd så som naturreservat, strandskydd eller liknande. Det finns utpekade naturvärden från Skogsstyrelsen i form av ett skogligt naturvärde cirka 500 meter söder om området. Detta bedöms inte beröras. En naturvärdesinventering (NVI) har utförts inom planområdet (Tyréns 2024). I inventeringen identifierades åtta naturvärdesbiotoper inom planområdet. Naturvärdesbiotoperna utgjordes av äldre lövskog, sumpskog och mindre vattendrag/diken. Biotopvärden fanns i form av äldre träd, våtmarker, död ved och vattendrag. Artvärdena var i allmänhet låga, men det bedömdes finnas potential för groddjur och skyddsvärda fåglar. Den fridlysta arten revlumner växer mycket allmänt i området. Samtliga av de identifierade naturvärdesbiotoperna bedömdes till naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde). Biotoper med naturvärdesklass 1 och 2 identifierades inte inom planområdet.

Fördjupade artinventeringar avses genomföras för fladdermöss, revlumner, groddjur och häckande fåglar. Resultatet kommer att redovisas till granskning.

Alternativ lokalisering

Planförslaget är förenligt med de ställningstaganden som redovisas i kommunens gällande översiktsplan. Det aktuella planområdet är redan idag till största delen detaljplanlagt för samma typ av verksamhet, och i liknande omfattning, som planförslaget föreslår. Alternativ lokalisering bedöms därför vara utredd och strategiskt beslutad i samband med översiktsplaneprocessen.

Någon annan lokalisering av detaljplanen bedöms inte heller vara aktuell då detaljplaneförslaget är knutet till den utvidgning av MP-anläggningen som omfattas av tillståndsansökan enligt 9 kap MB, samt den planerade utvidgningen av industriparken och ny infart till området från väg 21.

Den föreslagna lokaliseringen bedöms som mycket lämplig, då den ligger inom ett befintligt verksamhetsområde, där naturliga skyddsavstånd redan finns till befintlig bebyggelse i omgivningen. En exploatering i ett redan befintligt verksamhetsområde medverkar till synergieffekter, samt motverkar spridda verksamhetsområden i kommunen.

Detaljplaneförslaget

De användningar som reglerar större delen av planförslaget för kvartersmark är Industri (J), vilket möjliggör utbyggnad av befintlig industriverksamhet samt möjligheter att bygga en ny infart till industriparkens område från den befintliga cirkulationsplatsen på väg 21, och söderut. Den östra delen av planområdet regleras med Lager (J₂) som motiveras av verksamhetens behov samt för att skapa ett säkerhetsavstånd till befintlig bostadsbebyggelse. Även regleringen (K) möjliggör kontor för verksamhetens behov.

I planförslagets nordöstra del reglerar detaljplaneförslaget en utbyggnad av räddningstjänstens verksamhet (U) samt restaurang, öppen vård eller träningslokal (C₁). Byggnadshöjden inom det östra delarna av planområdet regleras till en totalhöjd på 30 meter (h₁). Byggnadshöjden inom de västra delarna regleras till en totalhöjd på 40 meter (h₂).

Detaljplaneförslaget möjliggör att en ny infart till industriparken kan uppföras som ansluter till den befintliga cirkulationsplatsen mellan väg 121/väg 108.

Effekter och konsekvenser

Genomförande av planförslaget bedöms innebära både liten negativ och positiva konsekvenser. Nollalternativet innebär generellt inga eller liten negativ konsekvens.

Tabell 1. Samlad konsekvensbedömning för planförslaget och nollalternativet för samtliga miljöaspekter.

Miljöaspekt	Planförslag	Nollalternativ
Naturmiljö	Sammantaget bedöms planförslaget medföra en liten negativ konsekvens för aspekten. Främst orsakad av förlust av naturvärdesobjekt. Påverkan på bestånd av revlumner bedöms inte utgöra någon risk för negativ påverkan på artens lokala eller regionala bevarandestatus. Revlumner förekommer i skogsmark i större delen av Sverige och är inte rödlistad.	Nollalternativet innebär att större delar av området planeras som Industri (J). I nollalternativet påverkas naturvärdesbiotoperna NV2 och NV8. Resterande objekt påverkas inte. Även för ett nollalternativ behöver revlumner inventeras innan byggnader kan uppföras inom nu gällande detaljplan. Jämfört med planförslaget innebär nollalternativet totalt sett liten till obetydlig negativ konsekvens då andelen naturvärdesbiotoper som påverkas är mindre än i detaljplaneförslaget.
Vattenmiljö och vattenkvalité	Detaljplanen medför ökade vattenflöden samt ökade halter av föroreningar i dagvattnet. Dagvattenhantering kan dimensioneras så att damm och diken klarar utflödet till mängden upp till klimatanpassat 20 års regn. Dagvattnet som släpps ut till recipient kommer att ha	Nollalternativet innebär att området byggs ut enligt nu gällande detaljplaner och den dagvattenhantering som beskrivs i planbeskrivningen. Nollalternativet i jämförelse med

	halter under riktvärde efter rening i föreslagna anläggningar. Planen bedöms inte försämra möjligheterna att uppnå MKN i recipienterna. Inga riskområden för översvämningar/skyfall till följd av en exploatering bedöms finnas. Inga negativa konsekvenser bedöms uppstå.	planförslaget innebär en liten negativ konsekvens.
Trafik	Sammantaget bedöms planförslaget med en ny infartsväg till Perstorps industripark medföra måttliga positiva konsekvenser utifrån trafiksäkerhetssynpunkt då tung trafik minskar betydligt på de mindre lokalgator som ligger inom befintliga bostadsområden. Framkomligheten för trafik ökar. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter bedöms bli tillfredställande.	Nollalternativet innebär att ingen ny infart till Perstorp industripark kommer anläggas och tung trafik kommer fortsatt gå på befintliga vägar in till industriparken. Nollalternativet bedöms medföra måttliga negativa konsekvenser då antalet fordon ökar i framtiden, vilket påverkar både boendemiljö, framkomlighet och trafiksäkerhet negativt på det lokala vägnätet.

Uppföljning

I kapitel 7 har ett antal förslag på åtgärder och fortsatt arbete presenterats under respektive miljöaspekt. Det föreslås att dessa förslag följs upp i kommande detaljplanearbete. Av särskild vikt att följa upp det fortsatta detaljplanearbetet bedöms vara:

- Norra och västra delarna av planområdet skyddas med egenskapsbestämmelsen n_1 , vilket innebär att området har som funktion som skyddsområde kring industrin och marken ska hållas skogbevuxen.
- Fördjupade artinventeringar avses genomföras för fladdermöss, revlumner, groddjur och häckande fåglar
- Den befintliga cirkulationsplatsens utformning med den planerade nya infarten bör projekteras i Trafikverkets regi och enligt de bestämmelser som anges i VGU

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING	7
1.1	MILJÖBEDÖMNINGENS SYFTE OCH INNEHÅLL	7
1.2	KUNSKAPSKRAVET	8
2	BAKGRUND OCH SYFTE	9
2.1	BAKGRUND	9
2.2	SYFTET MED DETALJPLANEN	10
2.3	PLANOMRÅDET OCH DESS OMGIVNINGAR	10
3	ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH ANNAN PLANERINGSHÄNSYN	12
3.1	ÖVERSIKTSPLAN	12
3.2	DETALJPLANER	12
3.3	MILJÖMÅL	13
3.4	MILJÖKVALITETETS NORMER	14
3.5	RIKSINTRESSEN OCH OMRÅDESSKYDD	15
4	AVGRÄNSNING AV MILJÖBEDÖMNING	16
4.1	TIDSMÄSSIG AVGRÄNSNING	16
4.2	SAKMÄSSIG AVGRÄNSNING	16
4.3	GEOGRAFISK AVGRÄNSNING	17
5	METOD FÖR GENOMFÖRANDE AV MILJÖBEDÖMNING	18
5.1	METOD FÖR KUNSKAPSSAMMANSTÄLLNING OCH BEDÖMNING	18
5.2	BEDÖMNINGSGRUNDER	19
5.3	OSÄKERHETER	19
5.4	ÅTGÄRDER OCH ÅTGÄRDSREGLERING	19
6	STUDERADE OCH RIMLIGA ALTERNATIV	20
6.1	PLANFÖRSLAGET	20
6.2	NY INFART TILL INDUSTRIOMRÅDET	21
6.3	ALTERNATIV LOKALISERING	22
6.4	NOLLALTERNATIVET	22
7	BESKRIVNING OCH BEDÖMNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN	23
7.1	NATURMILJÖ	23
7.2	VATTEN OCH VATTENKVALITÉ	31
7.3	TRAFIK	43

8	KUMULATIVA EFFEKTER	50
9	SAMLAD BEDÖMNING AV MILJÖPÅVERKAN	51
9.1	DETALJPLANENS MILJÖKONSEKVENSER	51
9.2	MILJÖMÅL	52
9.3	MILJÖKVALITETSNORMER	53
10	UPPFÖLJNING	54
11	REFERENSER	55

1 INLEDNING

WSP Sverige AB har på uppdrag av Perstorps Fastighets AB arbetat fram föreliggande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). MKB:n är en del av den miljöbedömning som görs för detaljplanen avseende del av Perstorp 25:114 m.fl., Perstorps kommun. Arbetet med miljöbedömningen och att ta fram MKB-dokumentet har skett integrerat med planarbetet.

Kontaktperson på kommunen är planarkitekt Lina Bengtsson ansvarig för MKB:n är Jessica Andersson, Projektbyggaren Teknik AB och Julia Olah, WSP Sverige AB.

1.1 MILJÖBEDÖMNINGENS SYFTE OCH INNEHÅLL

Det yttersta syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas, dvs inte enbart att beskriva konsekvenserna av planens genomförande. De metoder som används för miljöbedömningen bör således väljas så att de både kan identifiera och värdera planens betydande miljöpåverkan och samtidigt utröna vilka miljöaspekter som bör integreras i planen, och på vilket sätt, för att en hållbar utveckling ska främjas.

I samband med planer och program skiljer man vanligen på begreppen miljö(konsekvens) bedömning och miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Med begreppet miljökonsekvensbeskrivning menas endast dokumentet, medan begreppet miljökonsekvensbedömning avser hela processen och inkluderar därmed både samråd och arbetet med att upprätta ett MKB-dokument. Utöver att miljökonsekvensbedömningen ska bidra till att planen miljöanpassas, syftar processen också till att ge allmänheten, organisationer, myndigheter och andra intressenter möjlighet att påverka planens innehåll och utformning.

Enligt 4 kap 34 § PBL skall en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om detaljplanen medger en användning av mark, byggnader eller andra anläggningar som innebär en betydande påverkan på miljö, hälsa eller hushållningen med naturresurser. Om en miljökonsekvensbeskrivning skall upprättas, skall kraven i 6 kap 12 och 13 §§ miljöbalken tillgodoses.

Enligt 6 kapitlet 3 § miljöbalken (MB) ska kommunen göra en strategisk miljöbedömning när en detaljplan eller ett program ska upprättas eller ändras. Den strategiska miljöbedömningens första steg, enligt 6 kapitlet 5–6 §§ MB, är att undersöka om genomförandet av detaljplanen, programmet eller ändringen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) göras.

Om en verksamhet enligt 7 kapitlet 28a § MB kräver tillstånd eller om planen förutsätter verksamhet enligt miljöbedömningsförordningen (2017:966) 2 §, punkt 2 och 6 § eller bilagan till denna förordning antas planen alltid medföra en betydande miljöpåverkan.

Genomförandet av en detaljplan antas alltid medföra en betydande miljöpåverkan om planområdet tas i anspråk för de ändamål som anges i 4 kapitlet 34 § plan- och bygglagen (PBL).

1.2 KUNSKAPSKRAVET

Miljökonsekvensbeskrivningen har tagits fram med den sakkunskap som krävs i fråga om projektets särskilda förutsättningar och förväntade miljöeffekter.

Jessica Andersson, Projektbyggaren Teknik Syd AB, kommer att vara ansvarig för MKB:n för rubricerat projekt. Hon är specialist inom miljöbedömning och MKB, har arbetat med miljö- och hållbarhetsfrågor kring samhällsbyggnadsplanering i över tjugo år. Jessica är en erfaren person av att leda, upprätta, samordna och granska olika konsekvensbeskrivningar enligt SMB-direktivet (direktiv 2001/42/EG) och MKB-direktivet, direktivet (2011/92/EU).

Jessica har också stor erfarenhet av att hantera både Miljöbalken och PBL inom samma projekt. Vidare har hon i sina uppdrag utvecklat olika modeller och olika metoder för strategisk miljöbedömning, som har nyttjats både i statliga och kommunala uppdrag.

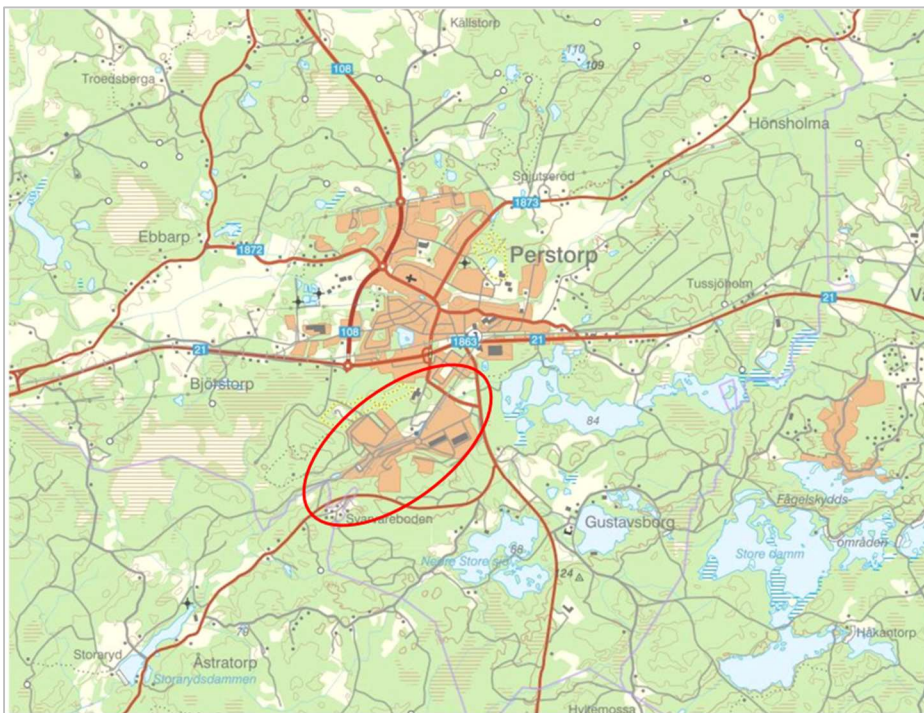
Handläggare för miljökonsekvensbeskrivningen har varit Julia Olah, miljö- och hållbarhetskonsult. Hon har arbetat med miljö- och hållbarhetsfrågor kring samhällsbyggnadsplanering i sex år. Julia har erfarenhet av att upprätta och leda arbetet med MKB:er för detaljplan, översiktsplan och fördjupade översiktsplaner enligt krav i miljöbalken och plan- och bygglagen. Hon har även arbetat med miljökonsekvensbedömningar i infrastrukturprojekt för väg och järnväg. Julia Olah är utbildad miljövetare och har erfarenhet av miljöstrategiskt arbete inom offentlig verksamhet och som konsult. Från Miljövetarprogrammet har hon tagit med sig kunskapen om miljöfrågans komplexitet, vikten av projektarbete och systemperspektivet.

2 BAKGRUND OCH SYFTE

2.1 BAKGRUND

Perstorp Industripark är beläget söder om Perstorps tätort i Ybbarpsåns dalgång, se Figur 1. Industriparken avgränsas av skogsmark (cirka 500 meter) som utgör en naturlig skyddszon till omgivningen i alla riktningar utom i norr.

Inom Perstorp kommun finns drygt 7 000 invånare, varav huvuddelen är bosatta inom Perstorps tätort. Tätorten, med kommersiell och offentlig service, ligger cirka 1,5 km norr om industriparkens huvudentré.



Figur 1. Industriparkens lokalisering

Industriparken ägs av Perstorkoncernen, som är Perstorps kommuns största arbetsgivare. Koncernen har drygt en 140 år lång tradition av kemisk verksamhet, och är världsledande inom flera sektorer av specialkemimarknaden. Produkterna används för en mängd olika applikationer inom flyg- och sjöfart-, färg-, kemi-, plast-, väg- och byggindustrin. Koncernen förvärvades under år 2022 av Petronas Chemicals Group Berhad (PCG). Perstorkoncernen har sju produktionsanläggningar lokaliserade i Europa, Nordamerika samt Asien.

Perstorkoncernen avser nu att utöka MP-verksamheten, där produkter tillverkas som används som färgbindemedel i färger och lacker. Därför pågår parallellt med föreliggande detaljplaneprocess, en tillståndsansökan enligt 9 kap MB för att utöka verksamheten. Då gällande detaljplanen för industriområdet inte är förenlig med den utökade verksamheten, tas föreliggande detaljplaneförslag fram. Förutom att pröva möjligheten att utöka verksamheten, prövas även lämpligheten att utöka räddningstjänstens område i anslutning till Persgården, samt att göra övriga verksamheter inom planområdet planenliga.

2.2 SYFTET MED DETALJPLANEN

Perstorpkoncernen bedriver idag verksamhet inom ramen för gällande tillstånd, men avser nu att ansöka om nytt tillstånd enligt 9 kap 6 § miljöbalken för att utvidga MP-verksamheten. Koncernen vill även ha möjligheten att utöka industriverksamheten inom industriparken, samt att uppföra en ny anslutning till industriparkens område från väg 21.

För att kunna möjliggöra ovanstående måste gällande detaljplan justeras samt utökas, så att även den utökade verksamheten inryms inom detaljplanen. Perstorps fastighets AB har därför den 5 maj år 2023 ansökt om planbesked. Kommunstyrelsen har den 14 juni år 2023 lämnat positivt planbesked enligt 5 kap 2–5 § plan- och bygglagen (2010:900) med motiveringen att då planområdet idag ligger inom detaljplan för industriändamål samt delvis är utpekad i kommunens översiktsplan bedömer plan- och byggförvaltningen att det är lämpligt att påbörja planarbete och vidare utreda platsens förutsättningar. Då det finns ett intresse från kommunens sida att planlägga området närmast den tilltänkta tillfarten för verksamheter (ägs av kommunen), finns det goda möjligheter att samordna dessa frågor under det fortsatta detaljplanearbetet.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en utbyggnad av befintlig industriverksamhet inom fastigheten samt möjliggöra för en utbyggnad av räddningstjänstens verksamhet. Vidare syftar detaljplanen till att befintliga verksamheter blir planenliga.

2.3 PLANOMRÅDET OCH DESS OMGIVNINGAR

Planområdet omfattar cirka 57 hektar och ligger cirka 1,5 km söder om Perstorps tätort. Planområdet utgörs delvis av planlagd industrimark som en del av Perstorps industripark samt skogsmark, se Figur 2, Figur 3 och Figur 4.



Figur 2. Perstorps Industripark. Källa. Perstorp industripark Södra Sveriges industricentrum

Industriparken avgränsas av skogsmark (cirka 500 meter skyddszon) i alla riktningar utom i norr. Den östra delen av planområdet består av lokaler för räddningstjänsten samt en restaurang, idrottshall och kontor.



Figur 3. Perstorps industripark. Källa. Perstorp industripark Södra Sveriges industricentrum.



Figur 4. Perstorps industripark. Källa. Perstorp industripark Södra Sveriges industricentrum.

Mellan Perstorps tätort och industriparken går väg 21. Väster om Oderljungavägen (norr om industriparken), ligger ett småindustriområde. Öster om Oderljungavägen ligger ett villaområde med ett 80-tal småhus på ett avstånd av cirka 800–1 000 meter från Perstorp Industripark.

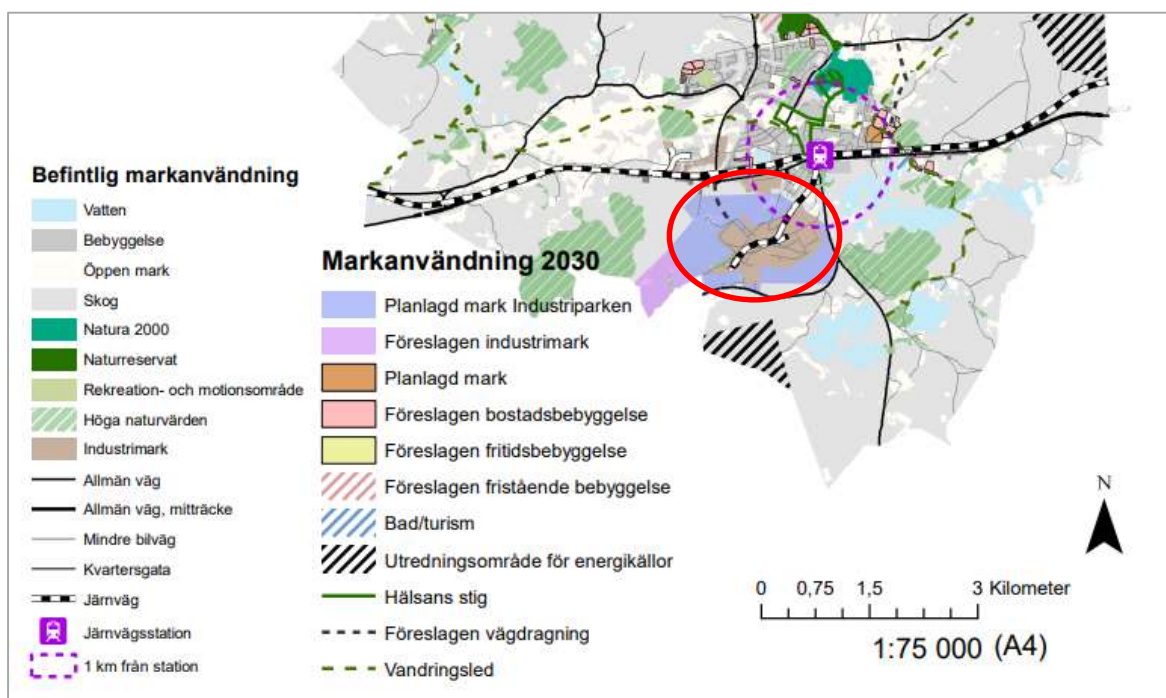
Öster om industriparken förekommer skogsmark och ett flertal sjöar/dammar, där Perstorpkoncernen reglerar vattenföringen. Öster om industriparken finns även en golfbana. Ett mindre antal bostadshus finns lokaliserade i området, främst vid Lille sjö/Gustavsborg. Söder om industriparken finns främst skogsmark, med enstaka bostadshus. Väster om industriparken finns även där skogsmark.

3 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH ANNAN PLANERINGSHÄNSYN

3.1 ÖVERSIKTSPLAN

Perstorps kommun omfattas av Översiktsplan 2030, som vann laga kraft 2020-02-20. Av markanvändningskartan till översiktsplanen är detaljplanen beläget inom område utpekad som industri, se Figur 5.

Av översiktsplanen framgår att strategin är att ge möjlighet för verksamhetsutveckling för tyngre verksamheter i väster i anslutning till industriparken. Söder om samhället ligger tyngre industrier som är miljöstörande och kräver skyddsavstånd. Som strategi föreslås också att ge möjlighet för avlastande vägar som innebär att genomfartstrafiken i centrum med tung trafik minskas. I anslutning till väg 21 föreslås en ny tillfart till industriparken i linje med gällande och framtida detaljplaner som också möjliggör en utbyggnad av industriparken på deras egen mark¹.



Figur 5. Markanvändningskarta Översiktsplan 2030. Perstorps industriområde markerat med röd cirkel.

3.2 DETALJPLANER

Området är idag planlagt för industriändamål och trafik, vilket regleras genom detaljplan 1275-P57 Perstorps Industripark (Laga kraft 2011-03-17) samt detaljplan 1275-P04:24 Utbyggnad av Arons väg (Laga kraft 2004-04-14).

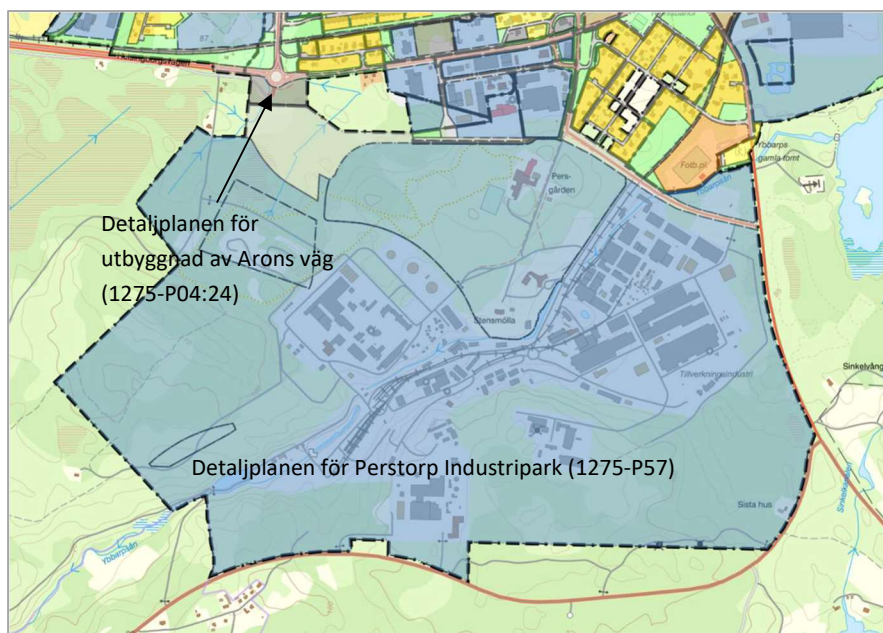
Detaljplanen för Perstorp medger markanvändningen J₃ – lager och uppställningsytor för utbyggnadsområdet norr om den befintliga industrin med en högsta byggnadshöjd på 15 meter. I den östra delen av aktuellt planområde medger gällande detaljplan för bygggrätter med

¹ <https://www.perstorp.se/download/18.bbcdfa172274bb5b4acc/1593072513111/4.2%20PERSTORP%20C3%96P2030.pdf>

markanvändningen K – kontor samt J – industri. Här regleras högsta byggnadshöjd till 30 meter samt en exploateringsgrad på 20% av byggnadsarean. Övrig mark inom det aktuella planområdet är prickmark med bestämmelsen n₁ – området har funktion som skyddsområde kring industrin och marken skall hållas skogbevuxen. Fördröjningsmagasin för dagvatten samt vägar och parkeringsplatser får byggas i rimlig omfattning.

En justering av detaljplanen för Perstorp Industripark (1275-P57), så att tillåten byggnadshöjd ökas från 15 respektive 30 meter till 70 meter inom fastigheten Perstorp 25:114 antogs av kommunfullmäktige 2011-02-10, och vann laga kraft 2011-03-24, se Figur 6.

Detaljplanen för utbyggnad av Arons väg reglerar i området söder om den befintliga cirkulationsplatsen på väg 121 ändamålet Trafik.



Figur 6. Gällande detaljplaner

3.3 MILJÖMÅL

Riksdagen har antagit 16 nationella miljö kvalitetsmål, så kallade miljömål, som beskriver det tillstånd i den svenska miljön som miljöarbetet ska leda till. Målen visar vägen mot en hållbar utveckling och utgör den miljömässiga dimensionen av Agenda 2030. Sveriges miljömål består av ett övergripande generationsmål, 16 miljö kvalitetsmål samt flera etappmål.

Följande miljö kvalitetsmål har bedömts beröras av planförslaget:

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- Giftfri miljö
- Ingen övergödning
- Levande sjöar och vattendrag
- Levande skogar
- God bebyggd miljö
- Ett rikt växt- och djurliv

3.4 MILJÖKVALITETSNORMER

Miljökvalitetsnormer (MKN) regleras i 5 kap MB. De beskriver lägsta godtagbara miljö kvalitet inom ämnesområdena utomhusluft, omgivningsbuller och vatten. Miljökvalitetsnormerna omfattar dels gränsvärden som ej får över- eller underskridas, dels riktvärden som skall eftersträvas och ej bör överskridas. Miljökvalitetsnormerna med åtgärdsprogrammen fungerar som styrmedel för att styra i riktning mot de nationella miljö kvalitetsmålen. Miljökvalitetsnormerna anger även en högsta acceptabel föroreningsnivå till skydd för människors hälsa och miljön. Enligt miljö balkens 6 kap 7 § 2 punkten ska en miljö konsekvensbeskrivning beskriva hur det ska undvikas att verksamheten/åtgärden medverkar till att en miljö kvalitetsnorm enligt 5 kap inte följs.

Kommunerna är skyldiga att i sin fysiska planering samt prövning enligt plan- och bygglagen agera så att miljö kvalitetsnormerna uppfylls. För detaljplanen bedöms miljö kvalitetsnormer för yt- och grundvatten vara aktuella. Påverkan på dessa beskriv närmare i kapitel 9.3.

3.4.1 Miljö kvalitetsnormer för yt- och grundvatten

Inom ramen för EU:s vattendirektiv (2006/60/EG) har miljö kvalitetsnormer för vatten utvecklats. För ytvatten innehåller normerna kvalitetskrav angående ekologisk status och kemisk status. För grundvatten finns kemiska och kvantitativa kvalitetskrav. Som huvudregel ska alla vattenförekomster uppnå normen om god status till 2027 och statusen får inte försämrats, dock kan undantag göras. Den ekologiska statusen bedöms utifrån en femgradig skala som hög, god, måttlig, otillfredsställande eller dålig. Kemisk status klassificeras antingen som god eller uppnår ej god. Miljö kvalitetsnormer finns beslutade för alla ytvattenförekomster och anger vilken status vattenförekomsten ska uppnå till år 2021 eller 2027 (VISS, 2021).

Recipenter för vatten från verksamhetsområdet är Ybbarpsån och Perstorpsbäcken. Ybbarpsån utgör recipient för utsläpp av renat processvatten samt dagvatten från verksamhetsområdet. Dagvatten från tillkommande delar av verksamhetsområdet kan komma att ledas till Perstorpsbäcken.

Miljö kvalitetsnormer och gällande status (från VISS 2024-01-23) för Ybbarpsån och Perstorpsbäcken redovisas i Tabell 2.

Tabell 2. Miljö kvalitetsnormer för närliggande vattenförekomst.

Vattenförekomst ID	Statusklassning	Miljö kvalitetsnorm
Ybbarpsån (SE622081-398981)	Ekologisk status Måttlig	God ekologisk status till år 2027
	Kemisk status: Ej god	God kemisk ytvattenstatus ¹
Perstorpsbäcken (SE622819-135418)	Ekologisk status: Måttlig	God ekologisk status till år 2027
	Kemisk status: Ej god	God kemisk ytvattenstatus ²

1. Med undantag för PFOS, bromerade difenyleter, kvicksilver och kvicksilverföreningar.

2. Med undantag för bromerade difenyleter, kvicksilver och kvicksilverföreningar.

För omgivningsbuller är miljö kvalitetsnormen en målsättningsnorm där ”det ska eftersträvas att omgivningsbuller inte medför skadliga effekter på människors hälsa” (SFS 2004:675).

Miljö kvalitetsnormen omfattar omgivningsbuller från alla vägar, järnvägar, flygplatser och tillståndspliktiga hamnar i kommuner med mer än 100 000 invånare. Kommunerna och myndigheter som till exempel Trafikverket ansvarar för att miljö kvalitetsnormen följs och ska tillse att kartläggningar och framtagande av åtgärdsprogram görs.

Kommuner med färre än 100 000 invånare omfattas inte av krav på åtgärdsprogram för omgivningsbuller. Alla kommuner ska dock i sitt uppdrag verka för att begränsa buller med utgångspunkt från miljö balkens allmänna hänsynsregler. Perstorps kommun har färre än 100 000 invånare vilken innebär att de inte berörs av miljö kvalitetsnormen för buller.

Avstånden mellan byggrätten för industriändamål och till närmaste bostadsbebyggelse norr om planområdet ligger på cirka 420 meter och på cirka 700 meter öster om planområdet. Norr om planområdet sträcker sig väg 21 och öster om planområdet ligger Bruksvägen, vilka skärmar av planområdet. En ökning av trafiken kan ha påverkan på bullernivåer utanför planområdet. Bullernivåer från industri bedöms inte påverka bostadsbebyggelsen nämnvärt.

3.4.3 Miljö kvalitetsnormer för luft

Miljö kvalitetsnormer för utomhusluft finns för kvävedioxid/kväveoxider, svaveldioxid och bly, partiklar (PM10 och PM2,5), bensen, kolmonoxid, ozon, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren. Om det finns risk för att värdena överskrids ska åtgärder vidtas. Detaljplanen bedöms inte påverka utsläpp till luft i sådan omfattning att det skulle försvåra uppfyllandet av miljö kvalitetsnormen. Perstorpskoncernens verksamhet ger utsläpp till luft men påverkan från verksamheten bedöms inom ramen för tillståndsansökan enligt 9 kap. MB.

3.5 RIKSINTRESSEN OCH OMRÅDESSKYDD

Cirka 6 km sydöst om planområdet ligger riksintresse för energiproduktion vindbruk, och cirka 9 km sydöst om planområdet finns ett riksintresse för naturvård Syrkhultamossen och Svalemossen. Sydväst om planområdet cirka 7–8 km från planområdet ligger ett riksintresseområde för kulturmiljövård (Herrevadskloster), ett riksintresseområde för friluftsliv (Rönneå) samt ett riksintresseområde för naturvård (Rönneås dalgång-Ageröds mosse). Cirka 8 km norr om planområdet ligger ett riksintresse för naturvård (Varshultamyren). Cirka 2 km norr om planområdet ligger natura 2000-området och naturreservatet Uggleskogen.

På grund av det långa avståndet, bedöms inte ovan nämnda områden påverkas av föreliggande detaljplaneförslag, varför dessa inte vidare behandlas i miljö konsekvensbeskrivningen.

4 AVGRÄNSNING AV MILJÖBEDÖMNING

Detaljplanen ska antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 2 och 6 § miljöbedömningsförordningen eftersom avsedd åtgärd är tillståndspliktig enligt 21 kap. 5 § miljöprövningsförordningen och eftersom planen är en sådan plan som avses i 2 § miljöbedömningsförordningen andra punkten (i).

Enligt 6 kap. 10 § ska ett avgränsningssamråd hållas med de kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen. Syftet med avgränsningssamrådet är att samråda om miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad.

Ett avgränsningssamråd genomfördes den 14 december år 2023 med Länsstyrelsen i Skåne län gällande MKB:ns omfattning och detaljeringsgrad. Länsstyrelsen höll med om den avgränsning som presenterades på samrådet, men att avgränsningen skulle kompletteras med aspekterna lukt, buller och luft från verksamheten. Då lukt, buller och luftutsläpp från verksamheten är kopplad till en viss specifik verksamhet, hanteras detta inom ramen för tillståndsansökan för verksamhet enligt 9 kap MB.

Vad gäller buller från trafik bedöms ingen betydande miljöpåverkan uppstå, då detaljplanen föreslår en ny infart till industriområdet som förbättrar bullernivån i området betydligt för befintlig bebyggelsejämfört med nollalternativet.

4.1 TIDSMÄSSIG AVGRÄNSNING

Avgränsning i tid innebär att MKB:n avgränsas till en tidshorisont inom vilken relevanta miljökonsekvenser kan förväntas inträffa, ett så kallat horisont år. Vid den här tidpunkten förväntas detaljplanen vara fullt utbyggd. Perstorps Fastighet AB uppskattar att full byggrätt enligt planförslaget är utnyttjad inom 20 år. Jämförelseåret 2040 har därför valts för aktuell MKB, vilket är samma år om resterande utredningar inom ramen för projektet har som prognosår.

4.2 SAKMÄSSIG AVGRÄNSNING

Avgränsning i sak innefattar en identifiering av de miljöaspekter och intressen i området som behöver utredas för att kunna beskriva viktiga miljöaspekter. Genom avgränsningen identifieras vilka av miljöaspekterna som kan komma att påverkas betydligt av detaljplaneförslaget. De miljöaspekter som ska beaktas i en miljöbedömning anges i 6 kap. 2 § miljöbalken. Utifrån dessa miljöaspekter ska miljöeffekterna beskrivas och värderas.

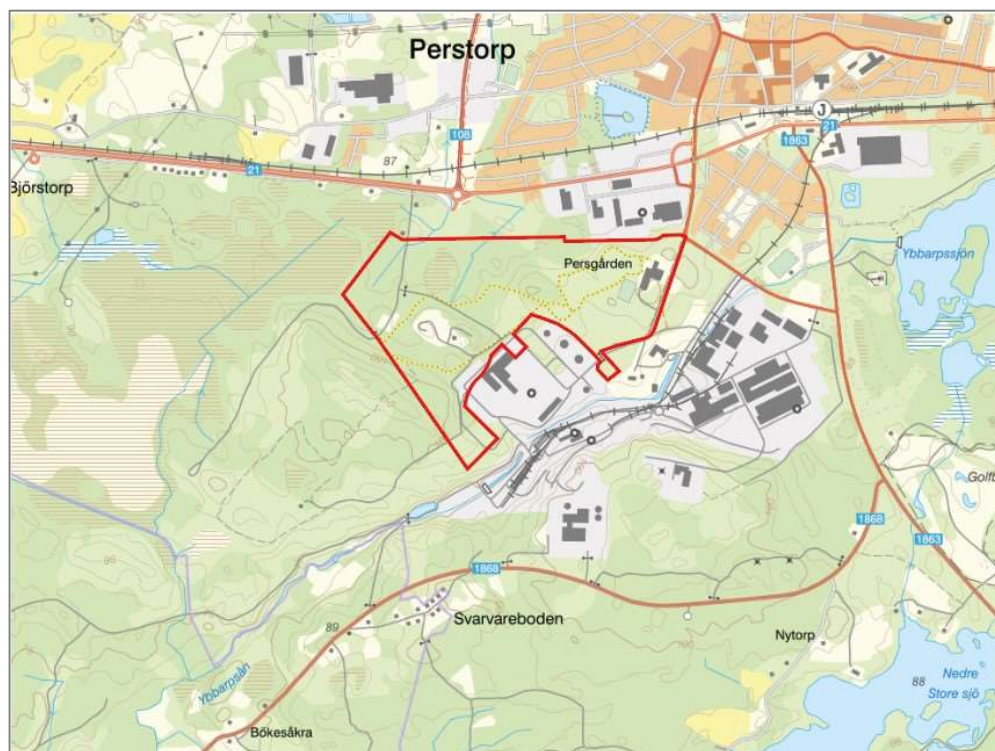
Föreliggande miljökonsekvensbeskrivning har avgränsats till att beskriva påverkan, effekt och konsekvenser på följande aspekter i Tabell 3 nedan.

Tabell 3. Avgränsade miljöaspekter utifrån avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Skåne län och Perstorps kommun gällande MKB:ns omfattning och detaljeringsgrad.

Miljöaspekt	Avgränsning
Naturmiljö	Miljöaspekten naturmiljö är avgränsad till den påverkan och de effekter och konsekvenser som detaljplaneförslaget har för olika naturvärden med betydelse för den biologiska mångfalden i området, och dess närhet till exempel naturområden, biotopskyddade objekt och skyddade arter.
Vatten och vattenkvalitet	Miljöaspekten avgränsas till att bedöma detaljplanens hantering av dagvatten samt påverkan på MKN för vattenförekomster. Påverkan av processavloppsvatten, släckvatten etcetera hanteras i tillståndsansökan enligt 9 kap, då detta är direkt knutet till verksamheten.
Trafik	Miljöaspekten är avgränsad till att behandla detaljplanens påverkan på trafik, trafikrörelser samt trafiksäkerhet. Vad gäller buller från trafik bedöms ingen betydande miljöpåverkan uppstå, då detaljplanen föreslår en ny infart till industriparken som kan antas medverka till att förbättra bullernivån i området från trafik för befintlig bebyggelsejämfört med nollalternativet.

4.3 GEOGRAFISK AVGRÄNSNING

Den geografiska avgränsningen är olika beroende på aspekt. För aspekten djur- och växtarter är aspekten knuten till planområdet, medan för exempelvis aspekten befolkning och människors hälsa samt vatten och vattenkvalité är den geografiska avgränsningen större, och går utanför planområdet. Detaljplanen avgränsas till detaljplaneområdet samt dess närområde där miljöaspekters påverkan sträcker sig utanför planområdet, se Figur 7.



Figur 7. Planområdet, samt dess omnejd.

5 METOD FÖR GENOMFÖRANDE AV MILJÖBEDÖMNING

5.1 METOD FÖR KUNSKAPSSAMMANSTÄLLNING OCH BEDÖMNING

Miljöbedömningen och miljökonsekvensbeskrivningen ska identifiera och beskriva den betydande miljöpåverkan som kan uppkomma till följd av planens bestämmelser för de miljöaspekter som har identifierats i samband med avgränsningen, se avsnitt 4.2. Bedömningen av konsekvenserna görs i flera steg:

1. *Värdet eller känsligheten hos de berörda områdena bedöms* - Värdet eller känsligheten beror bland annat på egenskaper såsom storlek, unicitet, robusthet och koppling till omgivningen. För att värdera värdet och känsligheten har specifika kriterier tagits fram för varje aspekt. Dessa redovisas inledningsvis till varje avsnitt i kapitel 7.
2. *Bedömning av påverkan* - Påverkan är den förändring av fysiska eller beteendemässiga förhållanden som påverkas.
3. *Bedömning av effekt* - Effekten är den förändring, exempelvis i landskapsbilden som påverkan medför.
4. *Bedömning av konsekvens* - Det är det sista steget där betydelsen av effekten/förändringen på områdets antagna värde eller känslighet bedöms. För att avgöra vilken konsekvens som kan antas uppstå i de områden som berörs vägs områdets antagna värde/känslighet ihop med den påverkan som antas ske på området med hjälp av en matris, se Tabell 4. I miljökonsekvensbeskrivningen används en skala för att värdera konsekvenserna. Skalan bygger på relationen mellan befintliga värden och omfattningen av bedömd miljöpåverkan, skalan kan beskriva såväl positiva som negativa konsekvenser.

Tabell 4. Bedömningen av konsekvenser görs utifrån en sammanvägning av berört värde och/eller känslighet och de effekter som bedöms uppkomma.

Intressets värde	Påverkan (Ingreppets/störningens omfattning)				
	Stor påverkan	Måttlig påverkan	Liten påverkan	Ingen påverkan	Positiv påverkan
Högt värde/känslighet	Stor konsekvens	Måttlig-stor konsekvens	Måttlig konsekvens	Obetydlig/oförändrad konsekvens	Positiv konsekvens
Måttligt värde/känslighet	Måttlig-stor konsekvens	Måttlig konsekvens	Liten-måttlig konsekvens	Obetydlig/oförändrad konsekvens	Positiv konsekvens
Lågt värde/känslighet	Måttlig konsekvens	Liten-måttlig konsekvens	Liten konsekvens	Obetydlig/oförändrad konsekvens	Positiv konsekvens

För att bedöma konsekvenserna av planförslaget har specifika kriterier tagits fram för att värdera konsekvensen för varje aspekt. Dessa redovisas inledningsvis till varje avsnitt i kapitel 7. Konsekvens-

bedömningen görs främst med beaktande av de åtgärder som fastställs som planbestämmelser eftersom de är bindande.

5.2 BEDÖMNINGSGRUNDER

För att kunna bedöma konsekvenserna av en plan eller projekt behövs bedömningsgrunder så att det är möjligt för en utomstående att förstå utifrån vilka värderingar som bedömningen gjorts. Vid denna värdering kan olika juridiska eller på andra sätt vedertagna mål, riktlinjer och regelverk användas de bedömningsgrunder som använts redovisas under respektive aspekt i kapitel 7.

5.3 OSÄKERHETER

MKB-arbetet har genomförts enligt gällande praxis och lagstiftning. Rumsliga analyser har genomförts med kartmaterial som grund. I de fall då bedömningen har kunnat baseras på gällande riktvärden eller normer har en sådan jämförelse gjorts. Det är också alltid osäkert om all information som behövs för en korrekt bedömning har varit tillgänglig. Bedömningarna i MKB riskerar att bli subjektiva även om flera olika personer har läst dokumentet och haft synpunkter på text och innehåll.

5.4 ÅTGÄRDER OCH ÅTGÄRDSREGLERING

En MKB ska utgöra ett underlag för allmänhet och beslutsfattare som beskriver en detaljplans påverkan på hälsa och miljö. En MKB är i sig inte bindande, och de åtgärder som föreslås i MKB-dokumentet säkerställs därmed inte genom att de är angivna i dokumentet. För att säkerställa att åtgärderna genomförs måste de därför regleras i andra bindande dokument. Detta kan ske genom att åtgärderna regleras med planbestämmelse eller genom att de ingår i ett exploateringsavtal om sådant upprättas för detaljplanen. Exploateringsavtalet tecknas mellan kommun och exploatör och reglerar genomförandefrågor för detaljplanen.

Åtgärderna som föreslås i miljökonsekvensbeskrivningen är uppdelade dels i åtgärder som kommer att regleras i detaljplanen, dels i andra åtgärder. Eventuella åtgärder presenteras under varje miljöaspekt i kapitel 7.

6 STUDERADE OCH RIMLIGA ALTERNATIV

6.1 PLANFÖRSLAGET

Nedan redovisas planförslaget i korthet. Ytterligare information kan ses i planbeskrivningen och på plankartan.

Planförslaget möjliggör markanvändningen industri eller industri – lager i kombination med kontor, räddningstjänst och annat samhällsviktigt ändamål, samt användningen restaurang, öppen vård, träningslokal samt en transformatorstation.



Figur 8. Illustration.

De användningar som reglerar större delen av planförslaget för kvartersmark är Industri (J), vilket möjliggör utbyggnad av befintlig industriverksamhet samt möjligheter att bygga en ny infart till industriparkens område från den befintliga cirkulationsplatsen på väg 21, och söderut. Den östra delen av planområdet regleras med Lager (J₁) som motiveras av verksamhetens behov samt för att skapa ett säkerhetsavstånd till befintlig bostadsbebyggelse. Även regleringen (K) möjliggör kontor för verksamhetens behov, samt för att skapa ett säkerhetsavstånd till befintlig bostadsbebyggelse i den östra delen av planområdet.

I planförslagets nordöstra del reglerar detaljplaneförslaget en utbyggnad av räddningstjänstens verksamhet (U) samt restaurang, öppen vård eller träningslokal (C₁).

I den västra delen av planområdet finns ett område utpekad för en transformatorstation (E₁). Denna avses att tillgodose industriparkens behov av elförsörjning.

I planområdets nordvästra del föreslås ”Prickmark”, vilket innebär att marken inte får förses med byggnad. Prickmarken ger ett bebyggelsefritt område mot fastighetsgräns samt mot befintligt industrispår och transformatorstation. Prickmarken ges egenskapsbestämmelsen n₁, vilket innebär att marken ska vara skogbevuxen. Inom område med prickmark tillåts fördröjningsmagasin för dagvatten samt vägar och parkeringsplatser byggas i rimlig omfattning.

Byggnadshöjden inom det östra delarna av planområdet regleras till en totalhöjd på 30 meter (h₁). Byggnadshöjden inom de västra delarna regleras till en totalhöjd på 40 meter (h₂). Inom E₁-område regleras totalhöjden till 10 meter.

Ett område inom plankartan får egenskapsbestämmelsen l₁ som markreservat för allmännyttig ledning för att säkra mark som möjliggör att rättigheter bildas för allmännyttiga luftledningar.

6.2 NY INFART TILL INDUSTRIOMRÅDET

Detaljplaneförslaget möjliggör att en ny infart till industriparken kan uppföras som ansluter till den befintliga cirkulationsplatsen mellan väg 121/väg 108. Den nya infarten avses läggas på kvartermark, inom användningen J – Industri. Två alternativ av sträckning har studerats, se Figur 9 och Figur 10. Detaljplanen möjliggör båda alternativen.



Figur 9. Alternativ 1 till ny infart till Perstorp Industripark.



Figur 10. Alternativ 2 till ny infart till Perstorp industripark

För att möjliggöra infarten behöver anslutningen till den befintliga cirkulationsplatsen byggas om. Denna behöver då utformas med en högre standard samt förses med en refug, genom vilken den befintliga gång- och cykelvägen förslagsvis kan ledas vidare västerut. För att möjliggöra denna ombyggnad behöver Vårvägens östligaste del byggas om och anslutas till den nya infarten i en trevägskorsning.

De båda studerade alternativen anläggs i samma sträckning. Skillnaden mellan alternativen är att i alternativ ett, se Figur 9, så dras den genomgående vägen till Polyolinfarten där Räddningsvägen idag ansluter. För att åstadkomma en god utformning vid den nya vägens anslutning till Polyolinfarten

behöver Räddningsvägens anslutning flyttas och byggas om. Anslutningen föreslås ske i en trevägskorsning till den nya vägen strax väster om där denna ansluter till Polyolinfarten. Från Polyolinfarten byggs i sin tur en väg till industriparkens nordvästra del, vilken ansluter till den nya vägen cirka 250 meter från cirkulationsplatsen i en trevägskorsning. I alternativ två, se Figur 10, dras den genomgående vägen i stället till industriparkens nordvästra del. Resterande trafiklösningar är liknande alternativ ett.

I samband med att den nya infarten uppförs planeras även anpassningar av industriparkens befintliga infrastruktur. Detta för att styra den trafik som har industriparken som målpunkt till den nya infarten. På sikt planeras även för en flytt av lastbilmottagningen och dess våg till ett nytt läge i anslutning till den nya infarten, vilket innebär att samtlig tung trafik som ska till industriparken kommer att köra den nya infarten.

6.3 ALTERNATIV LOKALISERING

Planförslaget är förenligt med de ställningstaganden som redovisas i kommunens gällande översiktsplan. Det aktuella planområdet är redan idag till största delen detaljplanlagt för samma typ av verksamhet, och i liknande omfattning, som planförslaget föreslår. Alternativ lokalisering bedöms därför vara utredd och strategiskt beslutad i samband med översiktsplaneprocessen.

Någon annan lokalisering av detaljplanen bedöms inte heller vara aktuell då detaljplaneförslaget är knutet till den utvidgning av MP-anläggningen som omfattas av tillståndsansökan enligt 9 kap MB, samt den planerade utvidgningen av industriparken och ny infart till området från väg 21.

Den föreslagna lokaliseringen bedöms som mycket lämplig, då den ligger inom ett befintligt verksamhetsområde, där naturliga skyddsavstånd redan finns till befintlig bebyggelse i omgivningen. En exploatering i ett redan befintligt verksamhetsområde medverkar till synergieffekter, samt motverkar spridda verksamhetsområden i kommunen.

6.4 NOLLALTERNATIVET

En MKB ska innehålla ett referensalternativ för att kunna jämföra och bedöma detaljplanens miljökonsekvenser med ett scenario med områdets sannolika utveckling om detaljplanen inte genomförs. Ett sådant scenario kallas för nollalternativ. Nollalternativet ska inte förväxlas med nuläget, då nollalternativet utgörs av ett framskridet nuläge, med det prognosår som har antagits. I det här fallet antas nollalternativet innebära att planområdet fortsätter omfattas av gällande detaljplan, "Detaljplan för Perstorp Industripark". Nollalternativet utgörs således av den markanvändning som detaljplanen anger, det vill säga industri och kontor.

För de delar som inte omfattas av gällande detaljplan, utgörs nollalternativet av nuvarande markanvändning.

7 BESKRIVNING OCH BEDÖMNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

I följande avsnitt beskrivs förutsättningarna för detaljplaneområdet samt detaljplaneförslagets miljökonsekvenser. Konsekvenserna utgår från att maximal byggrätt utnyttjas till fullo. Där negativa konsekvenser bedöms uppstå föreslås, där så är möjligt, åtgärder för att eliminera eller mildra konsekvenserna.

I avsnittet bedöms även nollalternativet konsekvenser. I bedömningen av konsekvenserna för nollalternativet antas att byggrätterna i gällande detaljplaner inom planområdet utnyttjas till fullo.

7.1 NATURMILJÖ

Miljöaspekten naturmiljö är avgränsad till den påverkan och de effekter och konsekvenser som detaljplaneförslaget har för olika naturvärden med betydelse för den biologiska mångfalden i området, och dess närhet till exempel naturområden, biotopskyddade objekt och skyddade arter.

7.1.1 Bedömningsgrunder

Miljöer och objekt i planområdet har värderats utifrån dess naturvärden. Bedömningen av naturvärdet baseras på hur viktiga de är för den biologiska mångfalden, vilket förenklat kan definieras som variationsrikedomen inom arter, mellan arter och i mångfalden av ekosystem. Naturvärden kan till exempel finnas i miljöer med värdefulla arter eller med hög artrikedom, i miljöer som är bra reproduktions- och uppväxtmiljöer eller i områden som sedan tidigare är orörda.

Naturvärden inom ett område identifieras via naturvärdesinventeringar eller artinventeringar. En naturvärdesinventering (NVI) av planområdet har genomförts enligt den metod som är beskriven i SIS standard SS 199000:2023 med detaljeringsgrad översikt (Tyréns, 2024). Metoden innebär i korthet att geografiska områden klassificeras utifrån artvärden och biotopkvaliteter och avgränsas som naturvärdesobjekt om de uppfyller vissa kriterier. De naturvärdesklasser som använts är:

Klass 1 Högsta naturvärde	Klass 2 Högt naturvärde	Klass 3 Påtagligt naturvärde	Klass 4 Visst naturvärde
------------------------------	----------------------------	---------------------------------	-----------------------------

Naturvärdesinventeringen kan ses som bilaga till övriga planhandlingar.

Fridlysningsregler för skyddade arter beskrivs i Artskyddsförordningen (2007:845). Grunden är EU:s två naturskyddsdirektiv om fridlysning av arter; Art- och habitatdirektivet och Fågeldirektivet. Fridlysningen ser olika ut för växter och djur. Om en fridlyst art påverkas av en verksamhet eller åtgärd kan dispens från Artskyddsförordningen krävas.

Den svenska rödlistan innehåller en bedömning av olika arters risk att dö ut i Sverige. Den är ett hjälpmedel för att kunna göra naturvårdsinventeringar, men har ingen juridisk status. De arter som uppfyller kriterierna för någon av kategorierna Nationellt utdöd (RE), Akut hotad (CR), Starkt hotad (EN), Sårbar (VU), Nära hotad (NT) eller Kunskapsbrist (DD) benämns rödlistade. Arter som bedömts enligt rödlistningskriterierna men som inte uppfyller något av kriterierna, kategoriseras som

Livskraftig (LC). Som hotad benämns de rödlistade arter som kategoriseras som antingen CR, EN eller VU.

7.1.2 Värdering av värde och känslighet samt kriterier för bedömning av konsekvenser

Värderingen av naturmiljön inom planområdet har baserats på ovan beskrivna bedömningsgrunder, och kan sammanfattas enligt följande kriterier:

- *Högt naturvärde* – Områden av nationell landskapsekologisk betydelse. Områden som har goda förutsättningar för naturvärden eller hyser naturtyper som är ovanliga nationellt. Områden som har högt värde för biologisk mångfald, till exempel har hög artrikedom eller hyser ett flertal skyddade eller rödlistade arter.
- *Måttligt naturvärde* – Områden som är av regional landskapsekologisk betydelse. Områden som har påtagliga förutsättningar för naturvärden eller hyser naturvärden som är ovanliga i regionen. Områden som har måttlig artrikedom eller hyser vissa skyddade, rödlistade eller andra naturvårdsintressanta arter.
- *Litet naturvärde* – Områden som har visst värde för den biologiska mångfalden och är av lokal landskapsekologisk betydelse. Områden som har mindre förutsättningar för naturvärden, men som kan hysa biotopkvaliteter eller arter som är av viss positiv betydelse för den biologiska mångfalden.

För att bedöma konsekvenserna av planförslaget har nedanstående kriterier i Tabell 5 för konsekvenser använts.

Tabell 5. Tabellen redovisar kriterier för bedömning av konsekvenser.

Positiv konsekvens	Ingen förlust av naturvärden eller arter och det finns goda möjligheter att befintliga värden förstärks.
Ingen/Obetydlig konsekvens	Ingen negativ påverkan på naturvärden eller arter
Liten negativ konsekvens	Begränsad förlust av naturvärden III-IV, men som på längre sikt har goda möjligheter att återställas eller kompenseras för på annan plats. Inga negativa naturvärden klass I-II påverkas negativt Inga skyddade arter påverkas negativt
Måttlig negativ konsekvens	Permanent förlust av naturvärden klass III-IV, utan möjlighet att på längre sikt återställas eller kompenseras för på annan plats. Begränsad förlust av naturvärden klass I-II, men som på längre sikt har goda möjligheter att återställas eller kompenseras för på annan plats. Begränsad negativ påverkan på skyddade arter, som man minimeras med skyddsåtgärder.
Stor negativ konsekvens	Permanent förlust av klass I-II, utan möjlighet att på längre sikt återställas eller kompenseras för på annan plats. Betydande negativ påverkan på skyddade arter, trots skyddsåtgärder.

7.1.3 Förutsättningar

Planområdet omfattas inte av något områdesskydd så som naturreservat, strandskydd eller liknande. Det finns utpekade naturvärden från Skogsstyrelsen i form av ett skogligt naturvärde cirka 500 meter söder om området. Detta bedöms inte beröras.

7.1.3.1 Naturvärdesbiotoper

En naturvärdesinventering (NVI) har utförts inom planområdet (Tyréns 2024). Inventeringen visade att planområdet till största delen utgörs av yngre eller medelålders skog med tydlig människopåverkan. Historiska flygbilder, från år 1940 till nutid, visar att området har en historik som mosaikområde med åkermark, betesmark och skog (Skogsstyrelsens webbtjänst Skogens pärlor). Skogsmarken har till stora delar dikats eller påverkats av skogsbruksåtgärder.

Delar av det planområdet utgörs idag av naturligt uppvuxen blandskog med inslag av ädellövträd och ett väl utvecklat buskskikt, se Figur 11 och Figur 12. I dessa områden identifierades ett flertal gamla stenmurar, vilket visar att området tidigare utgjorts av ett öppet landskap med betesmarker, som sedan vuxit igen när beteshävdan har upphört.



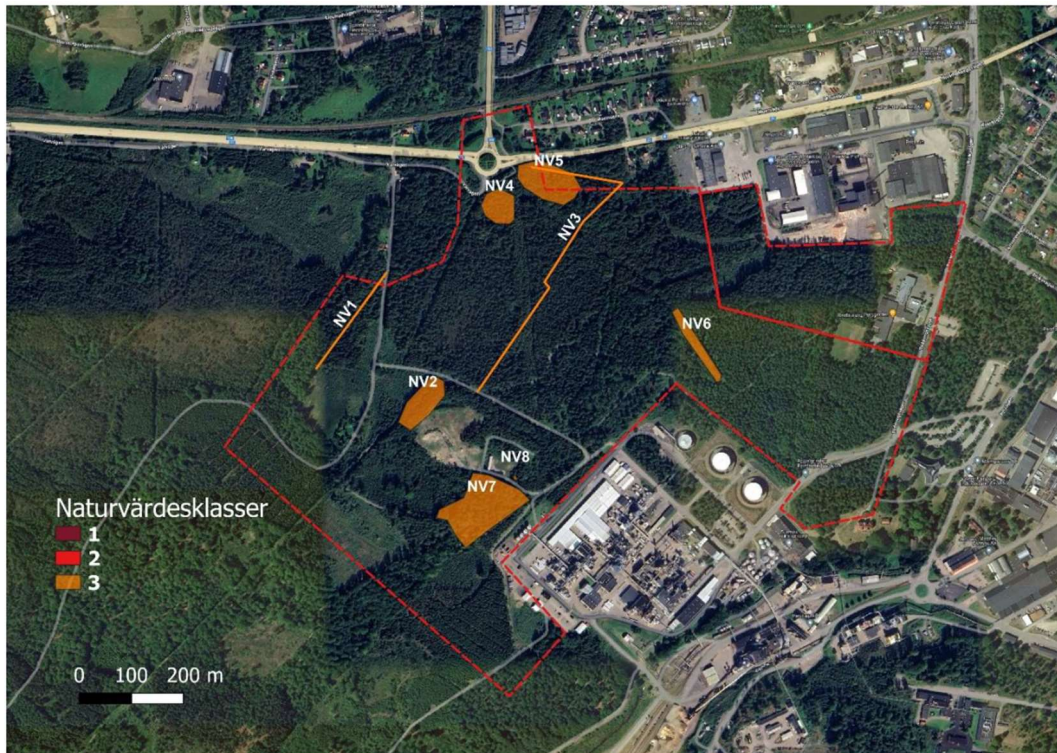
Figur 11. Ung/medelålders produktionskog med tall finns i den norra delen av inventeringsområdet (Tyréns, 2024)



Figur 12. Naturligt förnygrad blandskog med inslag av ädellövträd, och väl utvecklat buskskikt, är en vanlig naturtyp inom inventeringsområdet (Tyréns, 2024)

Vid inventeringen identifierades åtta naturvärdesbiotoper inom planområdet, se Figur 13 och Tabell 6. Naturvärdesbiotoperna utgjordes av äldre lövskog, sumpskog och mindre vattendrag/diken. Biotopvärden fanns i form av äldre träd, våtmarker, död ved och vattendrag. Artvärdena var i allmänhet låga, men det bedömdes finnas potential för groddjur och skyddsvärda fåglar. Den fridlysta arten revlumner växer mycket allmänt i området.

Samtliga av de identifierade naturvärdesbiotoperna bedömdes till naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde). Biotoper med naturvärdesklass 1 och 2 identifierades inte inom planområdet.



Figur 13. Naturvärdesbiotoper markerade med orange för naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde). Biotoper med naturvärdesklass 2 och hittades ej inom inventeringsområdet. Inventeringsområdet markerat med röstreckad linje (Tyréns, 2024).

Tabell 6. Naturvärdesbiotoper inom planområdet.

Objekt nr.	Naturvärdesklass	Biotop	Naturvärdsarter	Motivering
NV1	3 Påtagligt	Dike	Revlummer (fridlyst 9§)	Biotopen bedömdes inneha visst biotopvärde och ett visst artvärde. Biotopvärdet utgjordes av människopåverkat vattendrag i skogsmark med viss förekomst av död ved längs vattendraget. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde, då revlummer växte längs kanten och diket har potential att utgöra lekvatten för groddjur.
NV2	3 Påtagligt	Sumpskog	Inga arter påträffades	Biotopen bedömdes inneha påtagligt biotopvärde i form av sumpskog med viss förekomst av stående död ved och äldre ädellövträd. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde, eftersom sumpskogen bedömdes utgöra potentiell leklokal för groddjur och potentiellt fågelhabitat.
NV3	3 Påtagligt	Dike	Inga arter påträffades	Biotopen bedömdes inneha visst biotopvärde och ett visst artvärde. Biotopvärden utgjordes av människopåverkat vattendrag i skogsmark med viss förekomst av död ved längs vattendraget. Artvärdet bedöms preliminärt som visst artvärde då den utgör möjligt lekvatten för groddjur i de stillastående delarna.
NV4	3 Påtagligt	Sumpskog	Revlummer (fridlyst 9§)	Biotopen bedömdes inneha påtagligt biotopvärde i form av sumpskog med viss förekomst av stående och liggande död ved.

				Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde, eftersom sumpskogen utgör potentiell leklokal för groddjur och potentiellt habitat för skyddsvärda fågelarter.
NV5	3 Påtagligt	Blandskog	Revlummer (fridlyst 9§)	Biotopen bedömdes inneha visst biotopvärde i form av naturligt förnygrad blandskog med inslag av ädla lövträd och död ved. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde, med förekomst av fridlyst art och potential för att hysa skyddsvärda fågelarter.
NV6	3 Påtagligt	Lövskog	Sälg (nyckelart)	Biotopen bedömdes inneha påtagligt biotopvärde i form av äldre lövträd och förekomster av död ved. Den gamla stenmuren gav visst biotopvärde, då den kan fungera som viloplats eller övervintringsplats för exempelvis mindre däggdjur och groddjur. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde.
NV7	3 Påtagligt	Ädellövskog	Sälg (nyckelart) Guldlockmossa (signalart) vanlig snok (fridlyst 6§)	Biotopen bedömdes inneha påtagligt biotopvärde i form av äldre ädellövträd och viss förekomst av död ved. Artvärdet bedömdes som visst artvärde, med fynd av flera naturvårdsarter.
NV8	3 Påtagligt	Damm	Inga arter påträffades	Biotopen bedömdes inneha visst biotopvärde i form av människoskapad damm som återfått en hög grad av naturlighet. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst, eftersom dammen utgör potentiell leklokal för groddjur.

7.1.3.2 Artportalen

På Artportalen fanns ett mindre antal fynd av naturvårdsarter inom inventeringsområdet under tidsperioden 1993–2023. Naturvårdsarter som observerats inom inventeringsområdet var spillkråka (rödlistad NT, bilaga 1-art), grönsångare (NT), mindre flugsnappare (art enligt bilaga 1), trädlärka (art enligt bilaga 1), vanlig snok (fridlyst), rostfläck (signalart) samt revlummer (fridlyst).

7.1.3.3 Fridlysta arter

Inom planområdet har den fridlysta växtarten revlummer observerats på flera platser, se Figur 14. Arten växer troligen på betydligt fler platser än det som markerats i Figur 14. Revlummer är fridlyst enligt artskyddsförordningen 9§, vilket innebär att det är förbjudet att gräva eller dra upp exemplar av växter med rötter samt plocka eller på annat sätt samla in exemplar av växter för försäljning eller andra kommersiella ändamål. Revlummer är inte rödlistad och förekommer i hela Sverige, dock mer sparsamt i södra Sverige.

Perstorp Fastighet AB har, inom ramen för föreliggande detaljplan, lämnat in en ansökan om dispens från artskyddsförordningen till länsstyrelsen. Ytterligare detaljerade inventeringar avseende artens förekomst och utbredning ska genomföras och kommer att redovisas i samband med detaljplanens granskning.



Figur 14. Observationer av naturvårdsarter. Arter med * är sådana som fanns registrerade på Artportalen eller hittades vid 2020 års NVI. Artfynd sälj (nyckelart) markerades ej på kartan eftersom arten förekommer allmänt i stora delar av inventeringsområdet (Tyréns, 2024).

Under år 2023, identifierades årsungar av vanlig padda inom planområdet. Flera vattensamlingar finns inom planområdet och dess närhet som bedömdes ha potential som lekvatten för groddjur. Alla groddjur i Sverige är fridlysta enligt artskyddsförordningen (SFS 2007:845), vilket innebär att det är förbjudet att utan särskilt tillstånd döda, skada, fånga eller på annat sätt samla in exemplar, ta bort eller skada ägg, rom, larver eller bon. En artinventering av groddjur kommer att genomföras under våren år 2024. Resultatet kommer att redovisas i kommande granskningshandling.

Inom planområdet har identifierats hålträd, sumpskogar och områden med äldre lövträd, vilka bedömdes ha potential som häckningsplatser för skyddsvärda fågelarter, exempelvis entita och mindre hackspett. En kompletterande artinventering gällande häckande fåglar avses genomföras under våren år 2024. Resultatet kommer att redovisas i kommande granskningshandling.

Inom området finns äldre träd som skulle kunna ha betydelse som yngel- eller övervintringsplats för fladdermöss. Inventering avses genomföras, och resultaten kommer att redovisas i kommande granskningshandling.

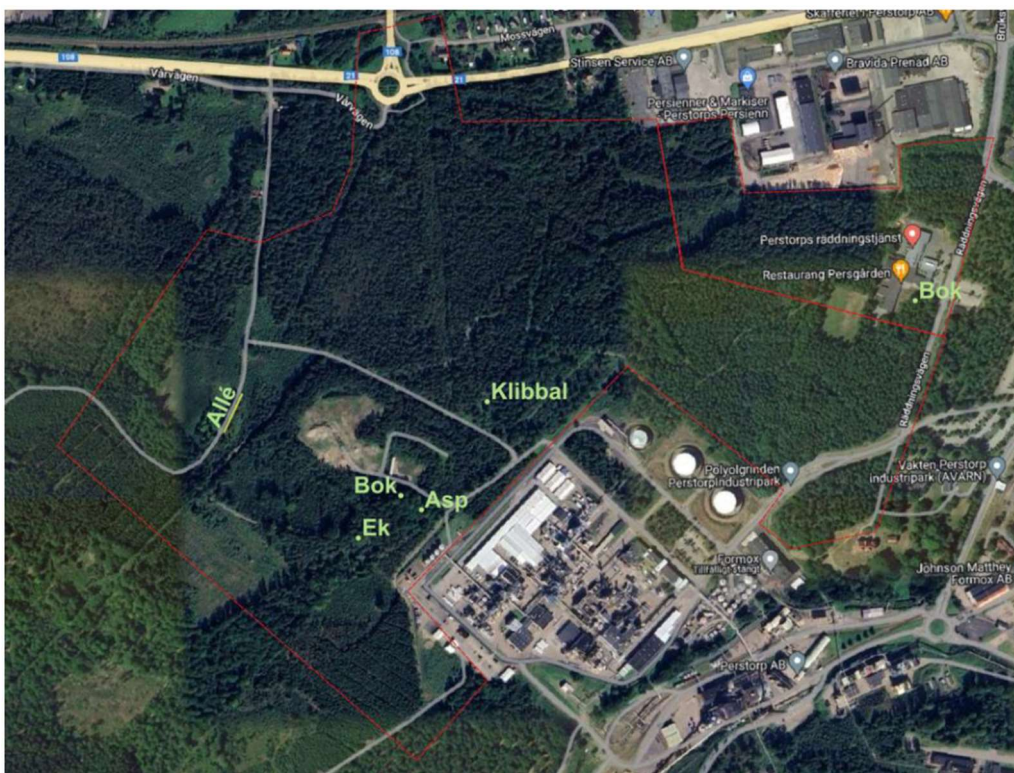
Ytterligare inventeringar av kräldjur bedöms inte vara nödvändigt. Kräldjur inventeras vanligen inte i den här typen av projekt, förutom om det finns indikationer på förekomst av strikt skyddade arter som hasselsnok eller sandödla. I det aktuella området finns inga registrerade fynd av sandödla eller hasselsnok, och inte heller några särskilt lämpliga livsmiljöer för dessa.

Utter finns längs Ybbarpsån, men har aldrig noterats i det aktuella området, varför några ytterligare inventeringar inte avses genomföras.

Skyddsvärda musslor har inte identifierats inom de vattendrag som passerar planområdet, varför några ytterligare inventeringar inte avses genomföras.

7.1.3.4 Skyddsvärda träd och allé

För att klassas som skyddsvärdt ska ett träd (levande eller dött) antingen ha en stamdiameter i brösthöjd (dbh) som överstiger 100 cm (jätteträd), eller vara ett hålträd med dbh >40 cm (Naturvårdsverket, 2012). Vid inventeringen av planområdet hittades två jätteträd, två hålträd och en högstubbe som klassas som skyddsvärda träd enligt denna definition. I tillägg hittades en biotopskyddad allé med tio träd av vårtbjörk med dbh på 40–50 cm. Läget för de skyddsvärda träden och allén visas i Figur 15.



Figur 15. Skyddsvärda träd och biotopskyddad allé markerad (Tyréns, 2024).

7.1.4 Detaljplaneförslagets effekter och konsekvenser

De naturtyper som fanns inom inventeringsområdet bedöms vara vanligt förekommande i både lokalt och regionalt perspektiv. Planområdet bedöms som helhet ha en måttlig betydelse ur ett naturmiljöperspektiv.

De åtta utpekade naturvärdesbiotoper visar på vilka områden som i första hand bör bevaras vid en eventuell framtida exploatering av området. Planförslaget innebär att tre naturvärdesobjekt, NV2, NV6 och NV8 försvinner helt. Naturvärdesobjekt NV3 och NV7 påverkas delvis. NV4 och NV5 ligger utanför planområdet och påverkas inte av planförslaget.

Då tre av de identifierade naturvärdesbiotoperna helt försvinner, och då två objekt delvis berörs, medför planförslaget en förlust av naturvärden inom området. De objekt som påverkas är klassificerade som naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde), vilket är den näst lägsta klassen i en

fyrgradig skala. Liknande miljöer finns både inom och i direkt anslutning till planområdet, och planförslaget säkerställer genom prickmark och bestämmelsen n_1 en bred zon som ska hållas skogsbevuxen. De negativa effekterna bedöms som små.

I området har den fridlysta arten revlumner identifierats. De flesta områden där revlumner har observerats ligger dock inom område som i detaljplanen säkerställs som prickmark med egenskapen n_1 (Området har som funktion som skyddsområde kring industrin och marken skall hållas skogsbevuxen), vilket innebär att stora delar av revlumner inte påverkas av detaljplaneförslaget. En mindre del av populationen kan dock antas påverkas av detaljplanen, men effekterna bedöms inte utgöra någon risk för att en negativ påverkan på artens lokala eller regionala bevarandestatus uppstår. Överlag förekommer revlumner i skogsmark i större delen av Sverige och är inte rödlistad. För de artbestånd som påverkas av detaljplanen har en ansökan om dispens från fridlysningsbestämmelserna i 9§ artskyddsförordningen skickats in till länsstyrelsen i Skåne län.

Fördjupade artinventeringar av groddjur, fåglar och fladdermöss bedöms vara nödvändiga för att kunna bedöma konsekvenserna av detaljplanen, samt för att kunna föreslag på eventuella skyddsåtgärder.

7.1.4.1 Sammanfattad bedömning

Sammantaget bedöms planförslaget i nuläget medföra en liten negativ konsekvens för naturmiljö. Främst orsakad av förlust av naturvärdesobjekt.

7.1.5 Nollalternativets konsekvenser

Nollalternativet innebär att större delar av området som idag planeras som Industri (J) är planerad som prickmark men att vissa mindre byggnader kan bebyggas inom det området. Vid nollalternativet påverkas NV2 och NV8. Resterande naturvärdesobjekt ligger utanför (NV4 och NV5) eller ligger inom prickmark (NV1, NV3, NV6 och NV8).

Även för ett nollalternativ behöver revlumner inventeras innan byggnader kan uppföras inom nu gällande detaljplan.

Jämfört med planförslaget innebär nollalternativet totalt sett liten till obetydlig konsekvens då andelen naturvärdesbiotoper som påverkas är mindre än i detaljplaneförslaget.

7.1.6 Skadeförebyggande åtgärder

7.1.6.1 Åtgärder som säkerställs i detaljplanen

De norra och västra delarna av planområdet skyddas med egenskapsbestämmelsen n_1 , vilket innebär att området har som funktion som skyddsområde kring industrin och marken ska hållas skogsbevuxen.

7.1.6.2 Övriga föreslagna åtgärder

Fördjupade artinventeringar avses genomföras för fladdermöss, revlumner, groddjur och häckande fåglar. Resultatet kommer att redovisas till granskning.

7.2 VATTEN OCH VATTENKVALITÉ

Miljöaspekten avgränsas till att bedöma detaljplanens hantering av dagvatten samt påverkan på MKN för vattenförekomster. Påverkan av processvatten, släckvatten etcetera hanteras i tillståndsansökan enligt 9 kap, då detta är direkt knutet till verksamheten.

7.2.1 Bedömningsgrunder

En dagvattenutredning har genomförts med syfte att utgöra underlag till detaljplanen (Projektbyggaren i Blekinge, 2024). Denna kan ses som bilaga till övriga planhandlingar.

År 2000 trädde EU:s gemensamma regelverk om vatten, det så kallade Vattendirektivet, i kraft. Syftet med direktivet är att säkra en god vattenkvalitet i Europas yt- och grundvatten. Sjöar, vattendrag, kust- och grundvatten som är tillräckligt stora omfattas av Vattendirektivet och kallas då formellt för vattenförekomster. Miljökvalitetsnormerna omfattar ekologisk och kemisk ytvattenstatus samt kemisk- och kvantitativ grundvattenstatus. Den ekologiska statusen bedöms på en femgradig skala; hög, god, måttlig, otillfredsställande och dålig medan kemisk ytvattenstatus har två klasser; god eller uppnår ej god. Grundvattens kemiska och kvantitativa status klassas som god eller otillfredsställande. Dessa beskrivs i VISS (Vatteninformationssystem Sverige).

Vid dimensionering av nya dagvattensystem för industrier och verksamheter utgår denna dagvattenutredning från NSVA:s allmänna riktlinjer och i förlängningen Svenskt Vattens rekommendationer vad gäller dimensionerande återkomsttid på regnet. Vilken är beroende av möjligheterna att skapa fördröjningsvolymmer och översvämningsytor och vilken översvämningsrisk för närliggande områden som kan inträffa enligt publikation P110 (Svenskt Vatten 2016).

7.2.2 Kriterier för bedömning av konsekvenser

För att bedöma konsekvenserna av planförslaget har nedanstående kriterier i Tabell 7 för konsekvenser använts.

Tabell 7. Tabellen redovisar kriterier för bedömning av konsekvenser.

Positiv konsekvens	Utsläppen till vatten och påverkan på vattenförekomsten minskar.
Ingen/Obetydlig konsekvens	Vattenmiljön och påverkan på vattenförekomsten förändras inte.
Liten negativ konsekvens	Låga värden identifieras utifrån att vattenförekomsten inte omfattas av miljökvalitetsnormer. Liten negativ effekt uppstår om genomförandet av planen inte leder till att förutsättningar för ekologiska strukturer påverkas samt att genomförandet av planen inte medför någon risk finns för vattenförekomsten att uppnå god kemisk eller ekologisk status.
Måttlig negativ konsekvens	Om vattenförekomsten omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten. En måttlig negativ effekt uppstår om genomförandet av planen medför att ekologiska strukturer försämras något eller försämras tillfälligt och en risk finns för att genomförandet av planen påverkar möjligheten för vattenförekomsten att uppnå god kemisk eller ekologisk status.
Stor negativ konsekvens	Om vattenförekomsten har höga värden utifrån att den omfattas av miljökvalitetsnormer. Stor negativ effekt uppstår om genomförandet av planen leder till att förutsättningar för viktiga ekologiska strukturer försämras eller påverkar möjligheten för vattenförekomsten att uppnå god kemisk eller ekologisk status

7.2.3 Förutsättningar

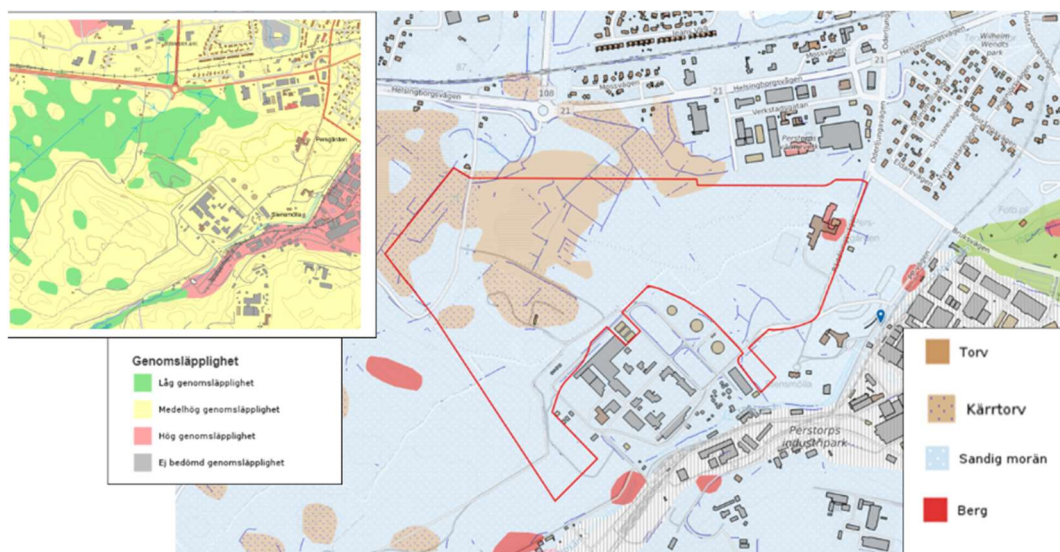
Topografin inom planområdet varierar mellan +101 meter och +83 meter, de lägre nivåerna återfinns i den norra delen av planområdet (markerat med ljusgrönt i Figur 16) mot väg 21.



Figur 16. Topografi med höjdkurvor, planområdet markerat med rött. Källa: Projektbyggaren i Blekinge, 2024.

Enligt SGU:s jordartskartering dominerar torv och sandig morän som jordart inom planområdet och dess omgivning, se Figur 17. Torv består av organiskt material som på grund av syrebrist till följd av högvattenmättnad inte kunnat brytas ned fullständigt. Jorddjupet ned till berg är uppskattat och varierar mellan 5–10 meter inom planområdet. Inga geotekniska undersökningar är genomförda i det planerade planområdet.

Genomsläppligheten i området bedöms som låg inom de områden där torv brer ut sig, och medel i de områden som består av sandig morän.



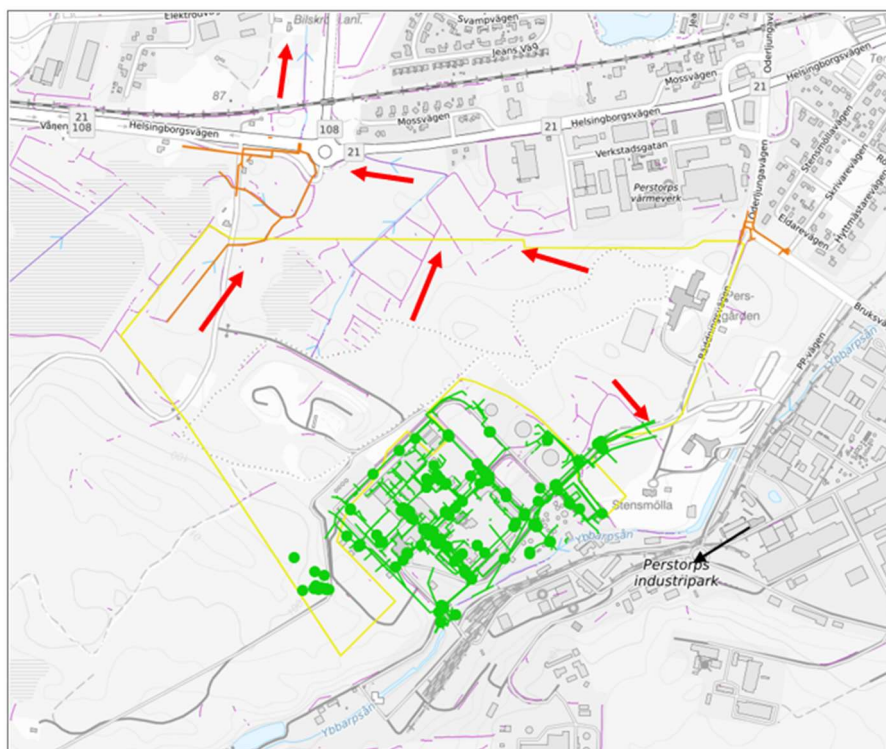
Figur 17. Karta över genomsläpplighet från SGU samt jordartskarta från SGU. Källa: Projektbyggaren i Blekinge, 2024.

7.2.3.1 Befintlig dagvattenhantering

Befintliga dagvattenledningar är främst de som finns inom Perstorp AB: egna anläggning i södra delen av planområdet. Inom området finns ett internt system av dagvattenledningar där dagvattnet leds till Ybbarpsån, se Figur 18.

Renat processavloppsvatten leds ut i Ybbarpsån. Det dagvatten som kommer från ytor med invallningar inom området, där spill kan förekomma samlas upp och leds till avloppsreningsverket, kontra där inget spill förekommer pumpas dagvattnet i stället, efter kontroll, via dagvattennätet, till recipienten Ybbarpsån.

Inom de delar av det nya planområdet som idag utgörs av naturmark/skog finns inga befintliga dagvattenledningar men det finns ett större sammanhängande dikessystem som avleds norrut till Perstorpsbäcken. Några mindre diken finns även i sydöst vilka avrinner mot Ybbarpsån. Via information från NSVA och ledningskollen så finns inga kommunala dagvattenledningar inom planområdet utan endast ett fåtal dikessträckningar i nordvästra och nordöstra delen av planområdet.



Figur 18. Översikt över dagvattenledningarna och diken vid planområdet som är markerat i gult. Källa: Projektbyggaren i Blekinge, 2024.

7.2.3.2 Avrinningsområde, flödesvägar och instängda områden

Med hjälp av höjddata och Scalgo Live har befintliga avrinningsområden till, och i anslutning till planområdet identifierats, se Figur 19.

Ur avrinningsanalysen kan det utläsas att planområdet till största del består av ett större avrinningsområde (markerat med grönt i Figur 19). Ett antal mindre avrinningsområden (markerade

med grått, orange och lila, se Figur 19) finns i planområdets östra del i anslutning till befintliga cisterner och Räddningsvägen samt i områdets sydvästra delar. Flertalet av de mindre avrinningsområdena avrinner söderut mot lågpunkter inom och utanför planområdet i sydöst för att sedan rinna vidare mot Ybbarpsån. Det större gröna avrinningsområdet tillsammans med lila och orange område i nordöst avrinner norrut mot befintligt dike som går under Helsingborgsvägen, för att efter att varit kulverterat en sträcka under Arons väg och Järnvägsgatan rinna ut i Perstorpsbäcken.

Den ytliga avrinningen av dagvatten inom planområdet sker norrut från det orange området via flertalet tydliga lågstråk markerat med blått i Figur 19 och Figur 20



Figur 19. Planområdet markerat med rött och dess avrinningsområden samt flödespilar markerade med svart. Källa: Projektbyggaren i Blekinge, 2024.



Figur 20. Rinnvägar och lågpunkter. Källa: Projektbyggaren i Blekinge, 2024.

För att få tydliga flödesvägar för ytvattenavrinningen har ett 55 mm regn, vilket motsvarar ett 100-års regn, simulerats. Ett 100-års regn motsvarar ett regn av skyfallskaraktär. Hade ett mindre intensivt regn valts kan områden som riskeras att översvämmas vid skyfall riskera att inte identifieras. För att även få fram var det kan bli stående vatten inom planområdet har även lågpunkterna identifieras. Lågpunkter, där vatten kan ansamlas, med mindre djup än 10 cm har tagits bort för att lättare illustrera eventuella problemområden. I denna analys tas även hänsyn till markens infiltrationskapacitet för att leda undan det ytavrinnande vattnet. Resultatet visar att vattensamlingar vid en skyfallshändelse kan ses längs med planområdets sydöstra gräns, samt även i sydvästra delen. Vattenansamlingarnas djup varierar mellan 10–30 cm.

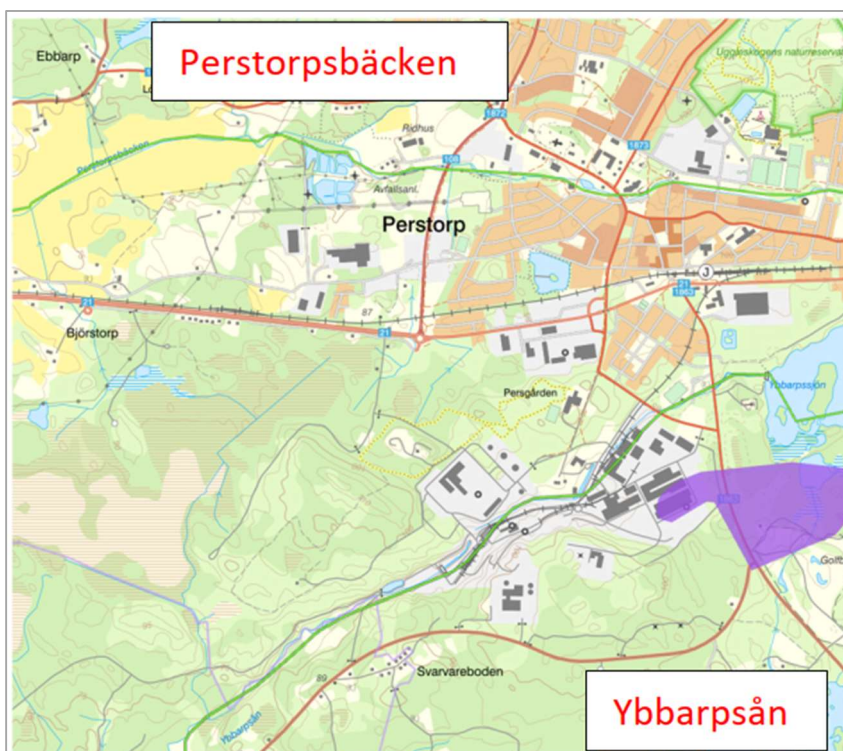
7.2.3.3 Grundvatten, recipient och vattenskyddsområde

Ingen grundvattenförekomst finns inom planområdet. Närmast förekomst finns cirka 1 km öster om planområdet, se Figur 21. Inga grundvattenmätningar har utförts inom planområdet. Planområdet omfattas inte av något vattenskyddsområde. Inga markavttningsföretag finns inom eller i anslutning till planområdet.

7.2.3.4 Recipienter

Dagvattnet har sin huvudsakliga avrinning mot recipienten Perstorpsbäcken (SE622081-398981) som omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten, se Figur 21. Perstorpsbäcken rinner ut i Bäljane Å som sedan rinner ut i Rönne Å, väster om Klippan. Vattendragets tillkomst är naturlig.

Vattenförekomsten Ybbarpsån (SE622081-398981) går igenom planområdet, och utgör recipient för utsläpp av renat processavloppsvatten samt dagvatten från verksamhetsområdet. Ybbarpsån omfattas av miljökvalitetsnormerna för vatten. Ytterligare information om miljökvalitetsnormer för recipienterna kan ses i avsnitt 3.4.1.



Figur 21. Vattenförekomsterna Perstorpsbäcken och Ybbarpsån, närmast grundvattenförekomst är markerat med lila. Källa: Projektbyggaren i Blekinge, 2024.

7.2.4 Nollalternativets samt detaljplanens effekter och konsekvenser

7.2.4.1 Utgångspunkter för flödesberäkningar

Den föreslagna exploateringen inom detaljplaneförslaget, medför en ökad hårdgörandegrad, vilket resulterar i ökade dagvattenflöden. För att kunna bedöma effekter och konsekvenser av både nollalternativet, samt detaljplaneförslaget har beräkningar avseende flöden genomförts. Beräkningar har genomförts för både befintlig situation samt för situation efter exploatering. För situationen som uppstår efter exploatering har två scenarier studerats:

- Flöden efter exploatering - Troligt scenario
- Flöden efter exploatering - Worst case

För scenario "Troligt scenario" så har utgångspunkten för beräkningarna varit normala avrinningsfaktorer för industri och kontor, samt att inga/mycket begränsad yta inom prickmark hårdgörs. Detta bedöms vara den mest troliga framtida utvecklingen. För scenariot "Worst case" så

har utgångspunkten för beräkningarna varit att detaljplanen har utnyttjats maximalt, samt höga avrinningsfaktorer samt hårdgjorda ytor inom prickmark. Detta scenario anses inte som troligt.

7.2.4.2 Resultat av flödesberäkningarna

Vid beräkningarna av flöden för befintlig situation så har hänsyn tagits till nuvarande höjdförhållanden och den avrinningsanalys som är gjord (se avsnitt 7.2.3 Förutsättningar). Resultaten av flödesberäkningarna för befintlig situation redovisas i Tabell 8.

Tabell 8. Beräknat dagvattenflöde för området i befintlig situation med hänsyn till rinntid.

Regn återkomsttid	20		100	
	Nederbördsintensitet $i(t)$ (l/s·ha)	Flöde utan klimatfaktor (l/s)	Nederbördsintensitet $i(t)$ (l/s·ha)	Flöde utan klimatfaktor (l/s)
Norr	72,6	300	122,7	500
Söder	119	375	202	635
Räddningstjänst	259	435	441,4	740
Totalt		1 110		1 875

Resultaten av beräkningarna avseende scenariot "Troligt scenario" redovisas i Tabell 9.

Tabell 9. Beräknat dagvattenflöde för området efter exploatering, Troligt scenario

Regn återkomsttid	20		100	
	Nederbördsintensitet $i(t)$ (l/s·ha)	Flöde med klimatfaktor (l/s)	Nederbördsintensitet $i(t)$ (l/s·ha)	Flöde med klimatfaktor (l/s)
Norr	205,2	1905	349,1	3 240
Söder	283,8	2 565	483,5	4 375
Räddningstjänst	323,7	680	551,7	1 160
Totalt		5 150		8 775

Resultaten av beräkningarna avseende scenariot "Worst Case" redovisas i Tabell 10.

Tabell 10. Beräknat dagvattenflöde för området efter exploatering, Worst Case.

Regn återkomsttid	20		100	
	Nederbördsintensitet $i(t)$ (l/s·ha)	Flöde utan klimatfaktor (l/s)	Nederbördsintensitet $i(t)$ (l/s·ha)	Flöde utan klimatfaktor (l/s)
Norr	205,2	2 910	349,1	4 955
Söder	283,8	3 640	483,5	6 205
Räddningstjänst	323,7	775	551,7	1 325
Totalt		7 325		12 485

Som beräkningarna i Tabell 8 till Tabell 10 visar, ökar flödet markant för de båda framtida scenarierna, vid en jämförelse med nuläget. För att inte negativa effekter ska uppstå, bör åtgärder i form av fördröjningsmagasin uppföras.

Beräkningar har genomförts gällande hur stor fördröjningsvolymen behöver vara för att kunna hantera de uppkomna flödena av dagvatten efter exploatering. Resultatet kan ses i Tabell 11.

Tabell 11. Fördröjningsvolym vid dimensionerande regn för två olika scenarion för exploatering.

Efter exploatering av planområdet			
Anslutningspunkt	Fördröjningsvolym planerade förändringar 20-års regn med kf 1,25 (m ³) Troligt scenario	Fördröjningsvolym framtida möjliga förändringar 20-års regn med kf 1,25 (m ³) Worst Case	Utloppsflöde (l/s)
Norr	2 875	6 255	300
Söder	2 590	4 270	375
Räddningstjänst	170	230	435
Hela området	5 635	10 755	1 110

7.2.4.3 Utgångspunkter för föroreningsberäkningar

Den föreslagna exploateringen inom detaljplaneförslaget, medför en ökad hårdgörandegrad, vilket resulterar i ökad föroreningsbelastning. För att kunna bedöma effekter och konsekvenser av både nollalternativet, samt detaljplaneförslaget har beräkningar avseende föroreningsmängder i dagvatten genomförts. Beräkningarna avseende föroreningsmängder har utförts efter olika scenarier:

1. Befintliga förhållanden,
2. Troligt scenario - Framtida förhållanden utan åtgärder
 - a. Framtida föroreningsbelastning efter exploatering av området utan åtgärder,
 - b. Framtida föroreningsbelastning efter exploatering av området med föreslagna åtgärder (avvattningsstråk/svackdiken, dammar).
3. Framtida ömjlga förändringar- Worst case scenario
 - a. Framtida föroreningsbelastning efter framtida möjliga exploatering av området utan åtgärder,
 - b. Framtida föroreningsbelastning efter framtida möjliga exploatering av området med föreslagna åtgärder (avvattningsstråk/svackdiken, dammar).

För scenario 1 och 2, så har utgångspunkten för beräkningarna varit normala avrinningsfaktorer för industri och kontor, samt att inga/mycket begränsad yta inom prickmark hårdgörs.

För att studera ett mer extremt scenario (Worst case), det vill säga att detaljplaneförslaget är utnyttjad maximalt, höga avrinningsfaktorer samt hårdgjorda ytor inom prickmark, har scenario 3 tagits fram.

7.2.4.4 Beräkningar av föroreningar

Beräkningar av föroreningar har utförts i den dagvattenutredning som har upprättats (Projektbyggaren Teknik AB 2024). För beräkning av föroreningsmängder och föroreningshalter har den webbaserade dagvatten och recipientmodellen Stormtac använts. Markanvändningen utgår från

den föreslagna plankartan. Som jämförelse används framtagna riktvärden för dagvattenutsläpp i kommunerna Båstad, Bjuv, Helsingborg, Landskrona, Svalöv och Åstorp, vilka är en del av NSVA. Resultaten av beräkningarna redovisas i Tabell 12 och

Ämne	Nuläge (ug/l)	Framtida exploatering (ug/l)	Framtida exploatering med åtgärder (ug/l)	Riktvärde
P	31	190	120	200
N	530	1300	990	2000
Pb	3,2	13	5,2	8
Cu	7,3	26	13	18
Zn	23	140	57	75
Cd	0,15	0,82	0,36	0,4
Cr	2,6	9,3	3,6	10
Ni	3	9,2	4,7	15
SS	19 000	70 000	27 000	40 000
Oil	160	1 300	240	5000
BaP	0,0097	0,096	0,03	0,03

Tabell 13.

Tabell 12. Scenario 1–2. Dagvattnets utsläpp av föroreningar halter (ug/l) från området i nuläge, efter exploatering utan åtgärder samt efter exploatering med åtgärder. Röd text markerar överskridande av riktvärden

Ämne	Nuläge (ug/l)	Framtida exploatering (ug/l)	Framtida exploatering med åtgärder (ug/l)	Riktvärde
P	31	190	120	200
N	530	1300	990	2000
Pb	3,2	13	5,2	8
Cu	7,3	26	13	18
Zn	23	140	57	75
Cd	0,15	0,82	0,36	0,4
Cr	2,6	9,3	3,6	10
Ni	3	9,2	4,7	15
SS	19 000	70 000	27 000	40 000
Oil	160	1 300	240	5000
BaP	0,0097	0,096	0,03	0,03

Tabell 13. Scenario 1–2. Dagvattnets utsläpp av föroreningar i mängd (kg/år) från området i nuläge, efter exploatering utan åtgärder samt efter exploatering med åtgärder

Ämne	Nuläge (Kg/år)	Framtida exploatering (Kg/år)	Framtida exploatering med åtgärder (Kg/år)
P	6,7	47	30
N	120	360	260
Pb	0,71	3,2	1,3
Cu	1,6	6,4	3,2
Zn	5	34	14
Cd	0,032	0,2	0,09
Cr	0,57	2,2	0,88
Ni	0,66	2,3	1,2
SS	4 200	17 000	6 600
Oil	36	310	57
BaP	0,0021	0,023	0,0089

Resultaten av beräkningarna för scenario 1 och 2, visar att belastningen av föroreningar i dagvattnet ökar vid en jämförelse med befintlig situation. Utan åtgärder överskrider riktvärdena för en stor del av de förorenade ämnena, och risk finns för negativa effekter. Med åtgärder, det vill säga med fördröjningsmagasin och dagvattendammar, svackdiken etcetera underskrider samtliga riktvärden.

Resultaten av beräkningarna av scenario 1 och 3 redovisas i Tabell 14 och Tabell 15.

Tabell 14. Scenario 1 och 3. Dagvattnets utsläpp av föroreningar halter (ug/l) från området i befintlig situation, efter exploatering utan åtgärder samt efter exploatering med åtgärder

Ämne	Nuläge (ug/l)	Framtida exploatering (ug/l)	Framtida exploatering med åtgärder (ug/l)	Riktvärde
P	31	190	120	200
N	530	1300	990	2000
Pb	3,2	13	5,2	8
Cu	7,3	26	13	18
Zn	23	140	57	75
Cd	0,15	0,82	0,36	0,4
Cr	2,6	9,3	3,6	10
Ni	3	9,2	4,7	15
SS	19 000	70 000	27 000	40 000
Oil	160	1 300	240	5 000
BaP	0,0097	0,096	0,03	0,03

Tabell 15. Scenario 1 och 3. Dagvattnets utsläpp av föroreningar i mängd (kg/år) från området i befintlig situation, efter exploatering utan åtgärder samt efter exploatering med åtgärder.

Ämne	Nuläge (Kg/år)	Framtida exploatering (Kg/år)	Framtida exploatering med åtgärder (Kg/år)
P	6,7	63	40
N	120	440	330
Pb	0,71	4,4	1,7
Cu	1,6	8,5	4,3
Zn	5	45	19
Cd	0,032	0,27	0,12
Cr	0,57	3,1	1,2
Ni	0,66	3,1	1,6
SS	4 200	23 000	8 800
Oil	36	430	79
BaP	0,0021	0,03	0,012

Liksom för scenario 2 ökar belastningen av föroreningar i dagvattnet vid en jämförelse med befintlig situation. Föroreningsbelastningen är högre i scenario 3 jämfört med scenario 2. Liksom för scenario 2 överskrids riktvärdena för en stor del av de förorenade ämnena om inga åtgärder genomförs, och risk finns för att negativa effekter uppstår. Med åtgärder, det vill säga med fördröjningsmagasin och dagvattendammar, svackdiken etcetera underskrids samtliga riktvärden i scenario 3.

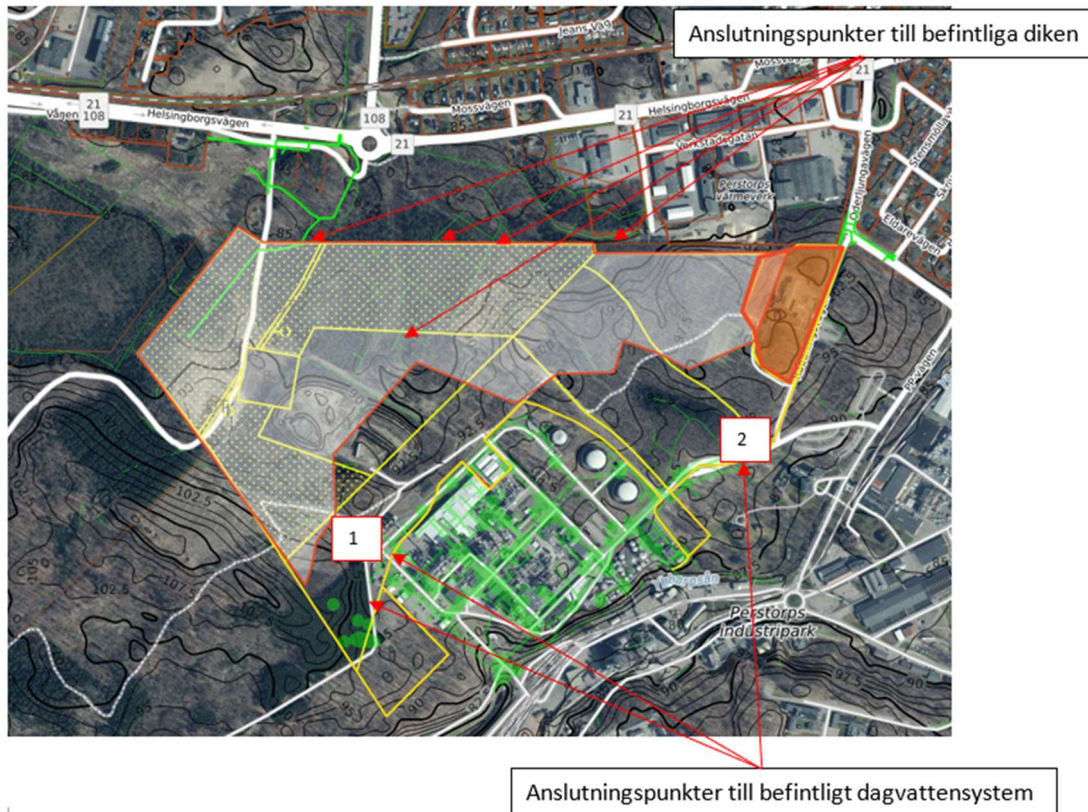
7.2.4.5 Förslag på dagvattenhantering

Som beräkningarna avseende både flöden samt föroreningsbelastningarna visar bör åtgärder för att hantera dagvatten uppföras för att inte negativa effekter ska uppstå. Detta gäller oavsett vilket av de framtida scenarierna som uppstår (Worst Case el. Troligt scenario).

I dagvattenutredningen (Projektbyggaren Teknik AB 2024) har förslag på att hantera dagvatten tagits fram. För att avgöra en lämplig fördröjningsvolym för exploateringen har utgångspunkten varit att fördröjningsåtgärderna dimensioneras efter kravet att lika mycket dagvatten som avleds från planområdet idag får avledas från planområdet efter exploatering. Genom att ta hänsyn till den befintliga och naturliga ytavrinningen inom planområdet har hanteringen delats in i tre olika geografiska delar;

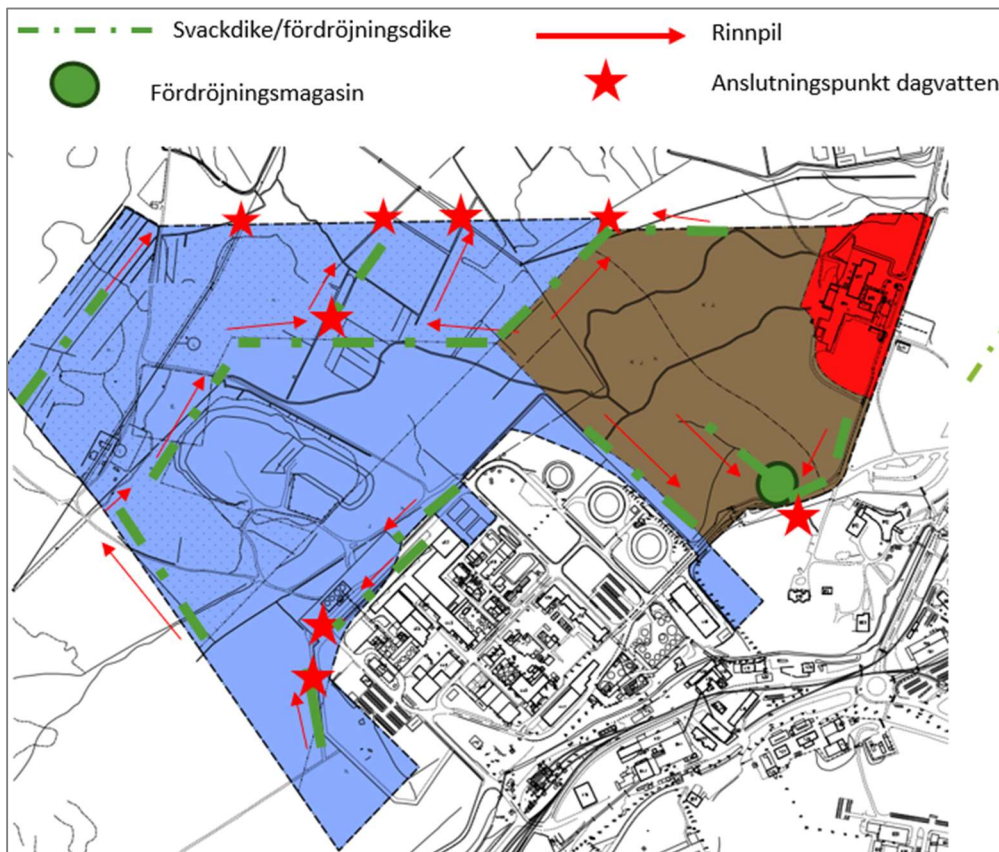
- Norra delen – Dagvattnet föreslås ledas till Perstorpsbäcken
- Södra delen – Dagvattnet föreslås ledas till Ybbarpsån via befintligt dagvattenledningsnät
- Räddningstjänstens område – Dagvattnet föreslås ledas som idag, till det befintliga diket vid Räddningsvägen.

Dagvattenhanteringen föreslås ansluta till olika anslutningspunkter inom planområdet. Tänka anslutningspunkter för dagvattenhanteringen i de södra delarna av planområdet är till olika punkter på det befintliga interna dagvattenledningsnätet inom det nuvarande verksamhetsområdet (avrinning mot Ybbarpsån), se punkt 1 och 2 på Figur 22. De centrala delarna samt de norra delarna av planområdet avses ansluta till befintliga diken för att sedan släppas i Perstorpsbäcken.



Figur 22. Tankbara anslutningspunkter för dagvattnet samt planområdets indelning i områden för avledning av dagvatten. Vitt område leds norrut mot Perstorpsbäcken. Källa: Projektbyggaren i Blekinge, 2024.

Inom planområdet kan dagvattnet fördröjas och renas genom svackdiken, större avrinningsstråk, fördröjningsdiken och dagvattendammar. I Figur 23 redovisas möjliga placeringar för svackdiken, fördröjningsdiken samt fördröjningsmagasin. I vissa delar av planområdet kommer fördröjningsåtgärderna kompletteras med dagvattenledningar.



Figur 23. Framtida dagvattenhantering. Källa: Projektbyggaren teknik AB 2024.

Med föreslagna dagvattenhantering fås ett delvis öppet trögt system där dagvattnet tas omhand innan det leds vidare till befintligt dagvattenledningssystem. Ytterligare studier av dagvattenhanteringen bör genomföras i samband med detaljprojektering. Ovanstående visar att oavsett vilket av de framtida scenarierna som realiserar (worst Case el. troligt scenario) kan de uppkomna flödena och andelen föroreningar hanteras.

7.2.4.6 Dagvattenhantering vid skyfall

Genom att säkerställa att ny mark höjdsätts så att dagvattnet avrinner bort från planerade byggnader skyddas dessa från eventuella översvämningar.

Parkeringsytor, vägar, asfaltytor och grönstråk kan med fördel användas som magasin vid stora skyfall. Genom att låta dessa allmänna platser fyllas upp av dagvatten under skyfall minskar risken för översvämning vid byggnader. När skyfallet passerat kommer det dagvatten som ansamlas på dessa ytor att avledas.

7.2.4.1 Sammanfattande bedömning

Sammantaget bedöms utförandet av planen innebära ökade vattenflöden då stora ytor hårdgörs men med tilltagen damm och diken klarar utflödet från området mängden upp till klimatanpassat 20 års regn. Dagvattnet som släpps ut till recipient kommer att ha halter under riktvärde efter rening i föreslagna anläggningar. Planen bedöms inte försämra möjligheterna att uppnå MKN i recipienterna. Inga riskområden för översvämningar/skyfall till följd av en exploatering bedöms finnas i och i

anslutning till planområdet som kan påverka byggnader eller kommunikationsnät negativt om man höjsätter marken så att dagvatten rinner bort från planerade byggnader.

Sammantaget bedöms dagvattenhanteringen inom planområdet inte innebära att några negativa konsekvenser uppstår.

7.2.5 Skadeförebyggande åtgärder

7.2.5.1 Åtgärder som säkerställs i detaljplanen

På plankartan säkerställs att fördröjningsmagasin ska anordnas. Bestämmelsen inryms inom n₁

7.2.5.2 Övriga föreslagna åtgärder

Vid en framtida höjsättning av planområdet bör hantering av dagvatten beaktas.

7.3 TRAFIK

Miljöaspekten är avgränsad till att behandla detaljplanens påverkan på trafik, trafikrörelser samt trafiksäkerhet.

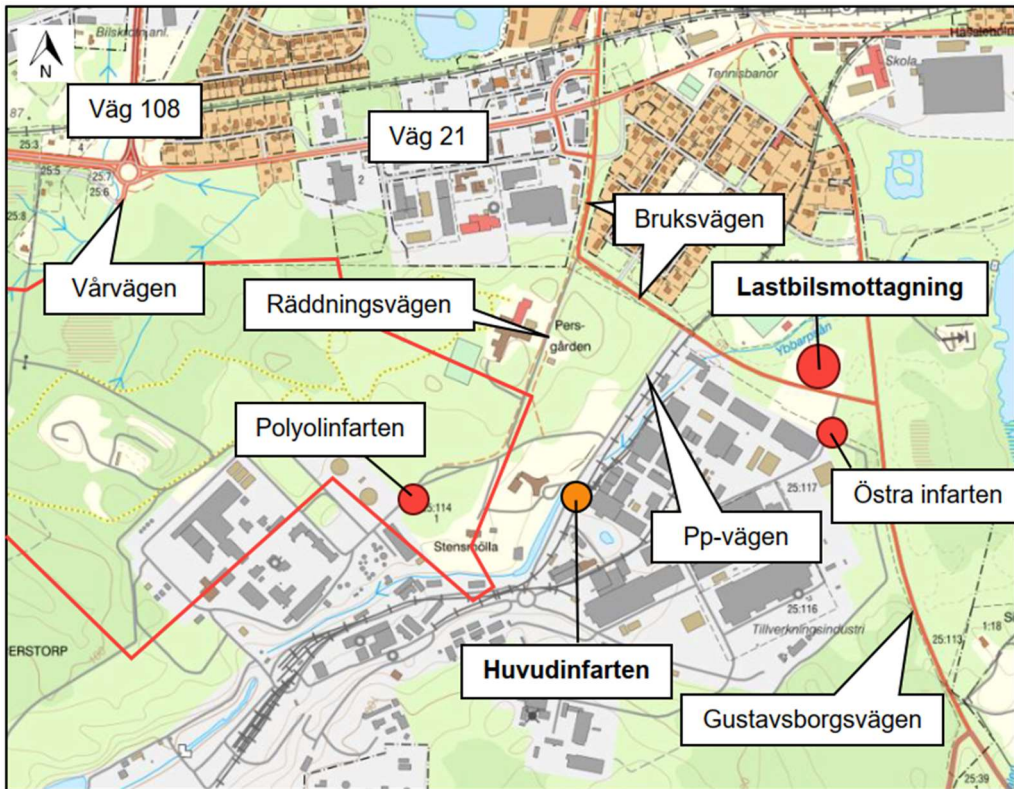
7.3.1 Bedömningsgrunder

Miljöaspekten Trafik bedöms inte enligt den bedömningskala som presenteras i avsnitt 5. Aspekten bedöms utifrån den trafikutredning (WSP 2024) som genomförts inom ramen för framtagande av aktuellt detaljplaneförslag. Bedömningen baseras på hur antalet trafikrörelser i området förändras, samt hur trafiksäkerheten förändras i anslutning till planområdet. Trafikutredningen (WSP 2024) kan ses som bilaga till övriga planhandlingar.

7.3.2 Förutsättningar

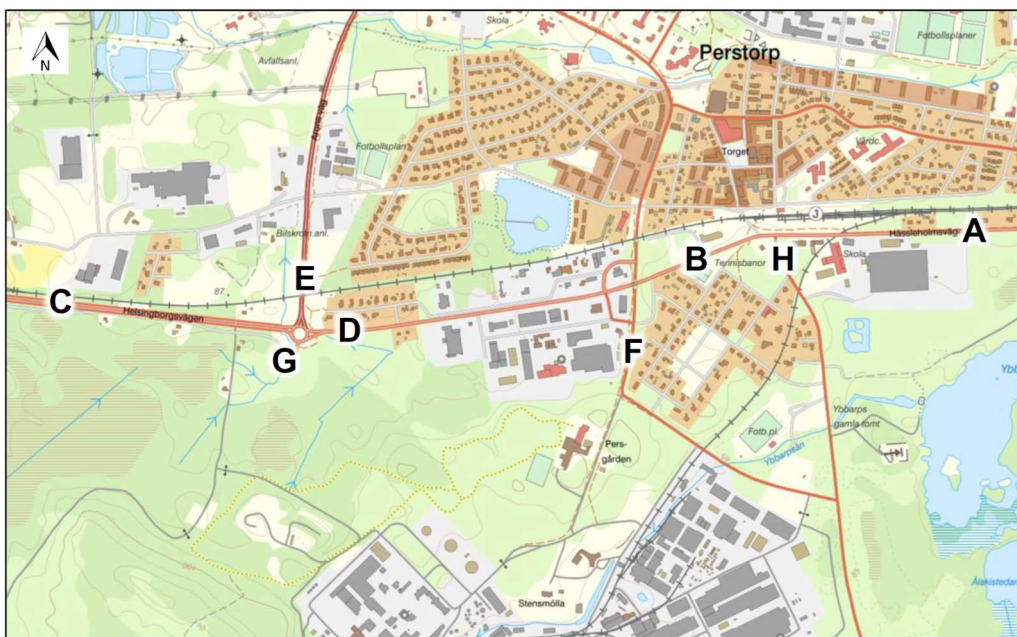
Inom och i anslutning till planområdet finns ett antal vägar som berörs av en detaljplaneläggning. Norr om planområdet ligger väg 21 (Helsingborgsvägen) samt en cirkulationsplats där väg 21/väg 108 (Arons väg)/Vårvägen kopplas samman, se Figur 24. Längs hela sträckan av väg 21 igenom Perstorp, finns på ömse sidor om vägen, ett antal korsningspunkter med lokalgator.

Öster om planområdet ansluter Gustavsborgsvägen till väg 21. I norr ansluter Bruksvägen till Gustavsborgsvägen. Bruksvägen leder till centrala delarna av Perstorp under väg 21. Sydöst om planområdet ligger Pp-vägen. Denna ligger parallellt med den befintliga järnvägen inom industriparken, och ansluter till Bruksvägen i en trevägskorsning. Bruksvägen går i en nordvästlig-sydöstlig riktning nordöst om planområdet. Till vägen ansluter Räddningsvägen och Östra infarten.



Figur 24. Översiktligt befintligt vägnät i anslutning till planområdet. Planrådets ungefärliga utbredning markeras med röd linje (WSP, 2024).

År 2019 har Trafikverket utfört trafikmätningar på tre platser längs med väg 21. Siffrorna från dessa har räknats upp med hjälp av Trafikverkets trafikuppräkningsstal till år 2023. För Skåne innebär detta en årlig trafikökning med cirka 1,4 % för personbilar och cirka 1,7 % för tung trafik. Längs Bruksvägen, väg 108 samt väg 21 (öster om cirkulationsplatsen) har trafikmätningar utförts år 2023, se Tabell 16 och Figur 25.



Figur 25. Mätpunkter för trafikmätningarna i Tabell 1 och 2.

Tabell 16. Trafikmängd på de omkringliggande gatorna år 2023.

Mät punkt	Gata	Trafikmängd (ÅDT)	Andel tung trafik
A	Väg 21 Ö	5 970	17 %
B	Väg 21	6 330	16 %
C	Väg 21 V	7 590	16 %
D	Väg 21 Ö cirkulationsplats	6 810*	20 %
E	Väg 108	2 360*	17 %
F	Bruksvägen	1 780*	19 %
G	Vårvägen	100	12 %
H	Gustavsborgsvägen	1 100*	17%

*mätresultatet har räknats om till ÅTD med hjälp av månadsindexet i Trafikverkets effektsamband för transportsystem. Trafiken på Bruksvägen och Gustavsborgsvägen har antagits utgöras av närtrafik och på väg 108 och väg 21 har den antagits utgöras av genomfartstrafik.

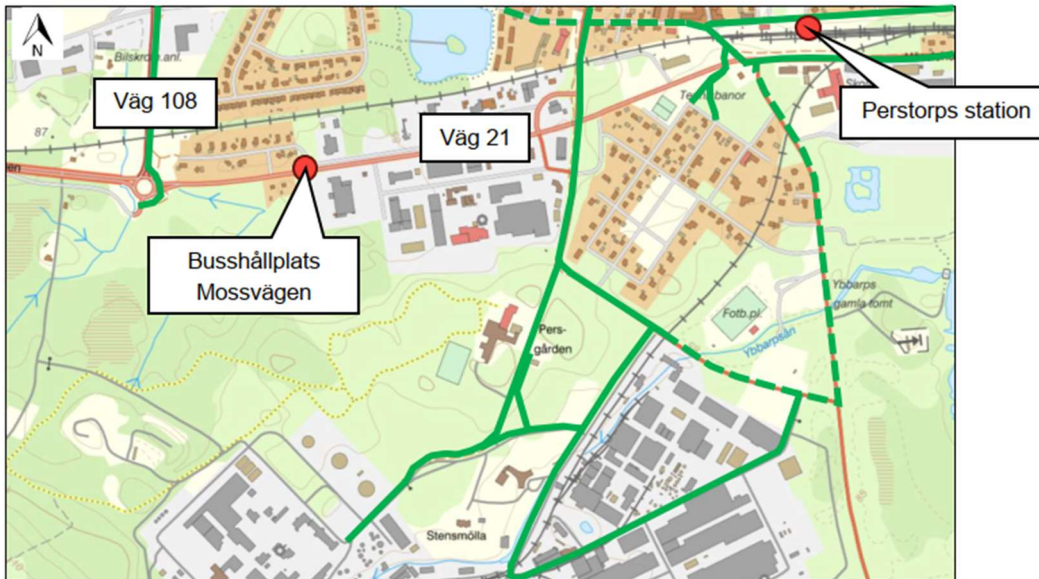
Baserat på den generella trafikökningen har en trafikprognos för år 2040 tagits fram. Utifrån detta beräknas trafikmängderna på gatorna i området år 2040 vara enligt Tabell 17 och Figur 26.

Tabell 17. Beräknad trafik på de omkringliggande gatorna år 2040

Mät punkt	Gata	Trafikmängd (ÅDT)	Andel tung trafik
A	Väg 21 Ö	7 610	18 %
B	Väg 21	8 070	17 %
C	Väg 21 V	9 660	17 %
D	Väg 21 Ö cirkulationsplats	8 660	20 %
E	Väg 108	3 010	18 %
F	Bruksvägen	2 270	20 %
G	Vårvägen	130	12 %
H	Gustavsborgsvägen	1 400	17 %

Det finns tre huvudsakliga infarter till industriområdet; Polyolinfarten, Östra infarten samt Huvudinfarten, se Figur 24. Polyolinfarten och Östra infarten används av tung trafik, medan huvudinfarten används av personbilar. Antalet lastbilar som anländer till lastbilmottagningen uppskattas till cirka 31 400 per år, vilket motsvarar en årsdygnstrafik på cirka 88 lastbilar.

Längs stora delar av Bruksvägen och väg 108 finns utbyggd gång- och cykelbana, se Figur 26. Längs Räddningsvägen finns gång- och cykelbana hela vägen.



Figur 26. Befintligt cykelnät i området. Gång- och cykelvägar markerade med heldragna gröna linjer, trottoarer med streckade gröna linjer. Trottoarer inom bostadsområden är inte utritade i kartan. Prickad gul linje visar befintligt elljusspår. Röda prickar visar placeringen av busshållplats samt Perstorps station. (WSP, 2024).

7.3.3 Detaljplaneförslagets effekter och konsekvenser

7.3.3.1 Trafikalstring

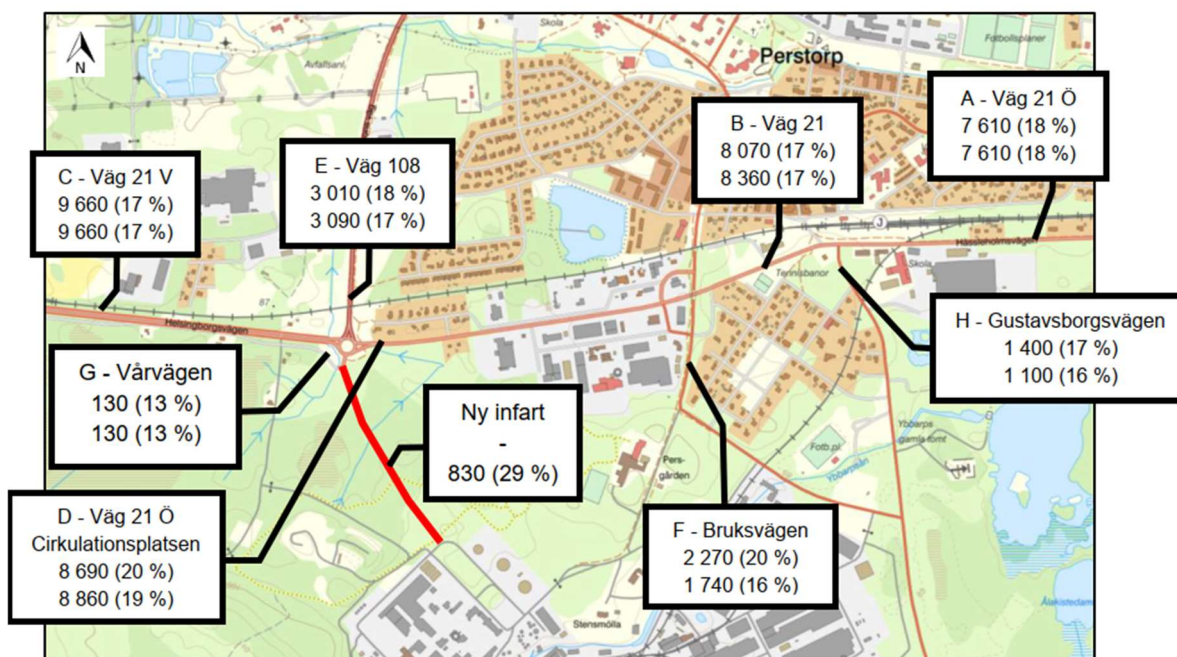
En ny infart planeras från den befintliga cirkulationsplatsen i korsningen väg 21/väg 108 till Perstorp Industripark. Byggnationen av den nya infarten till industriparken ökar trafikbelastningen på cirkulationsplatsen. De genomförda kapacitetsberäkningarna visar att den befintliga utformningen av cirkulationsplatsen klarar av att hantera de prognostiserade trafikmängderna år 2040 med god marginal.

Baserat på de studerade förutsättningarna, och trafikprognosen för år 2040, har den nya infartens påverkan på trafikflödena studerats (WSP 2024). I beräkningen antas att all tunga trafik som ska till industriparkens lastbilmottagning och dess våg, använder den nya infarten. I cirkulationsplatsen bedöms cirka 60 % av den tunga trafiken svänga västerut på väg 21, cirka 10 % norrut på väg 108 och cirka 30 % österut på väg 21. Även en del av personbilstrafiken bedöms flytta över till den nya infarten. I beräkningen av överflyttningen har 80 % av trafikökningen som den generella uppräknings av trafiken på Bruksvägen och Gustavsborgsvägen innebär antagits, använda den nya infartsvägen. Detta bedöms vara rimligt med tanke på att en stor del av trafikökningen på dessa gator bedöms vara knuten till den planerade utbyggnaden av industriparken, för vilka det kommer vara naturligt att använda en ny infart. I cirkulationsplatsen bedöms cirka 25 % av dessa att svänga västerut på väg 21, cirka 20 % norrut på väg 108 och resterande 55 % österut på väg 21.

Utifrån ovanstående antaganden, bedöms trafikmängderna på omgivande vägar i området vara enligt Tabell 18 och Figur 27 när den nya infarten har uppförts.

Tabell 18. Beräknad trafik på de kringliggande gatorna år 2040 efter byggnation av den nya infarten samt förändring av trafikflödet jämfört med nollalternativet. Siffran inom parentes i den högra spalten utgör förändringens storlek.

Mätpunkt	Gata	Trafikmängd (ÅDT) (andel tung trafik)	Förändring jämfört med nollalternativet
A	Väg 21 Ö	7 610 (18 %)	-
B	Väg 21	8 370 (17 %)	+300 (4 %)
C	Väg 21 V	9 660 (17 %)	-
D	Väg 21 Ö cirkulationsplats	8 860 (19 %)	+170 (2 %)
E	Väg 108	3 090 (17 %)	+80 (3 %)
F	Bruksvägen	1 740 (16 %)	-530 (-23 %)
G	Vårvägen	130 (13 %)	-
H	Gustavsborgsvägen	1 100 (29 %)	-300 (-21 %)
-	Ny infart	830 (29 %)	+830 (100 %)



Figur 27. Beräknade trafikmängder (ÅDT) på gatorna i området år 2040 med nollalternativet samt år 2040 efter anläggande av ny infart till industriparken. Andel tung trafik inom parentes. (WSP 2024).

Sammantaget ger detta att trafiken på den nya infarten bedöms uppgå till 830 ÅDT år 2040. Av dessa utgörs 180 fordon av de lastbilar som idag kör via Bruksvägen eller Gustavsborgsvägen för att ta sig till industriområdet. Övriga 650 fordon utgörs av tillkommande trafik till industriområdet, vilken om den nya infarten inte byggs kommer att använda Bruksvägen eller Gustavsborgsvägen.

7.3.3.2 Trafiksäkerhet och framkomlighet

Den föreslagna nya infarten till bidrar till att omfördela trafiken inom Perstorps samhälle.

Omfördelningen medför att både framkomligheten och trafiksäkerheten på väg 21, Bruksvägen och

Gustavsborgsvägen ökar, då trafikflödena i korsningarna Bruksvägen/väg 21 och Gustavsborgsvägen/väg 21 minskar samt då behovet att utföra en vänstersväng elimineras för de trafikanter som kommer österifrån på väg 21. Att färre fordon behöver passera plankorsningen där Gustavsborgsvägen korsar järnvägen är också positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Den föreslagna nya infarten till industriområdet gör att trafikflödena på Bruksvägen väntas minska med cirka 25 % jämfört med år 2040. Även på Gustavsborgsvägen väntas trafikflödena minska med cirka 20 % jämfört med år 2040.

De beräkningar som redovisas ovan, utgår från att all tung trafik flyttas över till den nya infarten. Initialt kommer överflyttningen bli mindre då den nya infarten planeras att byggas i etapper. I det första skedet används den nya infarten troligtvis endast av den trafik som trafikerar industriområdets västra delar. Över tid kommer mer och mer trafik att flyttas över, allt eftersom industriområdet och infarten byggs ut. För att få en full effekt på en överflyttning av trafik bör exempelvis ny skyltning och körplaner som styr trafiken mot den nya infarten implementeras.

När hela utbyggnaden är klar är avsikten att all tung trafik ska använda den nya infarten in till industriparken. För att uppnå detta krävs kringinvesteringar inom industriparken, exempelvis behöver lastbilmottagningen flyttas till ett nytt läge, i anslutning till den nya infarten.

Den nya infarten i kombination med trafikstyrande kringinvesteringar ger en lägre trafikbelastning vid Bruksvägens anslutning till väg 21 jämfört med nollalternativet. Trafiksäkerheten ökar tack vare den minskade trafikbelastningen i korsningen väg 21/Bruksvägen och att tung trafik österifrån, från väg 21, slipper göra en vänstersväng in på Gustavsborgsvägen. Den nya infarten medför också att färre fordon behöver passera plankorsningen där Gustavsborgsvägen korsar järnvägen, jämfört med nollalternativet, vilket också är positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

7.3.3.3 Sammanfattad bedömning

Sammanfattningsvis bedöms detaljplaneförslaget medföra positiva konsekvenser för trafiksäkerhet och framkomlighet genom den planerade nya infarten till Perstorps industripark. Andelen tung trafik bedöms minska betydligt på det lokala vägnätet, vilket ökar trafiksäkerheten för de boende längs med vägarna, samt för oskyddade trafikanter.

Detaljplaneförslaget bedöms medföra måttliga positiva konsekvenser.

7.3.4 Nollalternativets konsekvenser

Nollalternativet innebär att ingen ny infart till Perstorp industripark anläggs och tung trafik kommer fortsatt gå på befintliga lokala vägar in till industriparken. Trafiken på befintliga vägar antas öka, vilket bedöms medföra negativa effekter på både framkomlighet och trafiksäkerhet. Nollalternativet bedöms medföra måttliga negativa konsekvenser.

7.3.5 Skadeförebyggande åtgärder

7.3.5.1 Åtgärder som säkerställs i detaljplanen

- Inom kvartersmark, J-Industri, avses en ny infart till Perstorps Industripark uppföras.

7.3.5.2 Övriga föreslagna åtgärder

- Den befintliga cirkulationsplatsens utformningen med den planerade nya infarten bör projekteras i Trafikverkets regi och enligt de bestämmelser som anges i VGU.

8 KUMULATIVA EFFEKTER

Kumulativa effekter är samlade effekter som uppstår på grund av att andra projekt och åtgärder genomförs samtidigt eller i en framtid. Effekter som genom att de adderar till effekter som uppstår av genomförandet av huvudalternativet eventuellt gör dessa ännu större. Vid identifiering och bedömning av kumulativa effekter ska både tidigare, pågående och planerade åtgärder vägas in i bedömningen.

För närvarande pågår ett arbete i Trafikverkets regi med att ta fram en ÅVS – Åtgärdsvalsstudie för Perstorps tätort. Syftet med åtgärdsvalsstudien är att förbättra framkomligheten samt trafiksäkerheten genom Perstorps tätort.

Tillsammans med de åtgärder som Trafikverket kommer att föreslå inom ramen för Trafikverkets planeringsprocess, bedöms den nya infarten till Perstorps Industripark samt de kringinvesteringar som avses genomföras inom industriparken (flytt av lastbilmottagning och våg), medföra stora positiva kumulativa effekter för boendemiljö, trafiksäkerhet och framkomlighet inom Perstorps tätort.

9 SAMLAD BEDÖMNING AV MILJÖPÅVERKAN

9.1 DETALJPLANENS MILJÖKONSEKVENSER

Påverkan, effekt och konsekvens har för ett antal aspekter har bedömts i föreliggande miljökonsekvensbeskrivning. De två alternativ som har bedömts, och jämförts med varandra utgörs av detaljplaneförslaget samt nollalternativet. Bedömningen av konsekvenserna har utgått från att maximal byggrätt utnyttjas till fullo, både i detaljplaneförslaget samt för de detaljplaner som är gällande.

I Tabell 19 redovisas en samlad bedömning av bedömda konsekvenser för detaljplaneförslaget samt nollalternativet. Konsekvenserna är bedömda med utgångspunkt från de åtgärder som har säkerställts genom planbestämmelser eftersom de är bindande.

Genomförande av planförslaget bedöms innebära både liten negativ och positiva konsekvenser. Nollalternativet innebär generellt inga eller liten negativ konsekvens.

Tabell 19. Samlad konsekvensbedömning för planförslaget och nollalternativet för samtliga miljöaspekter.

Miljöaspekt	Planförslag	Nollalternativ
Naturmiljö	<p>Sammantaget bedöms planförslaget medföra en liten negativ konsekvens för aspekten. Framst orsakad av förlust av naturvärdesobjekt.</p> <p>Påverkan på bestånd av revlumner bedöms inte utgöra någon risk för negativ påverkan på artens lokala eller regionala bevarandestatus. Revlumner förekommer i skogsmark i större delen av Sverige och är inte rödlistad.</p>	<p>Nollalternativet innebär att större delar av området planeras som Industri (J). I nollalternativet påverkas naturvärdesbiotoperna NV2 och NV8. Resterande objekt påverkas inte.</p> <p>Även för ett nollalternativ behöver revlumner inventeras innan byggnader kan uppföras inom nu gällande detaljplan.</p> <p>Jämfört med planförslaget innebär nollalternativet totalt sett liten till obetydlig negativ konsekvens då andelen naturvärdesbiotoper som påverkas är mindre än i detaljplaneförslaget.</p>
Vattenmiljö och vattenkvalité	<p>Detaljplanen medför ökade vattenflöden samt ökade halter av föroreningar i dagvattnet. Dagvattenhantering kan dimensioneras så att damm och diken klarar utflödet till mängden upp till klimatanpassat 20 års regn. Dagvattnet som släpps ut till recipient kommer att ha halter under riktvärde efter rening i föreslagna anläggningar. Planen bedöms inte försämra möjligheterna att uppnå MKN i recipienterna. Inga riskområden för översvämningar/skyfall till följd av en exploatering bedöms finnas. Inga negativa konsekvenser bedöms uppstå.</p>	<p>Nollalternativet innebär att området byggs ut enligt nu gällande detaljplaner och den dagvattenhantering som beskrivs i planbeskrivningen. Nollalternativet i jämförelse med planförslaget innebär en liten negativ konsekvens.</p>

Trafik	Sammantaget bedöms planförslaget med en ny infartsväg till Perstorps industripark medföra måttliga positiva konsekvenser utifrån trafiksäkerhetssynpunkt då tung trafik minskar betydligt på de mindre lokalgator som ligger inom befintliga bostadsområden. Framkomligheten för trafik ökar. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter bedöms bli tillfredställande.	Nollalternativet innebär att ingen ny infart till Perstorp industripark kommer anläggas och tung trafik kommer fortsatt gå på befintliga vägar in till industriparken. Nollalternativet bedöms medföra måttliga negativa konsekvenser då antalet fordon ökar i framtiden, vilket påverkar både boendemiljö, framkomlighet och trafiksäkerhet negativt på det lokala vägnätet.
--------	--	---

9.2 MILJÖMÅL

En bedömning av hur planförslagets genomförande påverkar berörda miljö kvalitetsmål redovisas i Tabell 20.

Tabell 20. Planförslagets konsekvenser på miljö kvalitetsmålen som bedöms beröras av planen.

Miljö kvalitetsmål	Planförslagets påverkan på möjligheten att uppnå miljö kvalitetsmålen
Begränsad klimatpåverkan	I sin helhet bedöms detaljplanen påverka målet negativt då utsläpp av växthusgaserna koldioxid och kväveoxider sker dels under genomförandet av detaljplanens intentioner i samband med byggnationen inom planområdet. Ökad frekvens av transportrörelser till och från området kommer att medföra högre koldioxidutsläpp från transportsektorn. Närhet till väg 21 gör att transporter snabbt och effektivt kan komma ut på en stor väg och vidare mot sin slutdestination. Planområdet lokalisering utanför tätorten och med en ny infartsväg till Perstorps industripark bidrar till att undvika tunga transporter genom Perstorps tätort. Området kommer även fortsättningsvis vara tillgängligt för gång- och cykeltrafik och kollektivtrafik.
Frisk luft	I sin helhet påverkar planförslaget målet negativt då utsläpp av kolmonoxid, kväveoxider, partiklar och bensen kommer att ske från planerad byggnation- och anläggningsarbeten samt från förväntad trafikökning i området. Detaljplanen innebär även att naturmiljö kommer att omvandlas till hårdgjorda ytor vilket på sikt bedöms bidra till en sämre luftkvalitet i området i och med reducering av luftrenande vegetation.
Bara naturlig försurning	Genomförande av planen bidrar i viss mån till försurning, främst genom ökad biltrafik till och från området. Den ökade mängden lastbilstransporter ger högre utsläpp lokalt och regionalt. Ett effektivt transportsystem och närheten till väg 21 antas dock bidra till minskade utsläpp och fossila bränslen nationellt. Planförslaget bedöms inte motverka miljömålet
Ingen övergödning	Genomförande av planen bidrar i viss mån till övergödning, främst genom ökad biltrafik. Utsläpp av gödande ämnen via dagvattnet kan också öka i viss mån. Fördröjningsdamm och diken bidrar dock till rening av dagvattnet innan det släpps ut till recipient. Ytvattenstatusen i recipienten bedöms inte påverkas.

Levande skogar	Skogsmark kommer att exploateras. Det är framför allt produktionsskog med vissa påtagliga naturvärden som påverkas. Planerade verksamhet kan dock medföra störningar i form av till exempel buller och artificiell belysning och ljussättning. Det kan medföra negativ påverkan på djurlivet och den biologiska mångfalden i de kvarvarande skogsmiljöerna. Detaljplaneförslaget bedöms därför motverka miljömålet.
God bebyggd miljö	Detaljplanens genomförande innebär en ökning av trafiken lokalt sett. Dock utnyttjas befintlig infrastruktur väl och en ny trafiklösning för att minska andelen tunga transporter genom delar av Perstorps tätort omlokaliseras. Den nya tillfartsvägen bör bidra till en minskad bullerstörning för de boende som bor i anslutning till väg 21 och Bruksvägen. Planförslaget bedöms inte motverka att miljömålet uppnås.
Ett rikt växt- och djurliv	Påverkan på bestånd av revlumner bedöms inte utgöra någon risk för negativ påverkan på artens lokala eller regionala bevarandestatus. Revlumner förekommer i skogsmark i större delen av Sverige och är inte rödlistad. I övrigt hänskjuts bedömningen till dess att artinventeringarna är genomförda, vilket kommer att redovisas till granskningshandlingen.

9.3 MILJÖKVALITETSNORMER

Miljöbalkens kapitel 5 behandlar miljökvalitetsnormer, vilka ska säkerställa att människors hälsa och miljö inte påverkas negativt. Idag finns miljökvalitetsnormer för omgivningsbuller, föroreningar i utomhusluft, kemiska föroreningar i fisk- och musselvatten samt kvalitetskrav för vattenförekomster. Planområdet omfattas av miljökvalitetsnormer för yt- och grundvatten. Miljökvalitetsnormer för buller och luftföroreningar omfattas inte.

Miljökvalitetsnormen för vattenkvalitet berörs då dagvatten från planområdet avrinner till recipienterna Perstorpsbäcken och Ybbarpsån.

Den föreslagna översiktliga dagvattenhanteringen anses få plats inom planområdet samt att den visar att föroreningsavskiljningen skall kunna hållas på en god nivå, vilket visar på att reningsåtgärder kan utformas och vara tillräckliga för att inte försämra recipienternas miljökvalitetsnormer.

10 UPPFÖLJNING

I miljöbalken 6 kapitlet 11 § punkt 7 finns krav på att miljökonsekvensbeskrivningen ska innehålla en redogörelse för ”de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen eller programmet medför”. Uppföljningen har stor betydelse för om syftet med miljöbedömningen och det långsiktiga målet om hållbar utveckling ska nås. Det är viktigt att notera att det är både den förutsedda och den oförutsedda betydande miljöpåverkan som ska följas upp. Enligt lagstiftningen ska därför en MKB innehålla en redogörelse för ”de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen eller programmet medför” (6 kap. 12 § miljöbalken).

Det finns olika sätt att säkra att miljöhänsyn finns med i det fortsatta planarbetet (till exempel genomförandebeskrivning, skötselplaner, exploateringsavtal). Uppföljningen bidrar också till en ökad kunskap och på sikt ett bättre och effektivare miljöbedömningsarbete.

I kapitel 7 har ett antal förslag på åtgärder och fortsatt arbete presenterats under respektive miljöaspekt. Det föreslås att dessa förslag följs upp i kommande detaljplanearbete. Av särskild vikt att följa upp det fortsatta detaljplanearbetet bedöms vara:

- Norra och västra delarna av planområdet skyddas med egenskapsbestämmelsen n_1 , vilket innebär att området har som funktion som skyddsområde kring industrin och marken ska hållas skogbevuxen.
- Fördjupade artinventeringar avses genomföras för fladdermöss, revlumner, groddjur och häckande fåglar
- Den befintliga cirkulationsplatsens utformning med den planerade nya infarten bör projekteras i Trafikverkets regi och enligt de bestämmelser som anges i VGU

11 REFERENSER

Länsstyrelsens WebGis.

Miljöbalken

Miljömålsportalen, <http://miljomal.nu/>

Naturvårdsverket. 2005. Allmänt råd SNV NFS 2005:17

Perstorps kommun, 2024. Planbeskrivning för del av Perstorp 25:114 och 25:115, Perstorps kommun.

Perstorps kommun, 2020. Översiktsplan 2030. Antagen 2020-01-29 av kommunfullmäktige.

Perstorps kommun, 2011. Detaljplan 1275-P57 Perstorps Industripark (Laga kraft 2011-03-17)

Perstorps kommun, 2004. Detaljplan 1275-P04:24 Utbyggnad av Arons väg (Laga kraft 2004-04-14).

Projektbyggaren i Blekinge AB, 2024. Dagvattenutredning för del av Perstorp 25:114 och 25:115, Perstorps kommun.

Riksantikvarieämbetets GIS-databas

Skogsstyrelsens GIS-databas

Skyddad natur <http://skyddadnatur.naturvardsverket.se>

Svenskt Vatten. 2011. Hållbar dag- och dränvattenhantering - Råd vid planering och utförande (publikation P105).

Tyréns AB, 2024. Naturvärdesinventering Perstorp.

WSP Sverige AB, 2024. Trafikutredning Perstorp 25:114 m.fl.