

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

DETALJPLAN FÖR DEL AV PERSTORP 25:114 OCH 25:115, PERSTORPS KOMMUN



GRANSKNINGSHANDLING 2025-02-25

ICKE TEKNISK SAMMANFATTNING

Bakgrund

Perstorpskoncernen bedriver idag verksamhet inom ramen för gällande tillstånd, men avser nu att ansöka om nytt tillstånd enligt 9 kap 6 § miljöbalken för att utvidga MP-verksamheten. För att kunna möjliggöra en utveckling av Perstorpskoncernens verksamhet samt MP-anläggningen, måste gällande detaljplan justeras samt utökas. Perstorps fastighets AB har därför den 5 maj år 2023 ansökt om planbesked. Kommunstyrelsen har den 14 juni år 2023 lämnat positivt planbesked enligt 5 kap 2–5 § plan- och bygglagen (2010:900) med motiveringen att då planområdet idag ligger inom detaljplan för industriändamål samt delvis är utpekad i kommunens översiktsplan bedömer plan- och byggförvaltningen att det är lämpligt att påbörja planarbete och vidare utreda platsens förutsättningar.

Syfte

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en utbyggnad av befintlig industriverksamhet inom fastigheten samt möjliggöra för en utbyggnad av räddningstjänstens verksamhet. Vidare syftar detaljplanen till att befintliga verksamheter blir planenliga.

Förutsättningar

Planområdet omfattar cirka 57 hektar och ligger cirka 1,5 km söder om Perstorps tätort. Planområdet utgörs delvis av planlagd industrimark som en del av Perstorps industripark samt skogsmark. Den östra delen av planområdet består av lokaler för räddningstjänsten samt en restaurang, idrottshall och kontor.

Planområdet omfattas inte av något områdesskydd så som naturreservat, strandskydd eller liknande. Det finns utpekade naturvärden från Skogsstyrelsen i form av ett skogligt naturvärde cirka 500 meter söder om området. Detta bedöms inte beröras. En naturvärdesinventering (NVI) har utförts inom planområdet (Tyréns 2024). I inventeringen identifierades åtta naturvärdesbiotoper inom planområdet. Naturvärdesbiotoperna utgjordes av äldre lövskog, sumpskog och mindre vattendrag/diken. Biotopvärden fanns i form av äldre träd, våtmarker, död ved och vattendrag. Artvärdena var i allmänhet låga, men det bedömdes finnas potential för groddjur och skyddsvärda fåglar. Den fridlysta arten revlumner växer mycket allmänt i området. Samtliga av de identifierade naturvärdesbiotoperna bedömdes till naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde). Biotoper med naturvärdesklass 1 och 2 identifierades inte inom planområdet.

Fördjupade artinventeringar avses genomföras för fladdermöss, revlumner, groddjur och häckande fåglar. Resultatet kommer att redovisas till granskning.

Alternativ lokalisering

Planförslaget är förenligt med de ställningstaganden som redovisas i kommunens gällande översiktsplan. Av markanvändningskartan till översiktsplanen är detaljplanen beläget inom område utpekad som *industri*. Nuvarande markanvändning inom planområdet är i dagsläget *tung industri*. I översiktsplanen anges att en utveckling av tyngre verksamheter ska ges möjligheter i direkt

anslutning till nuvarande industripark. Detta på grund av att söder om Perstorp tätort så ligger redan tyngre industrier som är miljöstörande och redan kräver skyddsavstånd.

Föreslagen detaljplan medför en utvidgning av den befintliga industriparkens område, precis i enlighet med översiktsplanen. Den föreslagna lokaliseringen bedöms som mycket lämplig, då den ligger inom ett befintligt verksamhetsområde och där naturliga skyddsavstånd redan finns mot befintlig bebyggelse samt övrig omgivning såsom väg 21. Utifrån ovanstående bedöms alternativ lokalisering av en utvidgning av industriparken vara utredd och strategiskt beslutad i samband med översiktsplaneprocessen. Värt också att notera är att inom ramen för föreliggande detaljplaneförslag har bullerutredningar (vägtrafik och externt buller, buller från industri), trafikutredning samt riskutredning uppförts. Dessa visar att området i allra högsta grad är lämplig för detaljplanens ändamål (verksamhet/industri). Samtliga av utredningarna visar att inga negativa konsekvenser uppstår för omgivande bebyggelse, och att befintliga skyddsavstånd är tillfredställande. Genom att komplettera befintligt industriområde medverkar till synergieffekter där befintlig infrastruktur kan användas såsom industriparkens järnväg samt vägnät som redan är anpassat för tung trafik. En exploatering i ett redan befintligt verksamhetsområde motverkar också spridda verksamhetsområden i kommunen, som i allra högsta grad strider mot gällande översiktsplan.

Detaljplaneförslaget

De användningar som reglerar större delen av planförslaget för kvartersmark är Industri (J), vilket möjliggör utbyggnad av befintlig industriverksamhet samt möjligheter att bygga en ny infart till industriparkens område från den befintliga cirkulationsplatsen på väg 21, och söderut. Den östra delen av planområdet regleras med Lager (J₂) som motiveras av verksamhetens behov samt för att skapa ett säkerhetsavstånd till befintlig bostadsbebyggelse. Även regleringen (K) möjliggör kontor för verksamhetens behov.

I planförslagets nordöstra del reglerar detaljplaneförslaget en utbyggnad av räddningstjänstens verksamhet (U) samt restaurang, träningslokal och kontor (C₁). Byggnadshöjden inom det östra delarna av planområdet regleras till en totalhöjd på 30 meter (h₁). Byggnadshöjden inom de västra delarna regleras till en totalhöjd på 40 meter (h₂).

Runt om anläggningen, i de norra och östra delarna anges ett skyddsområde som skall hållas skogsbevuxen. Plankartan reglerar även att ett fördröjningsmagasin med en volym på 2100 kubikmeter ska anordnas samt att bullerplank om minst två meter ska uppföras.

Effekter och konsekvenser

Som det redovisas i tabellen nedan bedöms konsekvenserna för detaljplaneförslaget samt nollalternativet vara lika, med undantag av aspekten *Risk*, där riskerna i nollalternativet inte har bedömts som acceptabla. Bedömningen grundar sig på att gällande detaljplan inte säkerställer riskreducerande åtgärder som exempelvis krav på lägsta brandtekniska klass för byggnadsdelar, obrännbara ytskikt samt placering av friskluftsintag. Detta innebär att det finns en riskbild med att anlägga kontor och verksamheter inom samma område. Vidare bedöms inte heller risken som acceptabel i nollalternativet gällande påverkan från fjärrvärmeverket.

För aspekten *Naturmiljö* bedöms konsekvenserna för nollalternativet samt detaljplaneförslaget vara likvärdiga, det vill säga små konsekvenser bedöms uppstå. Bedömningen grundar sig på förlust av naturvärdesobjekt. För övrigt bedöms inte alternativen medföra någon negativ påverkan på särskilda arter.

Inom övriga aspekter bedöms varken planförslaget eller nollalternativet medföra några negativa konsekvenser.

Samlad konsekvensbedömning för planförslaget och nollalternativet för samtliga miljöaspekter.

Miljöaspekt	Planförslag	Nollalternativ
Naturmiljö	Små negativa konsekvenser	Små negativa konsekvenser
Vatten och vattenkvalité	Inga negativa konsekvenser	Inga negativa konsekvenser
Trafik och trafiksäkerhet	Inga negativa konsekvenser	Inga negativa konsekvenser
Buller	Inga negativa konsekvenser	Inga negativa konsekvenser
Risk	Acceptabla	Ej acceptabla
Luft	Inga negativa konsekvenser	Inga negativa konsekvenser

Miljökvalitetsnormer för vatten

Sammantaget bedöms utförandet av planen innebära ökade vattenflöden då stora ytor hårdgörs, men med tilltagen damm och diken klarar utflödet från området mängden upp till klimatanpassat 20 års regn. Dagvattnet som släpps ut till recipient kommer att ha halter under riktvärde efter rening i föreslagna anläggningar.

Detaljplanen bedöms inte försämra möjligheterna att uppnå MKN i recipienterna, eller riskera att vattenförekomsterna försämrars.

Uppföljning

I avsnitt 6 *Beskrivning och bedömning av betydande miljöpåverkan*, har ett antal förslag på åtgärder och fortsatt arbete presenterats under respektive miljöaspekt. Det föreslås att dessa förslag följs upp i kommande detaljplanearbete. Av särskild vikt att följa upp det fortsatta detaljplanearbetet bedöms vara:

- Vatten och vattenkvalité i Perstorpsbäcken samt Ybbarpsån. Sker genom verksamhetens kontrollprogram.
- Kontinuerlig kontroll av verksamhetsbuller. Sker genom verksamhetens kontrollprogram.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING	7
1.1	MILJÖBEDÖMNINGENS SYFTE OCH INNEHÅLL	7
1.2	BAKGRUND	8
1.3	TILLSTÅNDSANSÖKAN	9
1.4	DETALJPLANENS SYFTE	10
2	ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH ANNAN PLANERINGSHÄNSYN	11
2.1	PLANOMRÅDET OCH DESS OMGIVNINGAR	11
2.2	ÖVERSIKTSPLAN	11
2.3	DETALJPLANER	12
2.4	MILJÖMÅL	14
2.5	MILJÖKVALITETSNORMER	14
2.6	RIKSINTRESSEN OCH OMRÅDESSKYDD	15
3	AVGRÄNSNING AV MILJÖBEDÖMNING	17
3.1	GEOGRAFISK AVGRÄNSNING	17
3.2	SAKMÄSSIG AVGRÄNSNING	17
3.3	AVGRÄNSNING AV NIVÅ	18
3.4	TIDSMÄSSIG AVGRÄNSNING	18
4	METOD FÖR GENOMFÖRANDE AV MILJÖBEDÖMNING	19
4.1	METOD FÖR KUNSKAPSSAMMANSTÄLLNING OCH BEDÖMNING	19
4.2	BEDÖMNINGSGRUNDER	19
4.3	OSÄKERHETER	20
4.4	ÅTGÄRDER OCH ÅTGÄRDSREGLERING	20
5	STUDERADE OCH RIMLIGA ALTERNATIV	21
5.1	ALTERNATIV LOKALISERING	21
5.2	ALTERNATIV UTFORMNING	22
5.3	PLANFÖRSLAGET	23
5.4	NOLLALTERNATIVET	24
6	BESKRIVNING OCH BEDÖMNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN	25
6.1	LÄSHÄNVISNING	25
6.2	NATURMILJÖ	25
6.3	VATTEN OCH VATTENKVALITÉ	40
6.4	TRAFIK OCH TRAFIKSÄKERHET	55
6.5	BULLER	64
6.6	RISK	73
6.7	LUFT	80

7	KUMULATIVA EFFEKTER	83
8	MILJÖMÅL	84
9	SAMLAD BEDÖMNING AV MILJÖPÅVERKAN	85
9.1	DETALJPLANENS MILJÖKONSEKVENSER	85
9.2	ÖVERENSTÄMMELSE MED MILJÖBALKEN	86
10	UPPFÖLJNING	88
11	KUNSKAPSKRAVET	89
12	REFERENSER	90

1 INLEDNING

WSP Sverige AB har på uppdrag av Perstorps Fastighets AB arbetat fram föreliggande miljökonsekvensbeskrivning (MKB). MKB:n är en del av den miljöbedömning som görs för detaljplanen avseende del av Perstorp 25:114 m.fl., Perstorps kommun. Arbetet med miljöbedömningen och att ta fram MKB-dokumentet har skett integrerat med planarbetet. Kontaktperson på kommunen är planarkitekt Lina Bengtsson ansvarig för MKB:n är Jessica Andersson, Projektbyggaren Teknik AB.

1.1 MILJÖBEDÖMNINGENS SYFTE OCH INNEHÅLL

Det yttersta syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas, dvs inte enbart att beskriva konsekvenserna av planens genomförande. De metoder som används för miljöbedömningen bör således väljas så att de både kan identifiera och värdera planens betydande miljöpåverkan och samtidigt utröna vilka miljöaspekter som bör integreras i planen, och på vilket sätt, för att en hållbar utveckling ska främjas.

I samband med planer och program skiljer man vanligen på begreppen miljö(konsekvens) bedömning och miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Med begreppet miljökonsekvensbeskrivning menas endast dokumentet, medan begreppet miljökonsekvensbedömning avser hela processen och inkluderar därmed både samråd och arbetet med att upprätta ett MKB-dokument. Utöver att miljökonsekvensbedömningen ska bidra till att planen miljöanpassas, syftar processen också till att ge allmänheten, organisationer, myndigheter och andra intressenter möjlighet att påverka planens innehåll och utformning.

Enligt 4 kap 34 § PBL skall en miljökonsekvensbeskrivning upprättas om detaljplanen medger en användning av mark, byggnader eller andra anläggningar som innebär en betydande påverkan på miljö, hälsa eller hushållningen med naturresurser. Om en miljökonsekvensbeskrivning skall upprättas, skall kraven i 6 kap 12 och 13 §§ miljöbalken tillgodoses.

Enligt 6 kapitlet 3 § miljöbalken (MB) ska kommunen göra en strategisk miljöbedömning när en detaljplan eller ett program ska upprättas eller ändras. Den strategiska miljöbedömningens första steg, enligt 6 kapitlet 5–6 §§ MB, är att undersöka om genomförandet av detaljplanen, programmet eller ändringen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) göras.

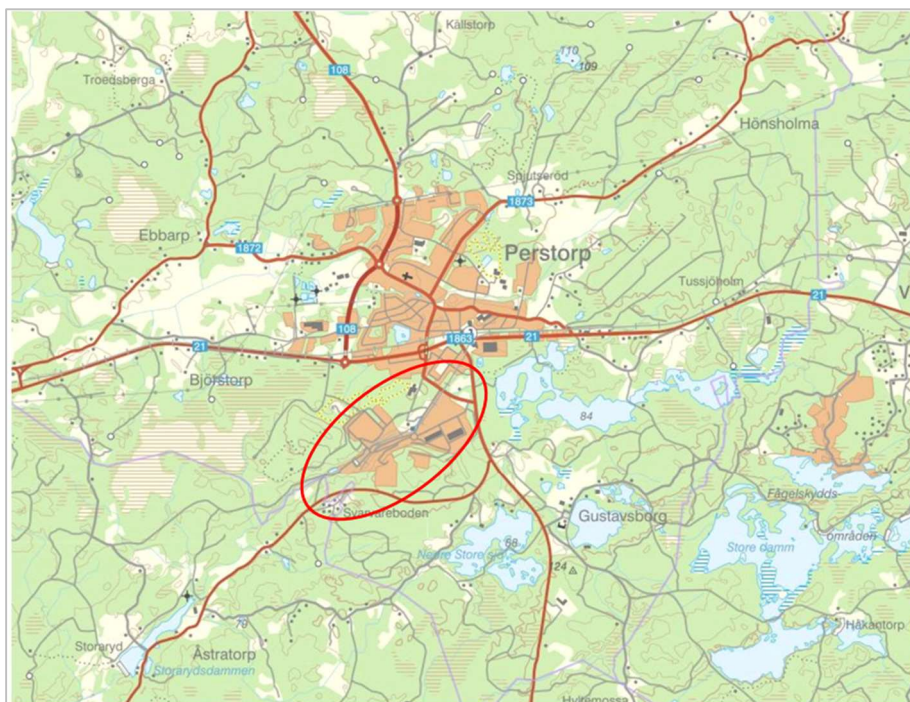
Om en verksamhet enligt 7 kapitlet 28a § MB kräver tillstånd eller om planen förutsätter verksamhet enligt miljöbedömningsförordningen (2017:966) 2 §, punkt 2 och 6 § eller bilagan till denna förordning antas planen alltid medföra en betydande miljöpåverkan.

Genomförandet av en detaljplan antas alltid medföra en betydande miljöpåverkan om planområdet tas i anspråk för de ändamål som anges i 4 kapitlet 34 § plan- och bygglagen (PBL).

1.2 BAKGRUND

Perstorp Industripark är beläget söder om Perstorps tätort i Ybbarpsåns dalgång, se Figur 1. Industriparken avgränsas av skogsmark (cirka 500 meter) som utgör en naturlig skyddszon till omgivningen i alla riktningar utom i norr.

Inom Perstorp kommun finns drygt 7 000 invånare, varav huvuddelen är bosatta inom Perstorps tätort. Tätorten, med kommersiell och offentlig service, ligger cirka 1,5 km norr om industriparkens huvudentré.



Figur 1. Industriparkens lokalisering

Industriparken ägs av Perstorkoncernen, som är Perstorps kommuns största arbetsgivare. Koncernen har drygt en 140 år lång tradition av kemisk verksamhet, och är världsledande inom flera sektorer av specialkemimarknaden. Produkterna används för en mängd olika applikationer inom flyg- och sjöfart-, färg-, kemi-, plast-, väg- och byggindustrin. Koncernen förvärvades under år 2022 av Petronas Chemicals Group Berhad (PCG). Perstorkoncernen har sju produktionsanläggningar lokaliserade i Europa, Nordamerika samt Asien.

Perstorkoncernen avser nu att öka sin verksamhet genom att utöka den del av specialpolyolfabrikerna som tillhör multipurposeanläggningen (MP-anläggningen). Utökningen utgör tillståndspliktig verksamhet, vilket föranleder en tillståndsansökan enligt 9 kap MB. Se vidare information under avsnitt 1.3 *Tillståndsansökan*. Då gällande detaljplan för industriområdet inte är förenlig med den utökade verksamheten, tas föreliggande detaljplaneförslag fram, se vidare avsnitt 1.4 *Detaljplanens syfte*.

1.3 TILLSTÅNDSANSÖKAN

Parallellt med framtagandet av föreliggande detaljplan pågår en tillståndsansökan enligt 9 kap MB (mark- och miljödomstolen mål nr M 1462–24, Länsstyrelsens diarienummer 9775–2024), där delar i detaljplaneförslaget syftar till att göra den ansökta verksamheten planerlig.

Tillståndsansökan omfattar verksamheten i den del av specialpolyolfabrikerna som tillhör multipurposeanläggningen (MP-anläggningen). Huvudapplikationsområde för produkter tillverkade i MP-anläggningen är färger och lacker, där produkterna används som färgbindemedel. I MP-anläggningen tillverkas idag främst fyra olika produkter – Di-Trimetylolpropan (Di-TMP), CuraliteOx (Trimetylolpropan oxetan (TMPO)), Cyklisk TMP-formal (CTF) och Ymer. Därtill kommer Polyol TD med flera, vilket omfattar specialpolyoler med lågkokande fraktioner från TMP-tillverkning.



Figur 2. Röd linje (Nuvarande verksamhetsområde), rosa (område som omfattas av tillståndsansökan för utökning av MP-fabriken), svart linje med gul fyllning utgör det aktuella planområdet.

Idag bedrivs verksamheten enligt tillstånd från år 2007, vilket medger en årlig produktion av maximalt 15 000 ton specialpolyolprodukter. Under år 2022 har man inom ramen för nu gällande tillstånd även anmält produktion av polyolsyror. Denna produktion är ännu inte i drift.

Perstorp Specialty Chemicals AB, har nu sökt tillstånd för en årlig produktion av 45 000 ton specialpolyolprodukter. Den ansökta verksamheten omfattar utöver utökad produktion i befintlig MP-anläggning samt produktion av polyolsyror även uppförande av en anläggning för produktion av polyolacetaler, en anläggning för produktion av polyolestrar, uppförande av ytterligare en MP-reaktor (MP-reaktor 2) samt en uppberedningslinje för produktåterstod från tillverkning av polyolsyror. Eftersom anläggningen är en multipurposeanläggning kan även nya produkter med liknande egenskaper produceras som är anpassade för produktion vid MP-anläggningen.

1.4 DETALJPLANENS SYFTE

För att kunna möjliggöra en utveckling av Perstorpskoncernens verksamhet samt MP-anläggningen, måste gällande detaljplan justeras samt utökas. Perstorps fastighets AB har därför den 5 maj år 2023 ansökt om planbesked. Kommunstyrelsen har den 14 juni år 2023 lämnat positivt planbesked enligt 5 kap 2–5 § plan- och bygglagen (2010:900) med motiveringen att då planområdet idag ligger inom detaljplan för industriändamål samt delvis är utpekad i kommunens översiktsplan bedömer plan- och byggförvaltningen att det är lämpligt att påbörja planarbete och vidare utreda platsens förutsättningar.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en utbyggnad av befintlig industriverksamhet inom fastigheten samt möjliggöra för en utbyggnad av räddningstjänstens verksamhet. Vidare syftar detaljplanen till att befintliga verksamheter blir planenliga.

Vid utformningen av detaljplanen är det viktigt att denna inte försvårar möjligheten att i framtiden ansluta industriparken till den infartsväg från väg 21 som är säkerställd genom gällande detaljplan 1275-P04:24 Utbyggnad av Arons väg (Laga kraft 2004-04-14), men som i dagsläget ej är bebyggd. När i tid vägen avses byggas är inte klarlagt.

2 ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH ANNAN PLANERINGSHÄNSYN

2.1 PLANOMRÅDET OCH DESS OMGIVNINGAR

Planområdet omfattar cirka 57 hektar och ligger cirka 1,5 km söder om Perstorps tätort. Planområdet utgörs delvis av planlagd industrimark som en del av Perstorps industripark samt skogsmark, se figur 3.



Figur 3. Perstorps Industripark. Källa. Perstorp industripark Södra Sveriges industricentrum

Industriparken avgränsas av skogsmark (cirka 500 meter skyddszon) i alla riktningar utom i norr. Den östra delen av planområdet består av lokaler för räddningstjänsten samt en restaurang, idrottshall och kontor.

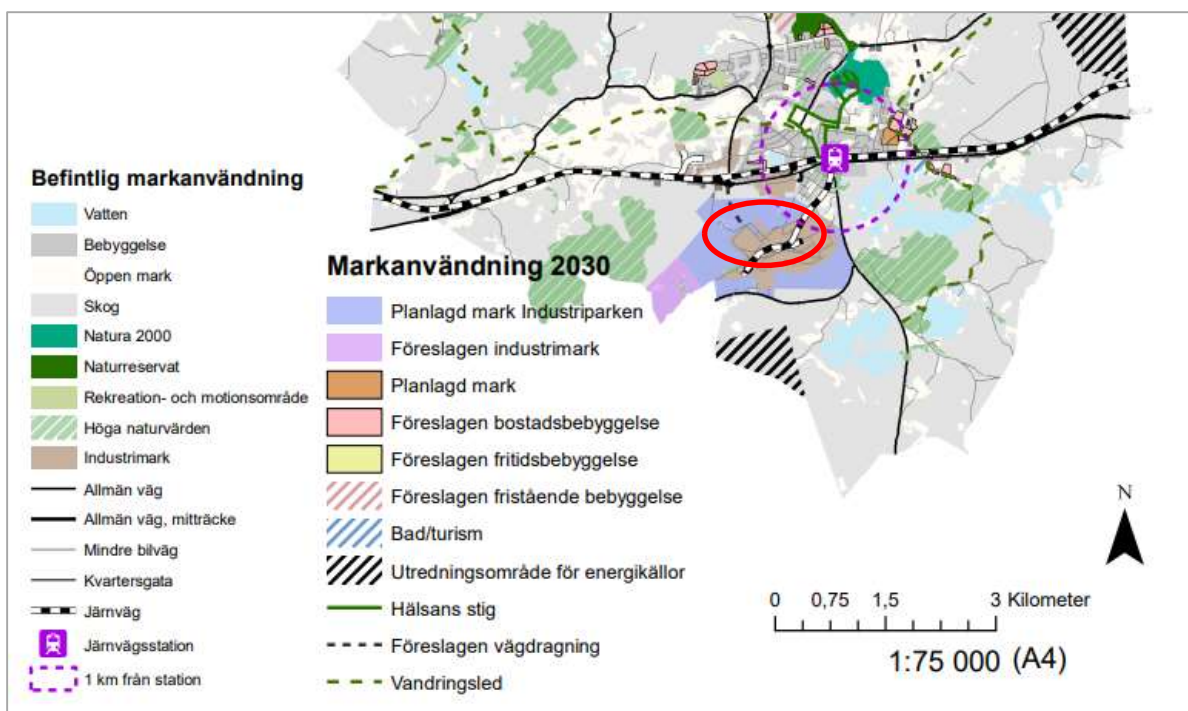
Mellan Perstorps tätort och industriparken går väg 21. Väster om Oderljungavägen (norr om industriparken), ligger ett småindustriområde. Öster om Oderljungavägen ligger ett villaområde med ett 80-tal småhus på ett avstånd av cirka 800–1 000 meter från Perstorp Industripark.

Öster om industriparken förekommer skogsmark och ett flertal sjöar/dammar, där Perstorpkoncernen reglerar vattenföringen. Öster om industriparken finns även en golfbana. Ett mindre antal bostadshus finns lokaliserade i området, främst vid Lille sjö/Gustavsborg. Söder om industriparken finns främst skogsmark, med enstaka bostadshus. Väster om industriparken finns även där skogsmark.

2.2 ÖVERSIKTSPLAN

Perstorps kommun omfattas av Översiktsplan 2030, som vann laga kraft 2020-02-20. Av markanvändningskartan till översiktsplanen är detaljplanen beläget inom område utpekad som industri, se figur 5. Av översiktsplanen framgår att strategin är att ge möjlighet för verksamhetsutveckling för tyngre verksamheter i väster i anslutning till industriparken. Söder om

samhället ligger tyngre industrier som är miljöstörande och kräver skyddsavstånd. Som strategi föreslås också att ge möjlighet för avlastande vägar som innebär att genomfartstrafiken i centrum med tung trafik minskas.



Figur 4. Markanvändningskarta Översiktsplan 2030. Perstorps industriområde markerat med röd cirkel.

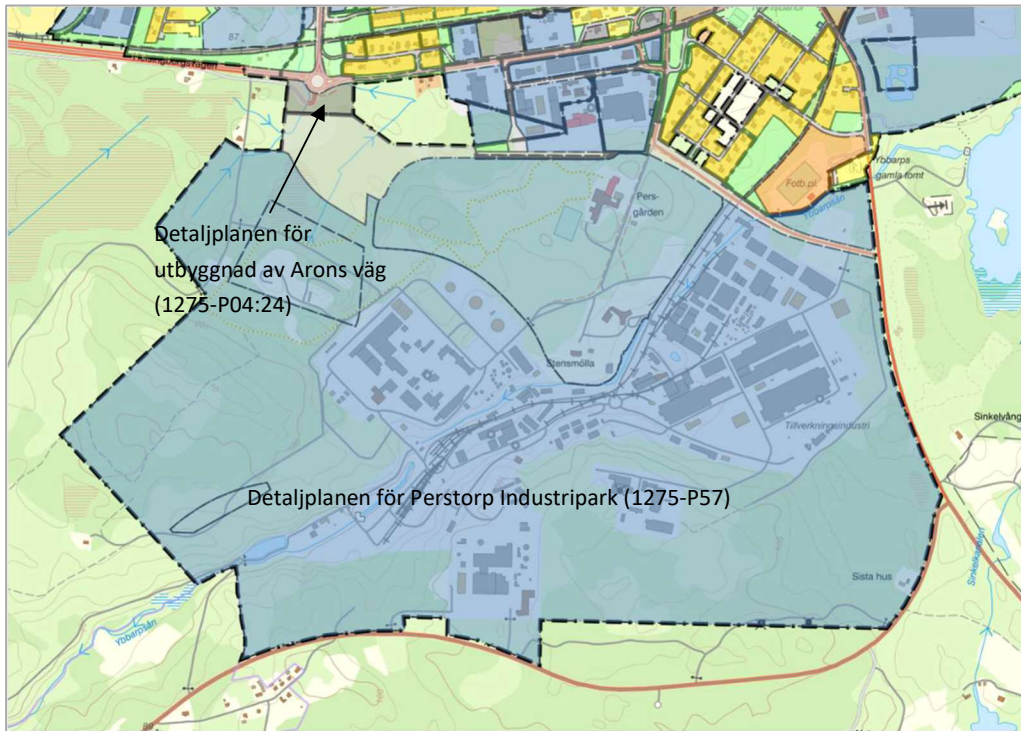
2.3 DETALJPLANER

Området är idag planlagt för industriändamål och trafik, vilket regleras genom detaljplan 1275-P57 Perstorps Industripark (Laga kraft 2011-03-17) samt detaljplan 1275-P04:24 Utbyggnad av Arons väg (Laga kraft 2004-04-14), se figur 5.

2.3.1 Detaljplan 1275-P57 Perstorps Industripark

Detaljplanen för Perstorp (detaljplan 1275-P57) medger markanvändningen J_3 – *lager och uppställningsytor* för utbyggnadsområdet norr om den befintliga industrin med en högsta byggnadshöjd på 15 meter. I den östra delen av planområdet medges byggrätter med markanvändningen K – *kontor* samt J – *industri*. Här regleras högsta byggnadshöjd till 30 meter samt en exploateringsgrad på 20% av byggnadsarean. Övrig mark inom det aktuella planområdet utgör prickmark med bestämmelsen n_1 – *området har funktion som skyddsområde kring industrin och marken skall hållas skogbevuxen*. Fördröjningsmagasin för dagvatten samt vägar och parkeringsplatser får byggas i rimlig omfattning.

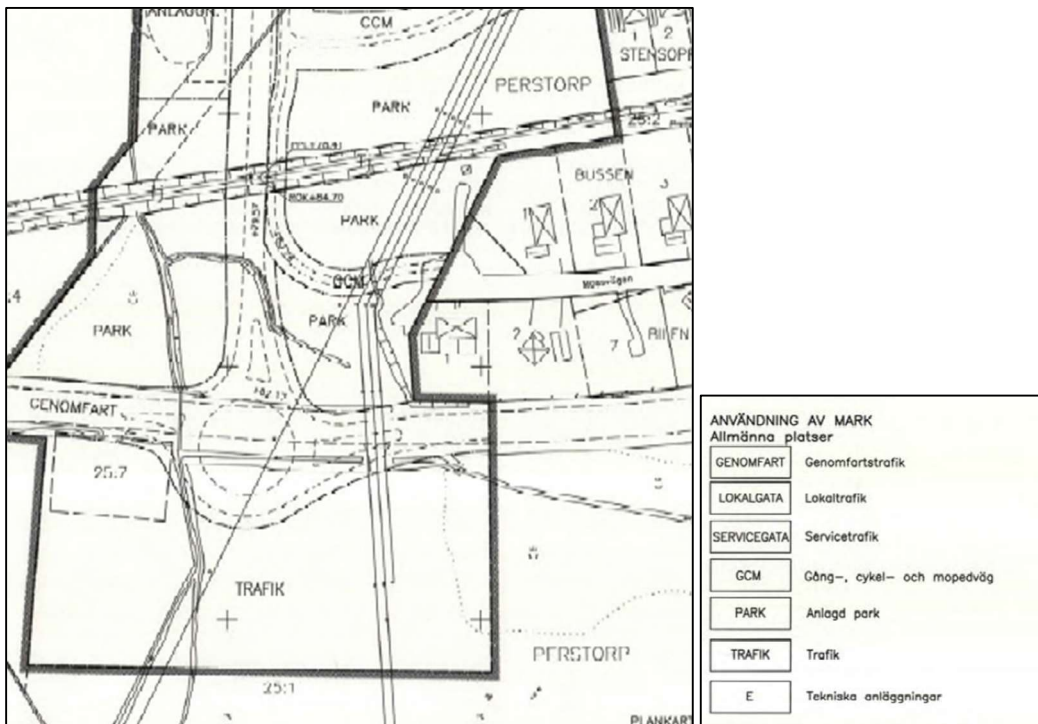
En justering av detaljplanen så att tillåten byggnadshöjd ökas från 15 respektive 30 meter till 70 meter inom fastigheten Perstorp 25:114 antogs av kommunfullmäktige 2011-02-10, och vann laga kraft 2011-03-24.



Figur 5. Gällande detaljplaner

2.3.2 Detaljplan 1275-P04:24 Utbyggnad av Arons väg

Detaljplanen reglerar i området i anslutning till den befintliga cirkulationsplatsen på väg 21 till ändamålet *Trafik*. Detaljplanen säkerställer möjligheten till att uppföra en anslutande väg från cirkulationsplatsen och söder ut mot industriparken. Vägen är inte utbyggd, och ingen tidplan finns för när vägen ska byggas.



Figur 6. Gällande detaljplan som innefattar en anslutande väg från cirkulationsplatsen till industriparken. Detaljplanen är inte genomförd.

2.4 MILJÖMÅL

Riksdagen har antagit 16 nationella miljö kvalitetsmål, så kallade miljö mål, som beskriver det tillstånd i den svenska miljön som miljö arbetet ska leda till. Målen visar vägen mot en hållbar utveckling och utgör den miljömässiga dimensionen av Agenda 2030. Sveriges miljö mål består av ett övergripande generationsmål, 16 miljö kvalitetsmål samt flera etappmål.

Följande miljö kvalitetsmål har bedömts beröras av planförslaget:

- Ingen övergödning
- Levande sjöar och vattendrag
- God bebyggd miljö
- Ett rikt växt- och djurliv

Fortsatt bedömning av påverkan görs i avsnitt 8 *Miljö mål*.

2.5 MILJÖKVALITETSNORMER

Miljö kvalitetsnormer (MKN) regleras i 5 kap MB. De beskriver lägsta godtagbara miljö kvalitet inom ämnesområdena utomhusluft, omgivningsbuller och vatten. Miljö kvalitetsnormerna omfattar dels gränsvärden som ej får över- eller underskridas, dels riktvärden som skall eftersträvas och ej bör överskridas. Miljö kvalitetsnormerna med åtgärdsprogrammen fungerar som styrmedel för att styra i riktning mot de nationella miljö kvalitetsmålen. Miljö kvalitetsnormerna anger även en högsta acceptabel föroreningsnivå till skydd för människors hälsa och miljön. Enligt miljö balkens 6 kap 7 § 2 punkten ska en miljö konsekvensbeskrivning beskriva hur det ska undvikas att verksamheten/åtgärden medverkar till att en miljö kvalitetsnorm enligt 5 kap inte följs.

Kommunerna är skyldiga att i sin fysiska planering samt prövning enligt plan- och bygglagen agera så att miljö kvalitetsnormerna uppfylls. För detaljplanen bedöms miljö kvalitetsnormer för yt- och grundvatten vara aktuella. Påverkan på dessa beskrivs närmare i *avsnitt 8.3 Miljö kvalitetsnormer*.

2.5.1 Miljö kvalitetsnormer för yt- och grundvatten

Inom ramen för EU:s vattendirektiv (2006/60/EG) har miljö kvalitetsnormer för vatten utvecklats. För ytvatten innehåller normerna kvalitetskrav angående ekologisk status och kemisk status. För grundvatten finns kemiska och kvantitativa kvalitetskrav. Som huvudregel ska alla vattenförekomster uppnå normen om god status till 2027 och statusen får inte försämrats, dock kan undantag göras. Den ekologiska statusen bedöms utifrån en femgradig skala som hög, god, måttlig, otillfredsställande eller dålig. Kemisk status klassificeras antingen som god eller uppnår ej god. Miljö kvalitetsnormer finns beslutade för alla ytvattenförekomster och anger vilken status vattenförekomsten ska uppnå till år 2021 eller 2027 (VISS, 2021).

Recipienten för vatten från verksamhetsområdet är Ybbarpsån och Perstorpsbäcken. Ybbarpsån utgör recipient för utsläpp av renat processvatten samt dagvatten från verksamhetsområdet. Dagvatten från tillkommande delar av verksamhetsområdet kan komma att ledas till Perstorpsbäcken. Miljö kvalitetsnormer och gällande status (från VISS 2024-01-23) för Ybbarpsån och Perstorpsbäcken redovisas i tabell 1.

Tabell 1. Miljökvalitetsnormer för närliggande vattenförekomst.

Vattenförekomst ID	Statusklassning	Miljökvalitetsnorm
Ybbarpsån (SE622081-398981)	Ekologisk status Måttlig	God ekologisk status till år 2027
	Kemisk status: Ej god	God kemisk ytvattenstatus ¹
Perstorpsbäcken (SE622819-135418)	Ekologisk status: Måttlig	God ekologisk status till år 2027
	Kemisk status: Ej god	God kemisk ytvattenstatus ²

1. Med undantag för PFOS, bromerade difenyleter, kvicksilver och kvicksilverföreningar.

2. Med undantag för bromerade difenyleter, kvicksilver och kvicksilverföreningar.

För omgivningsbuller är miljökvalitetsnormen en målsättningsnorm där ”det ska eftersträvas att omgivningsbuller inte medför skadliga effekter på människors hälsa” (SFS 2004:675).

Miljökvalitetsnormen omfattar omgivningsbuller från alla vägar, järnvägar, flygplatser och tillståndspliktiga hamnar i kommuner med mer än 100 000 invånare. Kommunerna och myndigheter som till exempel Trafikverket ansvarar för att miljökvalitetsnormen följs och ska tillse att kartläggningar och framtagande av åtgärdsprogram görs.

Kommuner med färre än 100 000 invånare omfattas inte av krav på åtgärdsprogram för omgivningsbuller. Alla kommuner ska dock i sitt uppdrag verka för att begränsa buller med utgångspunkt från miljöbalkens allmänna hänsynsregler. Perstorps kommun har färre än 100 000 invånare vilken innebär att de inte berörs av miljökvalitetsnormen för buller.

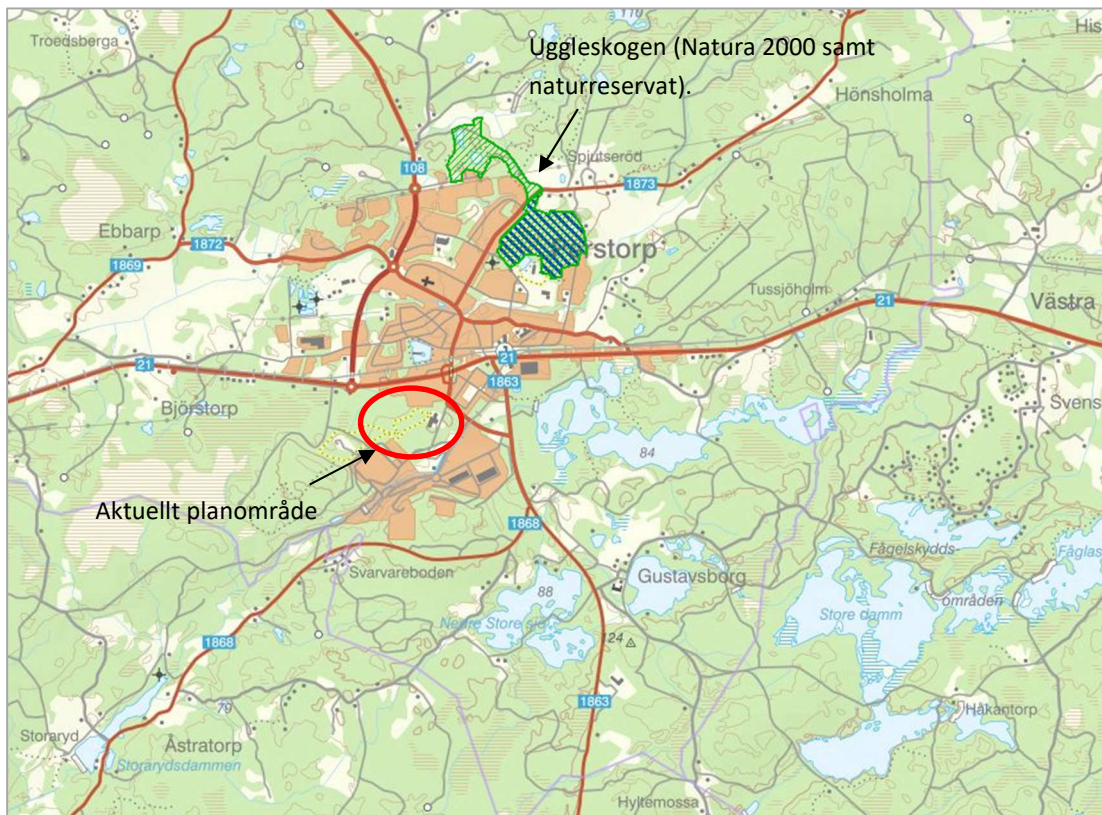
2.5.3 Miljökvalitetsnormer för luft

Miljökvalitetsnormer för utomhusluft finns för kvävedioxid/kväveoxider, svaveldioxid och bly, partiklar (PM10 och PM2,5), bensen, kolmonoxid, ozon, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren. Om det finns risk för att värdena överskrider ska åtgärder vidtas. Detaljplanen bedöms inte påverka utsläpp till luft i sådan omfattning att det skulle försvåra uppfyllandet av miljökvalitetsnormen. Perstorpskoncernens verksamhet ger utsläpp till luft men påverkan från verksamheten bedöms inom ramen för tillståndsansökan enligt 9 kap. MB.

2.6 RIKSINTRESSEN OCH OMRÅDESSKYDD

Cirka 6 km sydöst om planområdet ligger riksintresse för energiproduktion vindbruk, och cirka 9 km sydöst om planområdet finns ett riksintresse för naturvård Syrkhultamossen och Svalemossen. Sydväst om planområdet cirka 7–8 km från planområdet ligger ett riksintresseområde för kulturmiljövård (Herrevadskloster), ett riksintresseområde för friluftsliv (Rönneå) samt ett riksintresseområde för naturvård (Rönneås dalgång-Ageröds mosse). Cirka åtta kilometer norr om planområdet ligger ett riksintresse för naturvård (Varshultamyren).

Cirka två kilometer norr om planområdet ligger natura 2000-området och naturreservatet Uggleskogen. Båda ligger norr om väg 21. På grund av det långa avståndet, bedöms inte ovan nämnda områden påverkas av föreliggande detaljplaneförslag, varför dessa inte vidare behandlas i miljökonsekvensbeskrivningen.



Figur 7. Närmsta dokumenterade bevarandevärda område.

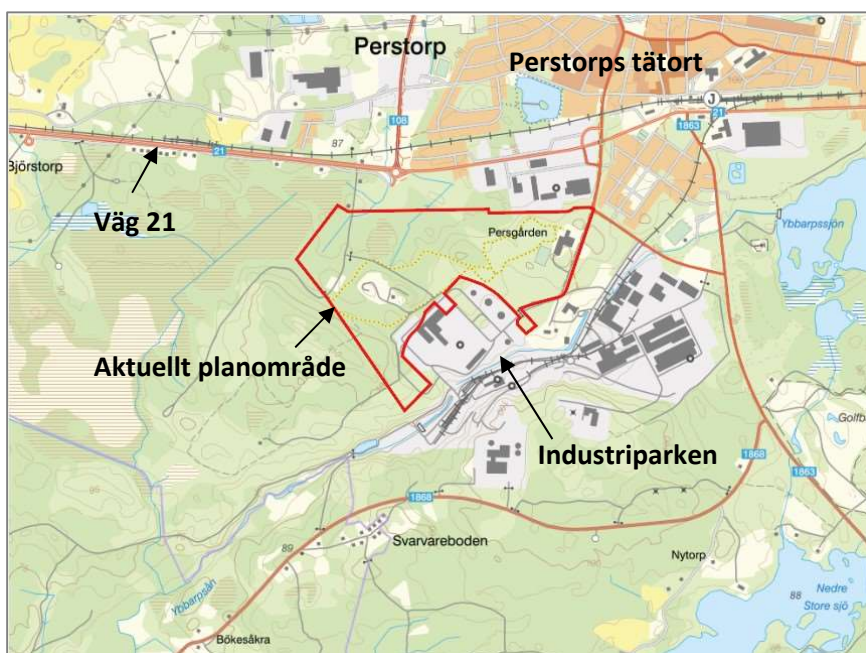
3 AVGRÄNSNING AV MILJÖBEDÖMNING

Detaljplanen ska antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 2 och 6 § miljöbedömningsförordningen eftersom avsedd åtgärd är tillståndspliktig enligt 21 kap. 5 § miljöprövningsförordningen och eftersom planen är en sådan plan som avses i 2 § miljöbedömningsförordningen andra punkten (i).

Enligt 6 kap. 10 § ska ett avgränsningssamråd hållas med de kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen. Syftet med avgränsningssamrådet är att samråda om miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad. Ett avgränsningssamråd genomfördes den 14 december år 2023 med Länsstyrelsen i Skåne län gällande MKB:ns omfattning och detaljeringsgrad.

3.1 GEOGRAFISK AVGRÄNSNING

Den geografiska avgränsningen av miljöbedömningen är olika beroende på aspekt. För aspekten djur- och växtarter är aspekten knuten till planområdet, medan för exempelvis aspekten befolkning och människors hälsa samt vatten och vattenkvalité är den geografiska avgränsningen större, och går utanför planområdet. Detaljplanen avgränsas till detaljplaneområdet samt dess närområde där miljöaspekters påverkan sträcker sig utanför planområdet, se figur 8.



Figur 8. Planområdet, samt dess omnejd.

3.2 SAKMÄSSIG AVGRÄNSNING

Avgränsning i sak innefattar en identifiering av de miljöaspekter och intressen i området som behöver utredas för att kunna beskriva viktiga miljöaspekter. Genom avgränsningen identifieras vilka av miljöaspekterna som kan komma att påverkas betydligt av detaljplaneförslaget.

De miljöaspekter som ska beaktas i en miljöbedömning anges i 6 kap. 2 § miljöbalken. Utifrån dessa miljöaspekter ska miljöeffekterna beskrivas och värderas. Föreliggande miljökonsekvensbeskrivning har avgränsats till att beskriva påverkan, effekt och konsekvenser på följande aspekter, se tabell 2.

Tabell 1. Avgränsade miljöaspekter utifrån avgränsningsområdet med Länsstyrelsen i Skåne län och Perstorps kommun gällande miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad.

Miljöaspekt	Avgränsning
Naturmiljö	Miljöaspekten naturmiljö är avgränsad till den påverkan och de effekter och konsekvenser som detaljplaneförslaget har för olika naturvärden med betydelse för den biologiska mångfalden i området, och dess närhet till exempel naturområden, biotopskyddade objekt och skyddade arter.
Vatten och vattenkvalitet	Miljöaspekten avgränsas till att bedöma detaljplanens hantering av dagvatten samt påverkan på MKN för vattenförekomster. Påverkan av processavloppsvatten, släckvatten etcetera hanteras i tillståndsansökan enligt 9 kap, då detta är direkt knutet till verksamheten.
Trafik och trafiksäkerhet	Miljöaspekten är avgränsad till att behandla detaljplanens påverkan på trafik, trafikrörelser samt trafiksäkerhet.
Buller	Miljöaspekten är avgränsad till att behandla detaljplanens påverkan på buller från trafik samt verksamhetsbuller från industriparken.
Risk	Miljöaspekten är avgränsad till att behandla risker från den markanvändning som detaljplaneförslaget medger mot befintliga bostadsfastigheter, risker från befintligt kraftvärmeverk samt risker från farligt gods.
Luft	Miljöaspekten är avgränsad till att behandla detaljplanens utsläpp till luft.

3.3 AVGRÄNSNING AV NIVÅ

Nivån på miljökonsekvensbeskrivningen är i paritet med den detaljnivå som redovisas i detaljplaneförslaget. Dock omfattas en mindre del av planområdet (se figur 2), av tillståndsansökan enligt 9 kap MB gällande utökning av MP-anläggningen (se mer information i avsnitt 1.3 *tillståndsansökan*). För de delar i detaljplanen som omfattas av tillståndsansökan, är det möjligt att beskriva konsekvenserna på en mer detaljerad nivå, då verksamheten är känd. Detta gäller framför allt de aspekter som berör boendemiljö och hälsa, det vill säga risk, buller och luft.

3.4 TIDSMÄSSIG AVGRÄNSNING

Avgränsning i tid innebär att MKB:n avgränsas till en tidshorisont inom vilken relevanta miljökonsekvenser kan förväntas inträffa, ett så kallat horisont år. Vid den här tidpunkten förväntas detaljplanen vara fullt utbyggd. Perstorps Fastighet AB uppskattar att full byggrätt enligt planförslaget är utnyttjad inom 25 år. Jämförelseåret 2045 har därför valts för aktuell MKB, vilket är samma år om resterande utredningar inom ramen för projektet har som prognosår.

4 METOD FÖR GENOMFÖRANDE AV MILJÖBEDÖMNING

4.1 METOD FÖR KUNSKAPSSAMMANSTÄLLNING OCH BEDÖMNING

Miljöbedömningen och miljökonsekvensbeskrivningen ska identifiera och beskriva den betydande miljöpåverkan som kan uppkomma till följd av planens bestämmelser för de miljöaspekter som har identifierats i samband med avgränsningen, se *avsnitt 4.2 Bedömningsgrunder*. Bedömningen av konsekvenserna görs i flera steg:

1. *Värdet eller känsligheten hos de berörda områdena bedöms* - Värdet eller känsligheten beror bland annat på egenskaper såsom storlek, unicitet, robusthet och koppling till omgivningen. För att värdera värdet och känsligheten har specifika kriterier tagits fram för varje aspekt. Dessa redovisas inledningsvis till varje avsnitt i kapitel 7.
2. *Bedömning av påverkan* - Påverkan är den förändring av fysiska eller beteendemässiga förhållanden som påverkas.
3. *Bedömning av effekt* - Effekten är den förändring, exempelvis i landskapsbilden som påverkan medför.
4. *Bedömning av konsekvens* - Det är det sista steget där betydelsen av effekten/förändringen på områdets antagna värde eller känslighet bedöms. För att avgöra vilken konsekvens som kan antas uppstå i de områden som berörs vägs områdets antagna värde/känslighet ihop med den påverkan som antas ske på området med hjälp av en matris, se Tabell 2. I miljökonsekvensbeskrivningen används en skala för att värdera konsekvenserna. Skalan bygger på relationen mellan befintliga värden och omfattningen av bedömd miljöpåverkan, skalan kan beskriva såväl positiva som negativa konsekvenser.

Tabell 2. Bedömningen av konsekvenser görs utifrån en sammanvägning av berört värde och/eller känslighet och de effekter som bedöms uppkomma.

Intressets värde	Påverkan (Ingreppets/störningens omfattning)				
	Stor påverkan	Måttlig påverkan	Liten påverkan	Ingen påverkan	Positiv påverkan
Högt värde/känslighet	Stor konsekvens	Måttligt – stor konsekvens	Måttlig konsekvens	Obetydlig konsekvens	Positiv konsekvens
Måttligt värde/känslighet	Måttligt – stor konsekvens	Måttlig konsekvens	Liten – måttlig konsekvens	Obetydlig konsekvens	Positiv konsekvens
Lågt värde/känslighet	Måttlig konsekvens	Liten – måttlig konsekvens	Liten konsekvens	Obetydlig konsekvens	Positiv konsekvens

4.2 BEDÖMNINGSGRUNDER

För att kunna bedöma konsekvenserna av en plan eller projekt behövs bedömningsgrunder så att det är möjligt för en utomstående att förstå utifrån vilka värderingar som bedömningen gjorts. Vid denna

värdering kan olika juridiska eller på andra sätt vedertagna mål, riktlinjer och regelverk användas de bedömningsgrunder som använts redovisas under respektive aspekt i kapitel 6.

4.3 OSÄKERHETER

MKB-arbetet har genomförts enligt gällande praxis och lagstiftning. Rumsliga analyser har genomförts med kartmaterial som grund. I de fall då bedömningen har kunnat baseras på gällande riktvärden eller normer har en sådan jämförelse gjorts. Det är också alltid osäkert om all information som behövs för en korrekt bedömning har varit tillgänglig. Bedömningarna i MKB riskerar att bli subjektiva även om flera olika personer har läst dokumentet och haft synpunkter på text och innehåll.

4.4 ÅTGÄRDER OCH ÅTGÄRDSREGLERING

En MKB ska utgöra ett underlag för allmänhet och beslutsfattare som beskriver en detaljplans påverkan på hälsa och miljö. En MKB är i sig inte bindande, och de åtgärder som föreslås i MKB-dokumentet säkerställs därmed inte genom att de är angivna i dokumentet. För att säkerställa att åtgärderna genomförs måste de därför regleras i andra bindande dokument. Detta kan ske genom att åtgärderna regleras med planbestämmelse eller genom att de ingår i ett exploateringsavtal om sådant upprättas för detaljplanen. Exploateringsavtalet tecknas mellan kommun och exploatör och reglerar genomförandefrågor för detaljplanen.

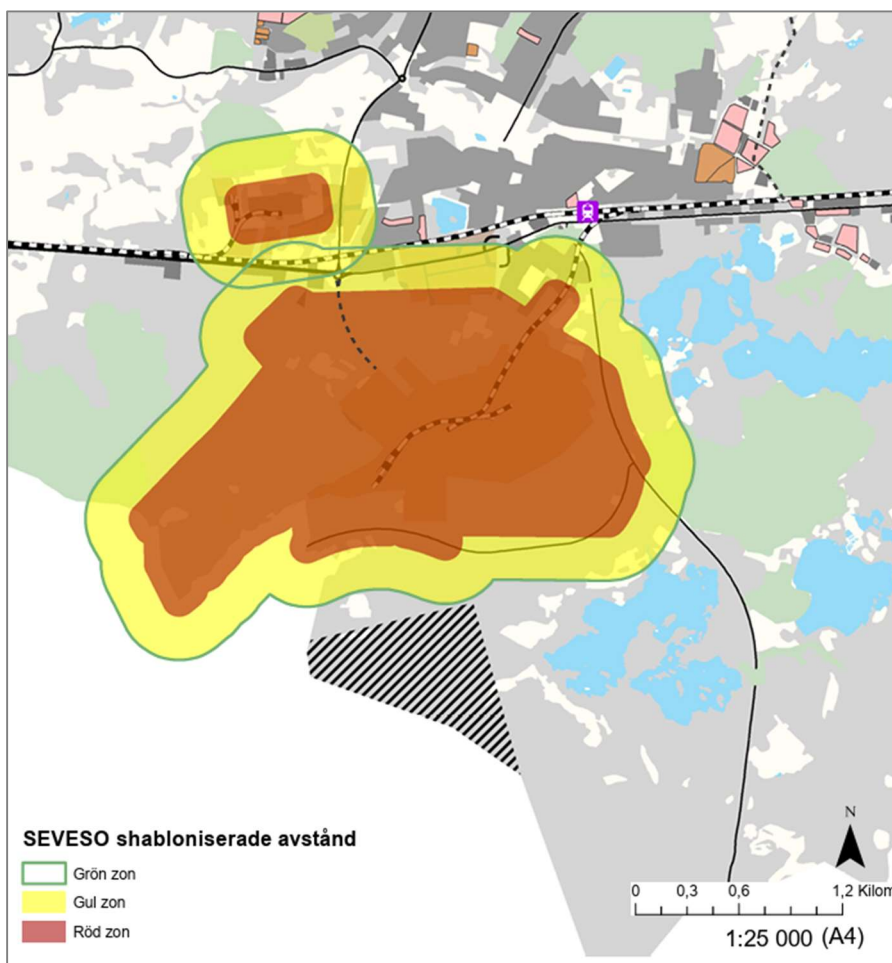
Åtgärderna som föreslås i miljökonsekvensbeskrivningen är uppdelade dels i åtgärder som kommer att regleras i detaljplanen, dels i andra åtgärder. Eventuella åtgärder presenteras under varje miljöaspekt i *avsnitt 6 Beskrivning och bedömning av betydande miljöpåverkan*.

5 STUDERADE OCH RIMLIGA ALTERNATIV

5.1 ALTERNATIV LOKALISERING

Planförslaget är förenligt med de ställningstaganden som redovisas i kommunens gällande översiktsplan. Av markanvändningskartan till översiktsplanen är detaljplanen beläget inom område utpekad som *industri*. Nuvarande markanvändning inom planområdet är i dagsläget *tung industri*. I översiktsplanen anges att en utveckling av tyngre verksamheter ska ges möjligheter i direkt anslutning till nuvarande industripark. Detta på grund av att söder om Perstorp tätort så ligger redan tyngre industrier som är miljöstörande och redan kräver skyddsavstånd. Vidare anger översiktsplanen att det ska ges möjligheter för att etablera nya vägar, som innebär att genomfartstrafiken i centrum med tung trafik minskas. Detta innebär i sin tur att boendemiljön (buller, vibrationer) samt trafiksäkerheten i Perstorps tätort ökar.

I kommunens översiktsplan ÖP 2030 har riskhanteringsavstånd tagits fram utifrån de Sevesoklassade verksamheter som förekommer i kommunen. Industriparken omfattas av sådana verksamheter (se figur 9). Av översiktsplanen framgår att riskhanteringsavstånden delas upp i tre zoner, röd, gul och grön.



Figur 9. Riskhanteringsavstånd i översiktsplanen 2030. Källa ÖP 2030.

Inom röd zon kan ingen markanvändning som innebär annat än tillfällig vistelse tillåtas i normalfallet. Gul zon är den zon där risken för dödsfall eller allvarlig skada är så stor att den måste beaktas i den fysiska planeringen och inga verksamheter eller bebyggelse får etableras om inte fördjupade analyser av risker och bedömningar av behov av riskreducerande åtgärder genomförs. Grön zon är den yttre gränsen för riskhanteringsavstånd och används i ÖP och tematiska tillägg till ÖP för att det är den gräns där etablering av annan verksamhet är möjlig. I ÖP 2030 anges bland annat att ingen nyplanering av bostäder får ske mellan riksväg 21 och industriparken.

Föreslagen detaljplan som omfattas av ansökan, medför en utvidgning av den befintliga industriparkens område, precis i enlighet med översiktsplanen. Den föreslagna lokaliseringen bedöms som mycket lämplig, då den ligger inom ett befintligt verksamhetsområde och där naturliga skyddsavstånd redan finns mot befintlig bebyggelse samt övrig omgivning såsom väg 21. Utifrån ovanstående bedöms alternativ lokalisering av en utvidgning av industriparken vara utredd och strategiskt beslutad i samband med översiktsplaneprocessen. Värt också att notera är att inom ramen för föreliggande detaljplaneförslag har bullerutredningar (vägtrafik och externt buller, buller från industri), trafikutredning samt riskutredning uppförts. Dessa visar att området i allra högsta grad är lämplig för detaljplanens ändamål (verksamhet/industri). Samtliga av utredningarna visar att inga negativa konsekvenser uppstår för omgivande bebyggelse, och att befintliga skyddsavstånd är tillfredställande. Genom att komplettera befintligt industriområde medverkar till synergieffekter där befintlig infrastruktur kan användas såsom industriparkens järnväg samt vägnät som redan är anpassat för tung trafik. En exploatering i ett redan befintligt verksamhetsområde motverkar också spridda verksamhetsområden i kommunen, som i allra högsta grad strider mot gällande översiktsplan.

Idag omfattas planområdet till stora delar av en gällande detaljplan, *Detaljplanen för Perstorp industripark (detaljplan 1275-P57)*. Planområdet är idag redan detaljplanelagt för samma typ av verksamhet som föreslås i detaljplaneförslaget. Någon annan lokalisering av detaljplanen bedöms inte vara aktuell då detaljplaneförslaget är knutet till utvidgningen av verksamheten i den befintliga MP-anläggningen. Den utökade verksamheten omfattas av tillståndsansökan enligt 9 kap MB.

Utifrån ovanstående motiv bedöms ingen annan lämplig lokalisering av planförslaget finnas.

5.2 ALTERNATIV UTFORMNING

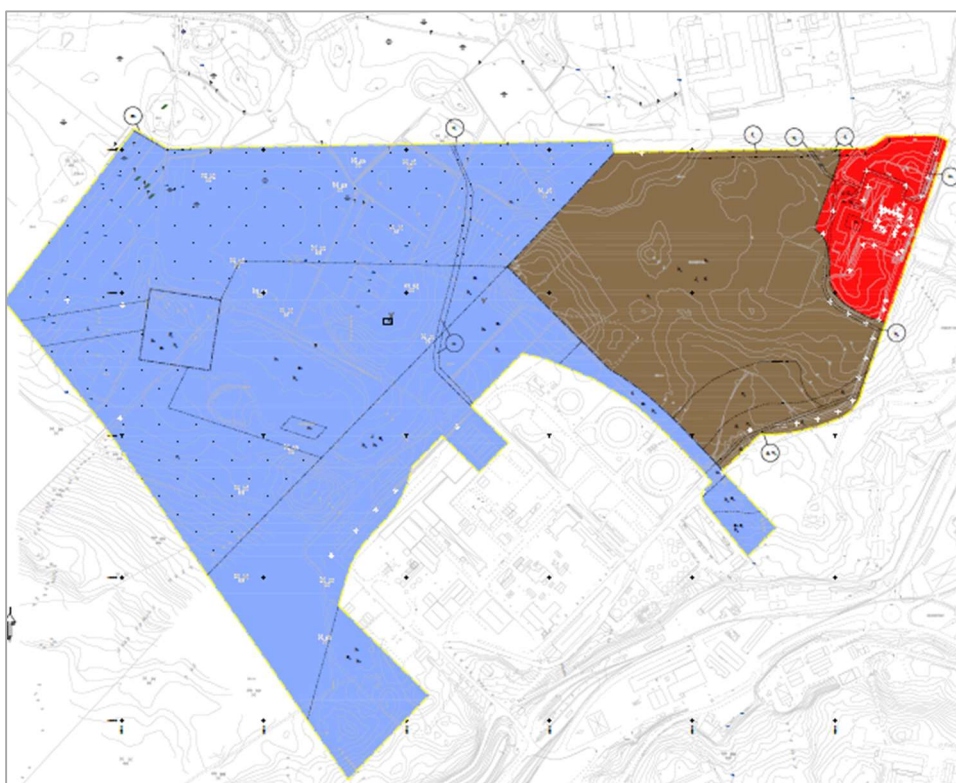
Inom ramen för tillståndsansökan enligt 9 kap miljöbalken gällande utvidgningen av MP-anläggningen har olika utformningsalternativ studerats. De olika alternativen behandlar bland annat alternativa tekniker för rening av luft, alternativa tekniker för rening av vatten samt alternativa köldmedier.

I samrådsskedet föreslogs markanvändningen "öppen vård" i anslutning till Räddningstjänstens område i nordöst. Inför granskningshandlingen har riskerna utretts för olika typer av markanvändning. Markanvändningen "öppen vård" bedöms ej lämplig inom planområdet. "Öppen vård" bedöms falla inom kategorin *känslig bebyggelse* och kan förväntas medföra närvaro av särskilt känsliga och sårbara individer. I detta fall visar beräkningarna av risk att individrisknivån (utomhus) är

minst en faktor 10 högre än vad som normalt kan anses tolerabelt, varför markanvändningen inte längre föreslås inom ramen för detaljplaneförslaget.

5.3 PLANFÖRSLAGET

Nedan redovisas planförslaget i korthet. Ytterligare information kan ses i planbeskrivningen och på plankartan. Större delen av planområdet regleras med markanvändningen Industri samt markanvändningen Industri – lager i kombination med kontor. En yta inom planområdet med användningen transformatorstation har avsatts för industriverksamhets behov. Ett mindre område i plankartan får användningen räddningstjänst och annat samhällsviktigt ändamål samt användningen restaurang och träningslokal.



Figur 10. Plankartan.

Byggnadshöjden inom det östra delarna av planområdet regleras till en totalhöjd på 30 meter (h_1). Byggnadshöjden inom de västra delarna regleras till en totalhöjd på 40 meter (h_2). Inom E_1 -område regleras totalhöjden till 10 meter.

Runt om anläggningen, i de norra och östra delarna anges ett skyddsområde som skall hållas skogsbevuxen. Plankartan reglerar även att ett fördröjningsmagasin med en volym på 2100 kubikmeter ska anordnas samt att bullerplank om minst två meter ska uppföras.

I den västra delen av planområdet finns ett område utpekad för en transformatorstation (E_1). Denna avses att tillgodose industriparkens behov av elförsörjning. Ett område inom plankartan får egenskapsbestämmelsen I_1 som markreservat för allmännyttig ledning för att säkra mark som möjliggör att rättigheter bildas för allmännyttiga luftledningar.

5.4 NOLLALTERNATIVET

En MKB ska innehålla ett referensalternativ för att kunna jämföra och bedöma detaljplanens miljökonsekvenser med ett scenario med områdets sannolika utveckling om detaljplanen inte genomförs. Ett sådant scenario kallas för nollalternativ. Nollalternativet ska inte förväxlas med nuläget, då nollalternativet utgörs av ett framskridet nuläge, med det prognosår som har antagits. I det här fallet antas nollalternativet innebära att planområdet fortsätter omfattas av gällande detaljplan, *”Detaljplan för Perstorp Industripark”*. Nollalternativet utgörs således av den markanvändning som detaljplanen anger, det vill säga industri och kontor. För de delar som inte omfattas av gällande detaljplan, utgörs nollalternativet av nuvarande markanvändning.

Värt att notera, är att om nollalternativet fortsätter att gälla, kan inte tillstånd ges enligt 9 kap MB avseende utökad verksamhet av MP-fabriken, då den är planstridig.

6 BESKRIVNING OCH BEDÖMNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

6.1 LÄSHÄNVISNING

I följande avsnitt beskrivs förutsättningarna för detaljplaneområdet samt detaljplaneförslagets miljökonsekvenser. Konsekvenserna utgår från att maximal byggrätt utnyttjas till fullo. Där negativa konsekvenser bedöms uppstå föreslås, där så är möjligt, åtgärder för att eliminera eller mildra konsekvenserna.

Konsekvenserna för detaljplanen beskrivs i två olika detaljeringsgrad inom vissa aspekter, exempelvis buller, risk och luft. Detta beror på att en mindre del av planområdet omfattas av tillståndsansökan enligt 9 kap MB gällande utökning av MP-anläggningen (se mer information i avsnitt 1.3 *tillståndsansökan*). Eftersom verksamheten inom denna mindre del är bestämd, och konsekvenserna till stor del utredda, kan effekt och konsekvenser för denna del beskrivas mer ingående än för övriga delar av detaljplanen, där typ av verksamhet inte är bestämd.

I avsnitten nedan bedöms även nollalternativets konsekvenser. I bedömningen av konsekvenserna för nollalternativet antas att byggrätterna i gällande detaljplaner inom planområdet utnyttjas till fullo, samt att tillstånd för den utökade verksamheten inte beviljas.

6.2 NATURMILJÖ

Miljöaspekten naturmiljö är avgränsad till den påverkan och de effekter och konsekvenser som detaljplaneförslaget har för olika naturvärden med betydelse för den biologiska mångfalden i området, och dess närhet till exempel naturområden, biotopskyddade objekt och skyddade arter.

6.2.1 Bedömningsgrunder

Miljöer och objekt i planområdet har värderats utifrån dess naturvärden. Bedömningen av naturvärdet baseras på hur viktiga de är för den biologiska mångfalden, vilket förenklat kan definieras som variationsrikedomen inom arter, mellan arter och i mångfalden av ekosystem. Naturvärden kan till exempel finnas i miljöer med värdefulla arter eller med hög artrikedom, i miljöer som är bra reproduktions- och uppväxtmiljöer eller i områden som sedan tidigare är orörda.

Naturvärden inom ett område identifieras via naturvärdesinventeringar eller artinventeringar. En naturvärdesinventering (NVI) av planområdet har genomförts enligt den metod som är beskriven i SIS standard SS 199000:2023 med detaljeringsgrad översikt (Tyréns, 2024). Metoden innebär i korthet att geografiska områden klassificeras utifrån artvärden och biotopkvaliteter och avgränsas som naturvärdesobjekt om de uppfyller vissa kriterier. De naturvärdesklasser som använts är:

- Klass 1 – Högsta naturvärde
- Klass 2 – Högt naturvärde
- Klass 3 – Påtagligt naturvärde
- Klass 4 – Visst naturvärde

Naturvärdesinventeringen kan ses som bilaga till övriga planhandlingar.

Fridlysningsregler för skyddade arter beskrivs i Artskyddsförordningen (2007:845). Grunden är EU:s två naturskyddsdirektiv om fridlysning av arter; Art- och habitatdirektivet och Fågeldirektivet. Fridlysningen ser olika ut för växter och djur. Om en fridlyst art påverkas av en verksamhet eller åtgärd kan dispens från Artskyddsförordningen krävas.

Den svenska rödlistan innehåller en bedömning av olika arters risk att dö ut i Sverige. Den är ett hjälpmedel för att kunna göra naturvårdsinventeringar, men har ingen juridisk status. De arter som uppfyller kriterierna för någon av kategorierna Nationellt utdöd (RE), Akut hotad (CR), Starkt hotad (EN), Sårbar (VU), Nära hotad (NT) eller Kunskapsbrist (DD) benämns rödlistade. Arter som bedömts enligt rödlistningskriterierna men som inte uppfyller något av kriterierna, kategoriseras som Livskraftig (LC). Som hotad benämns de rödlistade arter som kategoriseras som antingen CR, EN eller VU.

6.2.2 Utredningar

Följande utredningar har genomförts inom ramen för aspekten:

- Naturvärdesinventering (Tyréns 2024)
- Fördjupade artinventeringar fåglar och groddjur (Tyréns 2024)
- Fladdermusinventering (Fladdermusdetektiven 2024)

6.2.3 Förutsättningar

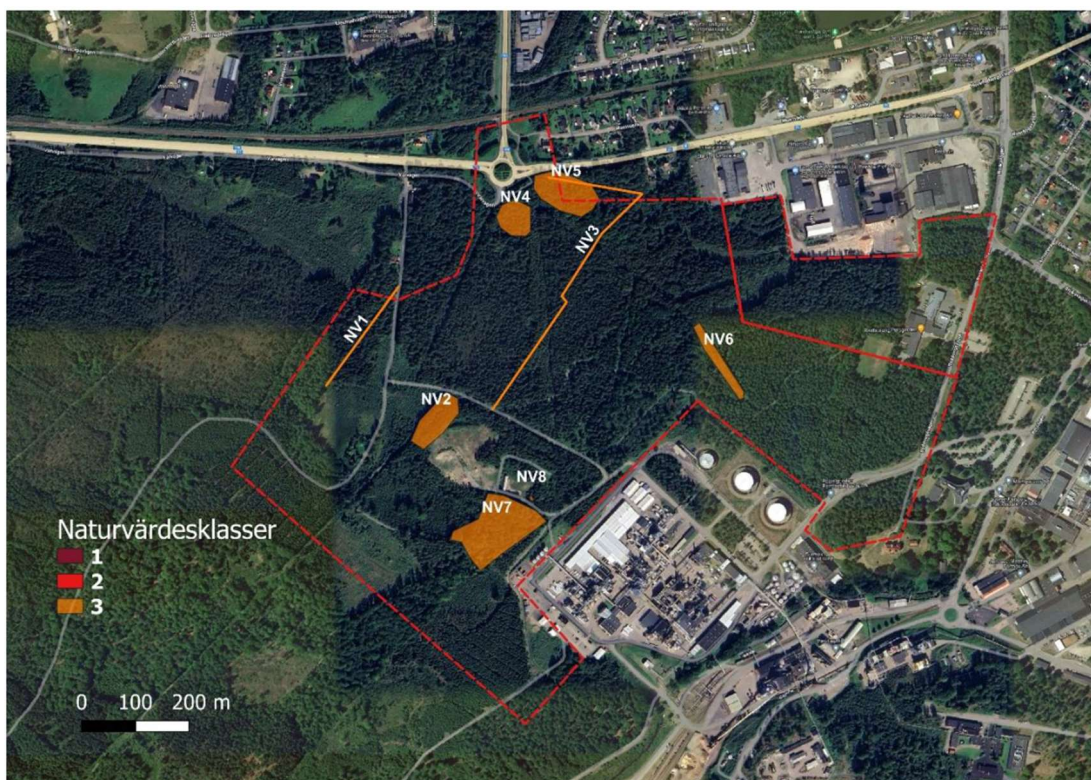
Planområdet omfattas inte av något områdesskydd så som naturreservat, strandskydd eller liknande. Det finns utpekade naturvärden från Skogsstyrelsen i form av ett skogligt naturvärde cirka 500 meter söder om området. Detta bedöms inte beröras.

6.2.3.1 Naturvärdesbiotoper

En naturvärdesinventering (NVI) har utförts inom planområdet (Tyréns 2024). Inventeringen visade att planområdet till största delen utgörs av yngre eller medelålders skog med tydlig människopåverkan. Historiska flygbilder, från år 1940 till nutid, visar att området har en historik som mosaikområde med åkermark, betesmark och skog (Skogsstyrelsens webbtjänst Skogens pärlor). Skogsmarken har till stora delar dikats eller påverkats av skogsbruksåtgärder.

Delar av det planområdet utgörs idag av naturligt uppvuxen blandskog med inslag av ädellövträd och ett väl utvecklat buskskikt. I dessa områden identifierades ett flertal gamla stenmurar, vilket visar att området tidigare utgjorts av ett öppet landskap med betesmarker, som sedan vuxit igen när beteshävden har upphört.

Vid inventeringen identifierades åtta naturvärdesbiotoper inom planområdet, se figur 11 och tabell 4. Naturvärdesbiotoperna utgjordes av äldre lövskog, sumpskog och mindre vattendrag/diken. Biotopvärden fanns i form av äldre träd, våtmarker, död ved och vattendrag. Artvärdena var i allmänhet låga, men det bedömdes finnas potential för groddjur och skyddsvärda fåglar. Den fridlysta arten revlumner växer mycket allmänt i området. Samtliga av de identifierade naturvärdesbiotoperna bedömdes till naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde). Biotoper med naturvärdesklass 1 och 2 identifierades inte inom planområdet.



Figur 11. Naturvärdesbiotoper markerade med orange för naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde). Biotoper med naturvärdesklass 2 och hittades ej inom inventeringsområdet. Inventeringsområdet markerat med röstreckad linje (Tyréns, 2024).

Tabell 3. Naturvärdesbiotoper inom planområdet.

Objekt nr.	Naturvärdesklass	Typ av biotop	Naturvärdsarter	Motivering
NV1	3 Påtagligt	Dike	Revlummer (fridlyst 9§)	Biotopen bedömdes innehålla visst biotopvärde och ett visst artvärde. Biotopvärdet utgjordes av människopåverkat vattendrag i skogsmark med viss förekomst av död ved längs vattendraget. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde, då revlummer växte längs kanten och diket har potential att utgöra lekvattnen för groddjur.
NV2	3 Påtagligt	Sumpskog	Inga arter påträffades	Biotopen bedömdes innehålla påtagligt biotopvärde i form av sumpskog med viss förekomst av stående död ved och äldre ädellövträd. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde, eftersom sumpskogen bedömdes utgöra potentiell leklokal för

				groddjur och potentiellt fågelhabitat.
NV3	3 Påtagligt	Dike	Inga arter påträffades	Biotopen bedömdes inneha visst biotopvärde och ett visst artvärde. Biotopvärden utgjordes av människopåverkat vattendrag i skogsmark med viss förekomst av död ved längs vattendraget. Artvärdet bedöms preliminärt som visst artvärde då den utgör möjligt lekvatten för groddjur i de stillastående delarna.
NV4	3 Påtagligt	Sumpskog	Revlumner (fridlyst 9§)	Biotopen bedömdes inneha påtagligt biotopvärde i form av sumpskog med viss förekomst av stående och liggande död ved. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde, eftersom sumpskogen utgör potentiell leklokal för groddjur och potentiellt habitat för skyddsvärda fågelarter.
NV5	3 Påtagligt	Blandskog	Revlumner (fridlyst 9§)	Biotopen bedömdes inneha visst biotopvärde i form av naturligt förnygrad blandskog med inslag av ädla lövträd och död ved. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde, med förekomst av fridlyst art och potential för att hysa skyddsvärda fågelarter.
NV6	3 Påtagligt	Lövskog	Sälg (nyckelart)	Biotopen bedömdes inneha påtagligt biotopvärde i form av äldre lövträd och förekomster av död ved. Den gamla stenmuren gav visst biotopvärde, då den kan fungera som viloplats eller övervintringsplats för exempelvis mindre däggdjur och groddjur. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst artvärde.
NV7	3 Påtagligt	Ädellövskog	Sälg (nyckelart) Guldlockmossa (signalart) vanlig snok (fridlyst 6§)	Biotopen bedömdes inneha påtagligt biotopvärde i form av äldre ädellövträd och viss förekomst av död ved. Artvärdet bedömdes som visst artvärde, med fynd av flera naturvårdsarter.
NV8	3 Påtagligt	Damm	Inga arter påträffades	Biotopen bedömdes inneha visst biotopvärde i form av människoskapad damm som

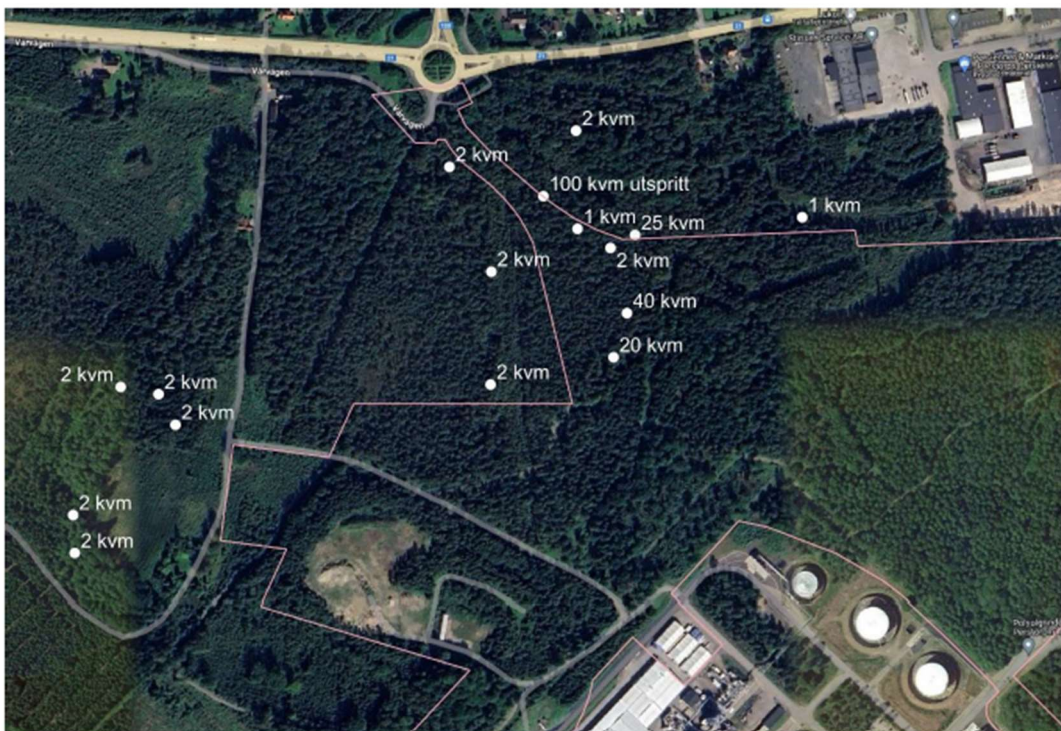
				återfått en hög grad av naturlighet. Artvärdet bedömdes preliminärt som visst, eftersom dammen utgör potentiell leklokal för groddjur.
--	--	--	--	--

6.2.3.2 Artportalen

På Artportalen fanns ett mindre antal fynd av naturvårdsarter inom inventeringsområdet under tidsperioden 1993–2023. Naturvårdsarter som observerats inom inventeringsområdet var spillkråka (rödlistad NT, bilaga 1-art), grönsångare (NT), mindre flugsnappare (art enligt bilaga 1), trädlärka (art enligt bilaga 1), vanlig snok (fridlyst), rostfläck (signalart) samt revlumner (fridlyst).

6.2.3.3 Fridlysta arter

Inom området finns den fridlysta växtarten revlumner, se figur 12. Revlumner är fridlyst enligt artskyddsförordningen 9§, vilket innebär att det är förbjudet att gräva eller dra upp exemplar av växter med rötter samt plocka eller på annat sätt samla in exemplar av växter för försäljning eller andra kommersiella ändamål. Revlumner är inte rödlistad och förekommer i hela Sverige, dock mer sparsamt i södra Sverige.



Figur 12. Förekomst av revlumner, samt uppskattad storlek på lokalen.

Under år 2023, identifierades årsungar av vanlig padda inom planområdet. Flera vattensamlingar finns inom planområdet och dess närhet som bedömdes ha potential som lekvatten för groddjur. Med anledning av denna observation, har en fördjupad artinventering avseende groddjur genomförts under juni år 2024 (Tyréns 2024). Inventeringar i fält av groddjur gjordes under tre tillfällen mellan mars och maj år 2024. Vid endast *ett* av inventeringstillfällena (maj 2024) observerades en vuxen individ av vanlig groda, samt ett större antal (minst fem, både honor och hanar) individer av mindre

vattensalamander. Samtliga observationer gjordes vid samma damm under nattetid. Fynden av groddjur är markerade i figur 13. Under övriga inventeringstillfällen observerades inga groddjur.



Figur 13. Observationer 2024 av skyddsvärda fågelarter samt groddjur. Artfynd med * innebär fynd från Artportalen eller tidigare utförd NVI (Tyréns, 2023).

Både mindre vattensalamander och vanlig groda är bedömda som livskraftiga (LC) enligt rödlistan (ArtDatabanken, 2020). Mindre vattensalamander och vanlig groda har skydd enligt 6 § artskyddsförordningen (SFS, 2007). Skyddet innebär att det är förbjudet att döda eller skada individer av arterna. Detta innebär att åtgärder som påverkar dammen inte är tillåtna under den tid på året då de vuxna individerna och/eller deras ägg och larver finns i dammen. Även åtgärder som medför risk att groddjur dödas genom påkörning är förbjudna.

Samtliga arter av vilda fåglar är fridlysta i Sverige, enligt 4 § artskyddsförordningen. Verksamheter som riskerar att döda eller skada vilda fåglar är därmed förbjudna enligt artskyddsförordningen. Enligt den förändring i artskyddsförordningen som gjordes år 2022 aktualiseras förbudet främst vid prövning av verksamheter som riskerar att hota en fågelarts bevarandestatus. I praktiken innebär det att i första hand rödlistade fågelarter, arter upptagna i EU:s fågeldirektiv bilaga 1, samt arter som minskat med minst 50% sedan 1980, kräver enskild bedömning vid prövning av verksamheter som tar deras habitat i anspråk. Av denna anledning har en fördjupad artinventering utförts för fåglar.

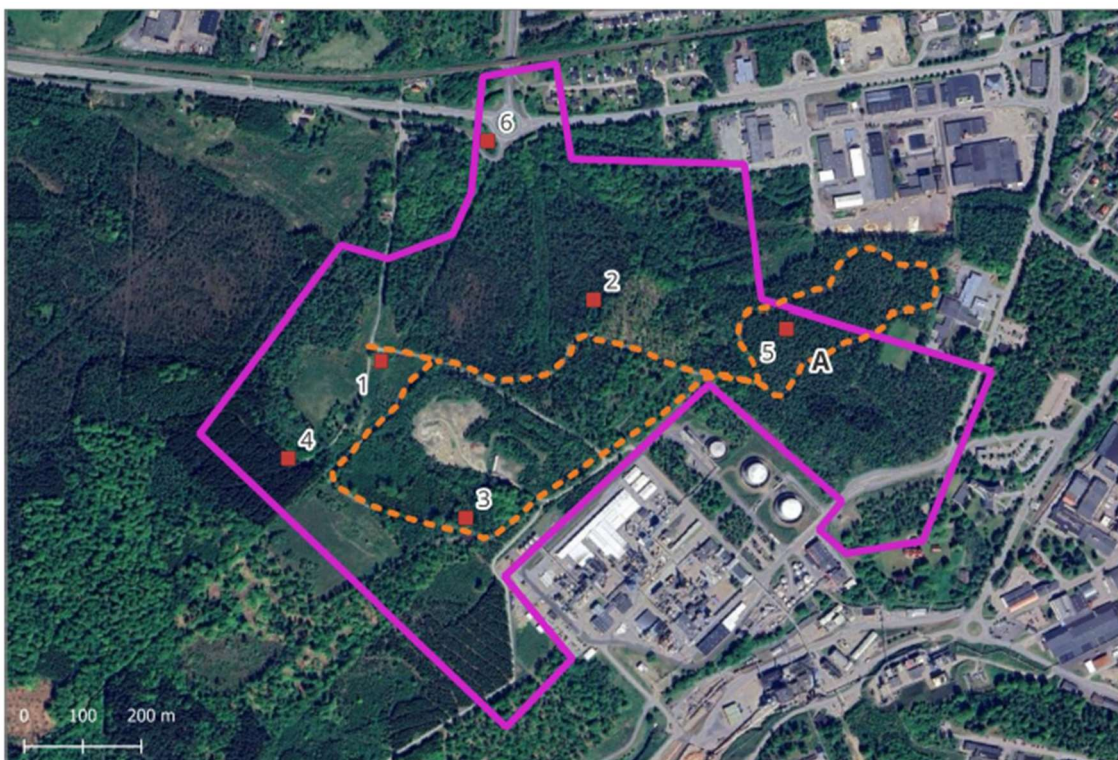
Fågelinventeringar genomfördes 15 april och 21 maj år 2024. Totalt observerades 33 fågelarter, av dessa bedömdes 30 arter ha trolig häckning inom området. De arter som bedömdes som troligt häckande var de som uppvisade revirbeteenden med spel/sång, eller andra starka häckningsindicer, inom området, se figur 14.

Fem rödlistade fågelarter bedömdes häcka inom området; grönfink, svartvit flugsnappare, entita, grönsångare och gulsparv. Grönfink är rödlistad i hotkategori EN – starkt hotad. De övriga fyra arterna är rödlistade i hotkategorin NT – nära hotad. Ytterligare fem arter som inte är rödlistade, men med en betydande minskning av populationen (>50% åren sedan år 1980) bedömdes som häckande inom området. Dessa var gransångare, röstjärt, grå flugsnappare, järnsparv och trädpiplärka. Kråka (NT samt minskning >50%) observerades födosökande.

Ytterligare inventeringar av kräldjur bedöms inte vara nödvändigt. Kräldjur inventeras vanligen inte i den här typen av område, förutom om det finns indikationer på förekomst av strikt skyddade arter som hasselnok eller sandödla. I det aktuella området finns inga registrerade fynd av sandödla eller hasselnok, och inte heller några särskilt lämpliga livsmiljöer för dessa.

Inom området finns äldre träd som skulle kunna ha betydelse som yngel- eller övervintringsplats för fladdermöss. En inventering har därför genomförts under år 2024 (Fladdermusdetektiven 2024). Syftet med inventeringen är att genomföra en artkartering av fladdermöss för att få kunskap om vilka fladdermöss som använder området under reproduktionsperioden (sommaren).

Under inventeringen påträffades åtta fladdermusarter varav tre arter är rödlistade; nordfladdermus (NT), barbastell (NT), samt brunlångöra (NT). Nordfladdermus är rödlistad på grund av minskande population, men är fortfarande Sveriges mest spridda fladdermusart och förekommer i de flesta biotoper. Ingen av fladdermusarterna är upptagna på art- och habitatdirektivets bilaga II. Aktiviteten av fladdermöss var generellt låg på de flesta inventerade lokaler, se figur 14 med undantag från tre lokaler där aktiviteten var hög både i juni och juli; ID 2, ID 5, samt ID 6. Under inventeringen identifierades inga kolonier eller koloniplatser inom planområdet.



Figur 14. Inventerade lokaler av fladdermus.

Utter finns längs Ybbarpsån, men har aldrig noterats i det aktuella området. Skyddsvärda musslor som exempelvis flodpärlmussla och tjockskalig målarmussla har inte identifierats inom de vattendrag som passerar planområdet.

6.2.3.4 Skyddsvärda träd och allé

För att klassas som skyddsvärd ska ett träd (levande eller dött) antingen ha en stamdiameter i brösthöjd (dbh) som överstiger 100 cm (jätteträd), eller vara ett hålträd med dbh >40 cm (Naturvårdsverket, 2012). Vid inventeringen av planområdet hittades två jätteträd, två hålträd och en högstubbe som klassas som skyddsvärda träd enligt denna definition. I tillägg hittades en biotopskyddad allé med tio träd av vårtbjörk med dbh på 40–50 cm. Läget för de skyddsvärda träden och allén visas i figur 15.



Figur 15. Skyddsvärda träd och biotopskyddad allé markerad (Tyréns, 2024).

6.2.4 Nollalternativets konsekvenser

Nollalternativet innebär att större delar av området som idag planeras som Industri (J) är planerad som prickmark men att vissa mindre byggnader kan bebyggas inom det området. Vid nollalternativet påverkas NV2 och NV8. Resterande naturvärdesobjekt ligger utanför (NV4 och NV5) eller ligger inom prickmark (NV1, NV3, NV6 och NV8). Även för ett nollalternativ behöver artskyddsdispens (revlumner) innan byggnader kan uppföras inom nu gällande detaljplan. För nollalternativet görs samma bedömning som för planförslaget, det vill säga att *små negativa* konsekvenser bedöms uppstå.

6.2.5 Detaljplaneförslagets effekter och konsekvenser

Utförd NVI (Tyréns 2024), visar att de naturtyper som finns inom och i strax anslutning till planområdet är vanligt förekommande i både lokalt och regionalt perspektiv. Planområdet bedöms som helhet ha en *måttlig* betydelse ur ett naturmiljöperspektiv.

6.2.5.1 Naturvärdesbiotoper

De åtta utpekade naturvärdesbiotoper visar på vilka områden som i första hand bör bevaras vid en eventuell framtida exploatering av området. Planförslaget innebär att tre naturvärdesobjekt, NV2, NV6 och NV8 försvinner helt. Naturvärdesobjekt NV3 och NV7 påverkas delvis. NV4 och NV5 ligger utanför planområdet och påverkas inte av planförslaget.

Då tre av de identifierade naturvärdesbiotoperna helt försvinner, och då två objekt delvis berörs, medför planförslaget en förlust av naturvärden inom området. De objekt som påverkas är klassificerade som naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde), vilket är den näst lägsta klassen i en fyrgradig skala. Liknande miljöer finns både inom och i direkt anslutning till planområdet. De negativa effekterna bedöms som små.

6.2.5.2 Skyddsvärda träd och allé

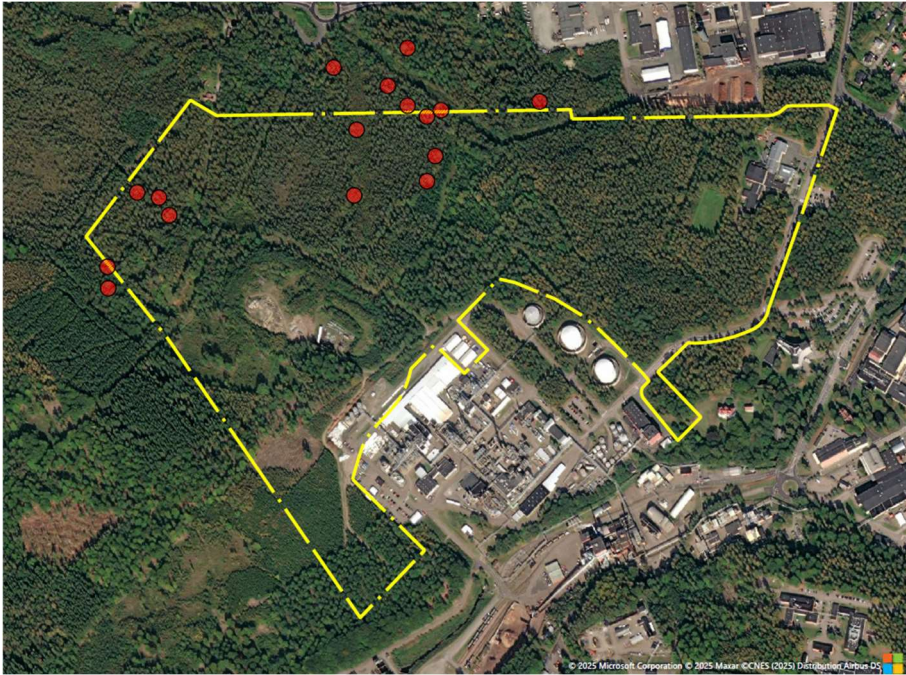
Fyra skyddsvärda träd har påträffats inom planområdet (Tyréns, 2024) närmast den nuvarande industrianläggningen, inom ett område som avser byggrätt iförslaget till plankarta. Vid väsentliga ändringar av naturmiljö ska samrådas med Länsstyrelsen enligt 12 kap 6 § miljöbalken. Vid ett genomförande av detaljplan kan de skyddsvärda träden behöva avverkas och det ska samrådas med Länsstyrelsen.

Den biotopskyddade allén som finns inom detaljplaneområdet berörs inte av någon exploatering. Allén ligger inom område som har funktion som skyddsområde kring industrin och som ska vara skogsbevuxen (n_1).

6.2.5.3 Revlummer

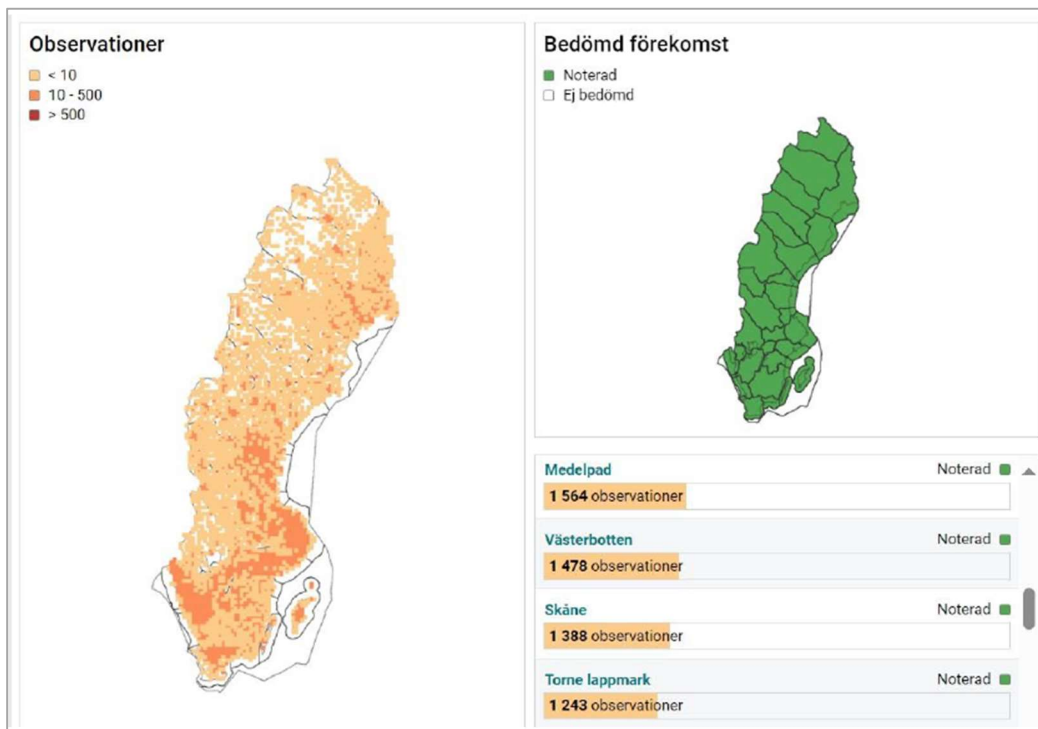
Inom detaljplaneområdet har den fridlysta arten revlummer identifierats. Revlummer är, liksom övriga lummerväxter, fridlyst i hela Sverige enligt artskyddsförordningen 9§ (SFS, 2007). Det innebär att det är förbjudet att gräva eller dra upp exemplar av växter med rötterna, och plocka eller på annat sätt samla in exemplar av växter för försäljning eller andra kommersiella ändamål. Bakgrund till fridlysningen uppges vara att revlummer och andra lummerväxter har plockats för att säljas och användas som dekoration, och därmed blivit lokalt ovanliga runt större städer (Froster, 2018).

Totalt bedöms totalt cirka 65–70 m² av revlummer att påverkas av detaljplaneförslaget, se figur 16. Då bestånd av revlummer påverkas av den kommande exploateringen, krävs dispens från artskyddsförordningen 9§ av Länsstyrelsen. Dispens för arten har sökts inom hela planområdet (Dnr 4171-2024), och länsstyrelsen har 2025-02-25 lämnat bifall för ansökan (Dnr 4171-2024). Som underlag för beslutet har en bedömning av påverkan på revlummars bevarandestatus på nationell, regional och lokal nivå gjorts, se nedan.



Figur 16. Identifierade lokaler av revlumner (röd markering), samt planområdet (gul linje).

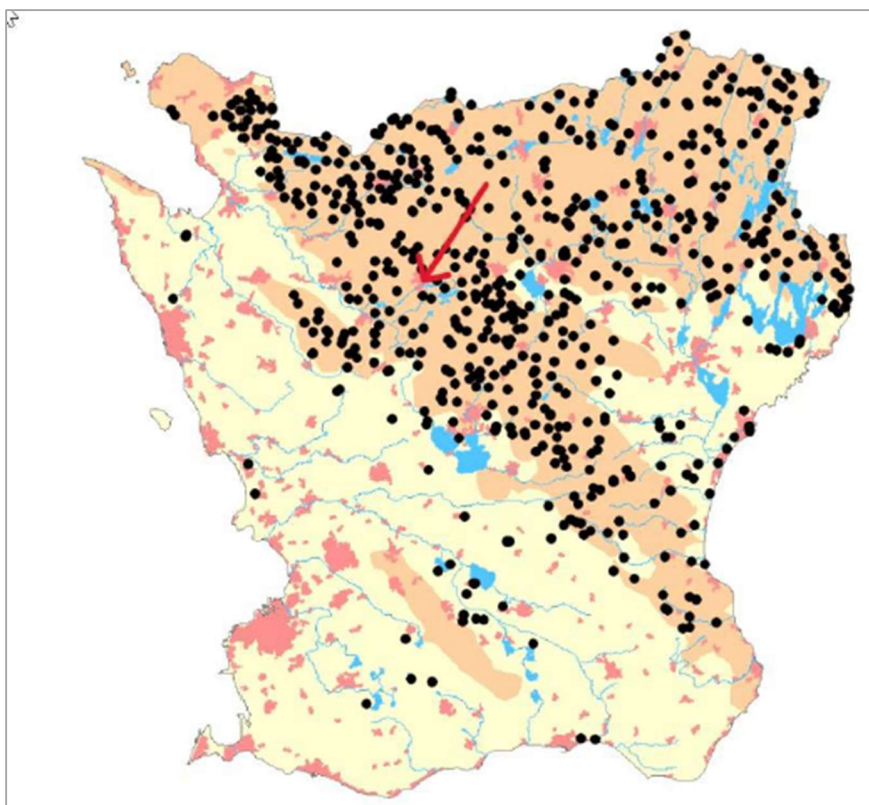
På nationell nivå är revlumner vanlig och förekommer i skogsmark i hela Sverige (Mossberg och Stenberg, 2018). Arten är inte rödlistad. Enligt artfakta om revlumner på SLU Artdatabanken (2024) ligger de skattade värdena, som rödlistebedömningen baserar sig på, alla inom intervallet för kategorin Livskraftig (LC). Figur 17 visar de utbredningskartor som finns på artfakta om revlumner (SLU Artdatabanken, 2024). Som framgår av dessa kartor är arten spridd över hela Sverige, och observationskartan visar att arten är frekvent rapporterad i de skogtäckta delarna av Skåne.



Figur 17. Utbredning av revlumner på nationell nivå. Bild tagen från artfakta om revlumner (SLU Artdatabanken, 2024). På den stora kartan till vänster framgår att arten är frekvent rapporterad i norra Skåne. Källa. NVI (Tyréns 2024).

På regional nivå finns utbredningskarta för revlumner i publikationen *Floran i Skåne* (Tyler m fl, 2007). Data från *Floran i Skåne* finns publicerad på Svenska Botaniska Föreningens hemsida Botanikportalen (Svenska botaniska föreningen, 2024). Utbredningskartan för revlumner i Skåne baseras på inventeringar i 1603 rutor, vilka täcker in nästan hela Skåne. Jämfört med rapporterade observationer på Artportalen är denna skattning vetenskaplig, eftersom den baseras på systematiskt genomförda inventeringar med syfte att täcka in hela den aktuella regionen.

Arten bedöms som ganska vanlig, då den påträffats i 32% (522 av 1603) av de inventerade rutorna. Arten anges som särskilt vanlig på utdikade högmossar. Kartan i figur 18 visar artens utbredning i Skåne. Av kartan framgår att revlumner är vanlig i de skogtäckta delarna av Skåne, det vill säga de norra/östra delarna av regionen.



Figur 18. Utbredning av revlumner på regional nivå. Perstorp markerat med röd pil. Utbredningskarta från *Floran i Skåne* (Tyler m fl, 2007). Källa. NVI (Tyréns 2024).

Lokal nivå definieras här som kommunnivå, det vill säga Perstorps kommun. I Perstorp kommun fanns inga rapporterade fynd av revlumner på Artportalen de senaste 30 åren. Detta beror troligen inte på att arten är lokalt ovanlig, utan att den inte har eftersökts. Ett problem med att använda Artportalen som underlag är att rapportörerna till största del utgörs av intresserade privatpersoner. Observationsdata på Artportalen är inte systematiskt insamlad. Den går därför inte att jämföra med systematiska inventeringar, till exempel de som utgör underlag till *Floran i Skåne* (Tyler m fl, 2007). Mindre spektakulära artgrupper, som lummerväxter, blir sällan rapporterade på Artportalen av privatpersoner. Rapporterade fynd på Artportalen bedöms därmed inte som en säker källa för att uppskatta den lokala populationen av revlumner.

Vid den fördjupade inventeringen av revlumner hittades revlumner på 16 växtplatser (se figur 16). Arten bedömdes som vanlig i inventeringsområdet. Den växte främst på dikad skogsmark med ung och medelålders gran- och tallskog.

En flygbildsstudie av närområdet runt inventeringsområdet visar att yngre barrskog med spår av dikning är vanlig på lokal nivå. Dessa områden utgör med stor sannolikhet bra habitat för revlumner. Den påverkan som uppstår av det aktuella projektet bedöms därmed inte påverka gynnsam bevarandestatus för revlumner på lokal nivå.

Sammanfattningsvis bedöms inte det aktuella projektet medföra någon negativ påverkan på revlumners gynnsamma bevarandestatus på lokal, regional eller nationell nivå, vilket innebär att detaljplanen inte bedöms medföra några negativa konsekvenser för arten.

6.2.5.4 Groddjur

Mindre vattensalamander och vanlig groda hittades i samma damm. Båda arterna är bedömda som livskraftiga (LC) enligt rödlistan (ArtDatabanken, 2020). Mindre vattensalamander och vanlig groda har skydd enligt 6 § artskyddsförordningen (SFS, 2007). Skyddet innebär att det är förbjudet att döda eller skada individer av arterna. Detta innebär att åtgärder som påverkar dammen inte är tillåtna under den tid på året då de vuxna individerna och/eller deras ägg och larver finns i dammen. Även åtgärder som medför risk att groddjur dödas genom påkörning är förbjudna. Exempel på sådana åtgärder är anläggande av väg i nära anslutning till dammen.

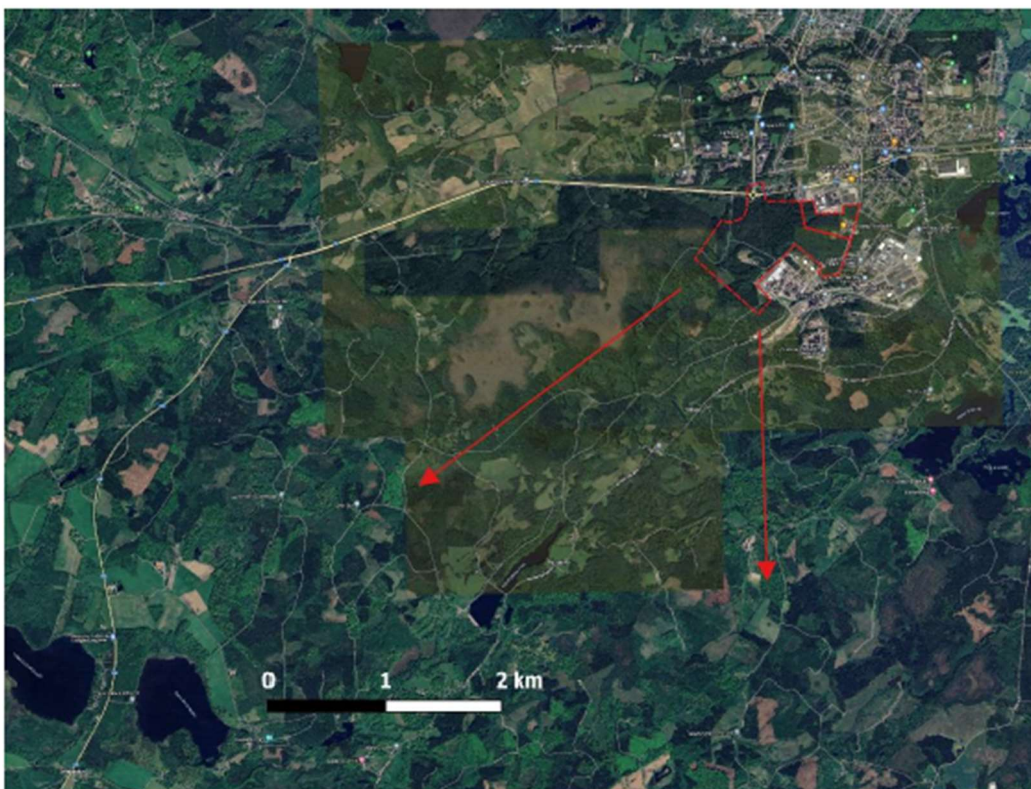
Den damm där groddjur och vattensalamander har identifierats kommer att tas i anspråk vid detaljplanens genomförande. För att inte utlysa förbud enligt 6 § artskyddsförordningen krävs skyddsåtgärder. I första hand tidsrestriktioner för att inte skada vuxna groddjur eller deras ägg och larver. Om exploateringen tar dammen i anspråk får det inte ske under vår och försommar (1 mars till 31 juli), då det kan finnas individer av groddjur och/eller ägg och larver i dammen. Utifrån det som framkommit vid denna inventering, samt tidigare utförda inventeringar av det närliggande området, saknas alternativa dammar för groddjur i närområdet. Som ytterligare skyddsåtgärd kan därför groddjursdammar nyskapas i närområdet. Villkor gällande tid för exploatering samt att dammar ska skapas regleras via villkor i tillståndsansökan för utvidgningen av MP-anläggningen.

Sammanfattningsvis medför de säkerställda dammarna att det inte ska föreligga någon risk att groddjur som är fridlysta enligt 6 § artskyddsförordningen dödas eller skadas. Därmed bör det inte föreligga något behov av att ansöka om artskyddsdispens för groddjur, och inga nämnbara effekter bedöms uppstå för arterna.

6.2.5.5 Fåglar

Det aktuella planområdet hänger samman med ett stort, relativt obrutet, område med naturmark som sträcker sig åt sydväst och söderut (se figur 19). I detta område finns både löv- och barrskog, myrar och odlingslandskap. Inom området är de dominerande naturtyperna produktionskog av tall och gran, ungskog och blandad trivallöv- och ädellövskog. Utifrån flygbildstolkning av omkringliggande landskap, bedöms det finnas god tillgång på alternativa habitat i närområdet för de fågelarter som hittades i inventeringsområdet.

Skyddsvärda fågelarter kräver enskild bedömning vid prövning av verksamheter som tar deras habitat i anspråk (Naturvårdsverket 2022). Skyddsvärda arter definieras i Naturvårdsverkets vägledning som rödlistade arter (NT, VU, EN eller CR), arter upptagna i EU:s fågeldirektiv bilaga 1, eller arter som har minskat med minst 50% sedan 1980. Nedan redovisas enskild bedömning av de skyddsvärda fågelarter som observerades inom inventeringsområdet. Uppgifter om nationella och regionala populationsstorlekar kommer från *Fåglarna i Sverige – antal och förekomst* (Ottosson m fl, 2012). Uppgifter om rödlistning och ekologi kommer från ArtDatabankens webbplats med artfakta (ArtDatabanken, 2024a).



Figur 19. Inventeringsområdets (rödmarkerat) läge i förhållande till omgivande landskap. De röda pilarna visar riktning mot större sammanhängande områden med naturmark i riktning sydväst och söder från inventeringsområdet.

Grönfink (EN) - Arten observerades i den västra delen av området. Den kan häcka i ett flertal olika miljöer och bedöms ha gott om alternativa habitat i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Entita (NT) – Arten observerades inom området, och har trolig häckning i den södra delen av inventeringsområdet. Arten bedöms ha tillgång till alternativa habitat i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Gulsparr (NT) – Arten observerades den västra delen av inventeringsområdet. Arten bedöms ha tillgång till alternativa habitat i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Svartvit flugsnappare (NT) - Arten observerades i den södra delen av inventeringsområdet. Arten är vanlig i regionen och bedöms ha gott om alternativa habitat i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Grönsångare (NT) - Arten har trolig häckning i den östra delen av inventeringsområdet. Arten är vanlig i regionen och bedöms ha gott om alternativa habitat i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Gransångare (minskning >50%) - Arten observerades på flera olika platser, och häckar därmed troligen med flera par inom området. Arten är vanlig i regionen och bedöms ha gott om alternativa habitat i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Rödstjärt (minskning >50%) - Arten observerades den södra delen av området, och häckar troligen med minst ett par inom området. Arten är vanlig i regionen och bedöms ha gott om alternativa habitat i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Grå flugsnappare (minskning >50%) - Arten observerades i den nordöstra delen av området, och häckar därmed troligen med minst ett par inom området. Arten är vanlig i regionen och bedöms ha gott om alternativa habitat i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Järnsparv (minskning >50%) - Arten observerades i den södra delen av området, och häckar därmed troligen med minst ett par inom området. Arten är vanlig i regionen och bedöms ha gott om alternativa habitat i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Trädpiplärka (minskning >50%) - Arten observerades i den södra delen av området, och häckar därmed troligen med minst ett par inom området. Arten är vanlig i regionen och bedöms ha gott om alternativa habitat i närområdet.

Kråka (NT, minskning >50%) - Arten observerades överflygande (troligen födosökande) i området. Arten är vanlig i regionen och bedöms ha tillgång till likvärdiga habitat för födosök i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Spillkråka (NT, fågeldirektivet bilaga 1) – Arten observerades inte vid 2024 års inventering, men har setts vid tidigare inventeringar i området. Observationerna gällde födosökande individer. Arten bedöms ha tillgång till likvärdiga habitat för födosök i närområdet. Ingen negativ påverkan bedöms uppstå av detaljplaneförslaget.

Sammanfattningsvis bedöms inte detaljplaneförslaget medföra några nämnvärda negativa konsekvenser på fåglar. Vid eventuella kommande exploateringar i området bör hänsyns- och skyddsåtgärder vidtas, se vidare under avsnitt 6.2.7 *Skadeförebyggande åtgärder*. Detaljplanen bedöms inte medföra någon negativ påverkan på de skyddsvärda fågelarternas bevarandestatus, och därmed inte utlösa förbud enligt 4 § artskyddsförordningen.

6.2.5.6 Fladdermöss

Påverkan på fladdermössen från den planerade detaljplanen beror på hur området utformas och hur mycket lämpligt födosökshabitat som finns kvar efter etablering. Värt att notera är att inga kolonier identifierades under inventeringen (Fladdermusdetektiven 2024).

I den fladdermusinventering som har upprättats (Fladdermusdetektiven 2024) anges att olika typer av habitat bör lämnas kvar, och att försöka att bevara konnektivitet i området. Dessutom bör äldre träd och hålträd lämnas kvar då de kan utgöra bomiljöer för fladdermöss. Detaljplanen säkerställer

både habitat samt bidrar till upprätthållandet av konnektivitet i området genom att stora delar av befintligt skogsområde säkerställs på plankartan som skyddsområde som ska hållas skogsbevuxen.

Fladdermöss kan störas av artificiellt ljus. Idag är hela industriparken upplyst under större delar av dygnet, dessutom finns ett antal bostadsområden och upplysta vägar inom närområdet. En utvidgning av detaljplanen bedöms inte medföra ökade ljusstörningar i området för fladdermössen jämfört med nollalternativet. På plankartan säkerställs även en zon mellan verksamhetsområdet och naturområdet som ska vara skogsbevuxen, vilken dämpar ljusstrålarna.

Detaljplanen bedöms inte påverka arten.

6.2.5.7 Skyddsvärda musslor

Skyddsvärda musslor såsom flodpärlmussla och tjockskalig målarmussla har inte identifierats inom de vattendrag som passerar planområdet. Den föreslagna hanteringen av dagvatten säkerställer att det dagvatten som släpps ut i vattendragen inte innehar föroreningsmängder som överskrider riktvärdena. Då de planerade fördröjningsmagasinen kommer att utformas täta, finns inte heller någon risk för att föroreningar inom planområdet läcker in i dammen och förorenar vattnet ytterligare. Detaljplanen bedöms inte påverka arterna, eller det EU-projekt (LIFE CONNECTS) som pågår i Rönne å och Ybbarpsån eller miljö kvalitetsnormerna för fisk- och musslevatten.

6.2.6 Sammanfattande bedömning

Sammantaget bedöms planförslaget inte medföra några negativa konsekvenser för naturmiljö. På plankartan säkerställs ett stort skyddsområde kring verksamhetsområdet som ska hållas skogsbevuxen. Skyddsområdet säkerställer konnektiviteten för olika arter i området samt habitat för fåglar. Dessutom säkerställs större träd och hålträd i området. För revlumner görs bedömningen att ingen påverkan sker på bevarandestatusen. Dispens har lämnats av länsstyrelsen 2025-02-25 från artskyddsförordningen gällande revlumner. Den damm där groddjur och vattensalamander har identifierats kommer att tas i anspråk vid detaljplanens genomförande. I tillståndet för den utvidgade verksamheten vid MP-anläggningen, anges villkor gällande tid för exploatering samt att nya dammar ska skapas. Detaljplanen bedöms medföra *små negativa konsekvenser* för naturmiljö. Bedömningen grundar sig på förlust av naturvärdesobjekt.

6.2.7 Skadeförebyggande åtgärder

6.2.7.1 Åtgärder som säkerställs i detaljplanen

De norra och västra delarna av planområdet skyddas med egenskapsbestämmelsen n_1 , vilket innebär att området har som funktion som skyddsområde kring industrin och marken ska hållas skogbevuxen. En bestämmelse (n_3) finns på plankartan som anger förbud mot avverkning av träd mellan den 1 april till 30 juni.

6.2.7.2 Föreslagna skyddsåtgärder för groddjur

Inom ramen för tillståndsansökan för verksamhet enligt 9 kap MB har åtaganden angivits i ansökan om att bolaget ska inte ska exploatera befintlig damm den 1 mars till den 31 juli.

När dammen exploateras ska minst två dammar som utformas för att vara gynnsamma för groddjur att nyskas i naturmark så näta befintlig damm som möjligt.

6.2.7.3 Föreslagna skyddsåtgärder för fåglar

Inom skogsområdena bör holkar sättas upp i närliggande skogsområden. För att gynna svartvit flugsnappare, mesar och andra småfåglar är holkar med ingångshål på 30 mm lämpligt. Holkarna sätts upp i träd på en höjd av 2–4 meter över marken.

6.3 VATTEN OCH VATTENKVALITÉ

Miljöaspekten avgränsas till att bedöma detaljplanens hantering av dagvatten samt påverkan på MKN för vattenförekomster. Påverkan av processvatten, släckvatten etcetera hanteras i tillståndsansökan enligt 9 kap, då detta är direkt knutet till verksamheten.

6.3.1 Bedömningsgrunder

En dagvattenutredning har genomförts med syfte att utgöra underlag till detaljplanen (Projektbyggaren i Blekinge, 2024). Denna kan ses som bilaga till övriga planhandlingar.

År 2000 trädde EU:s gemensamma regelverk om vatten, det så kallade Vattendirektivet, i kraft. Syftet med direktivet är att säkra en god vattenkvalitet i Europas yt- och grundvatten. Sjöar, vattendrag, kust- och grundvatten som är tillräckligt stora omfattas av Vattendirektivet och kallas då formellt för vattenförekomster. Miljökvalitetsnormerna omfattar ekologisk och kemisk ytvattenstatus samt kemisk- och kvantitativ grundvattenstatus. Den ekologiska statusen bedöms på en femgradig skala; hög, god, måttlig, otillfredsställande och dålig medan kemisk ytvattenstatus har två klasser; god eller uppnår ej god. Grundvattens kemiska och kvantitativa status klassas som god eller otillfredsställande. Dessa beskrivs i VISS (Vatteninformationssystem Sverige).

Vid dimensionering av nya dagvattensystem för industrier och verksamheter utgår denna dagvattenutredning från NSVA:s allmänna riktlinjer och i förlängningen Svenskt Vattens rekommendationer vad gäller dimensionerande återkomsttid på regnet. Vilken är beroende av möjligheterna att skapa fördröjningsvolym och översvämningssytor och vilken översvämningssrisk för närliggande områden som kan inträffa enligt publikation P110 (Svenskt Vatten 2016).

6.3.2 Utredningar

En dagvattenutredning (WSP 2025) har upprättats inom ramen för detaljplanarbetet.

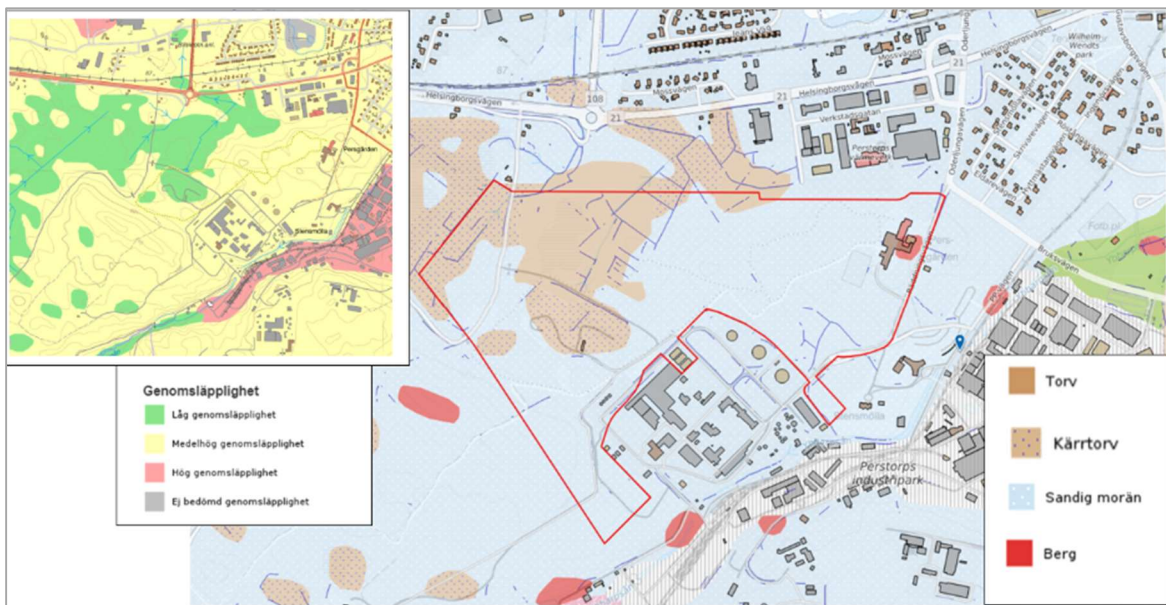
6.3.3 Förutsättningar

Topografin inom planområdet varierar mellan +101 meter och +83 meter, de lägre nivåerna återfinns i den norra delen av planområdet (markerat med ljusgrönt i figur 20) mot väg 21. Enligt SGU:s jordartskartering dominerar torv och sandig morän som jordart inom planområdet och dess omgivning. Torv består av organiskt material som på grund av syrebrist till följd av högvattenmättnad inte kunnat brytas ned fullständigt. Jorddjupet ned till berg är uppskattat och varierar mellan 5–10 meter inom planområdet.



Figur 20. Topografi med höjddkurvor, planområdet markerat med rött. Rödorange färg markerar höga partier och låga partier markeras med grönt.

Inga geotekniska undersökningar är genomförda i det planerade planområdet. Genomsläppligheten i området bedöms som låg inom de områden där torv brer ut sig, och medel i de områden som består av sandig morän.



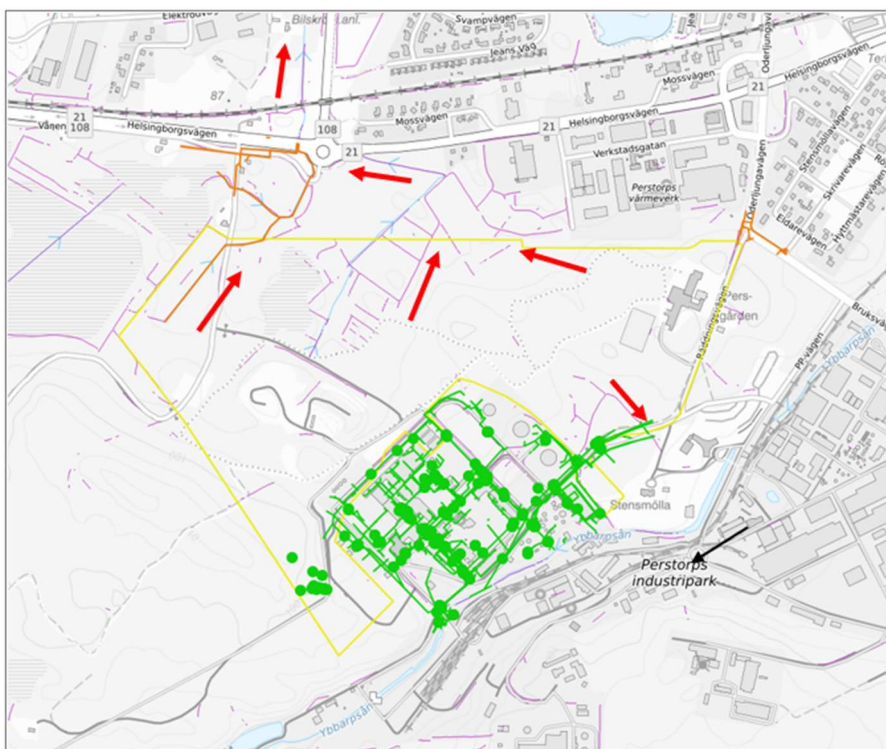
Figur 21. Karta över genomsläpplighet från SGU samt jordartskarta från SGU.

6.3.3.1 Befintlig dagvattenhantering

Befintliga dagvattenledningar är främst de som finns inom Perstorp AB: egna anläggning i södra delen av planområdet. Inom området finns ett internt system av dagvattenledningar där dagvattnet leds till Ybbarpsån, se figur 22.

Renat processavloppsvatten leds ut i Ybbarpsån. Det dagvatten som kommer från ytor med invallningar inom området, där spill kan förekomma samlas upp och leds till avloppsreningsverket, kontra där inget spill förekommer pumpas dagvattnet i stället, efter kontroll, via dagvattennätet, till recipienten Ybbarpsån.

Inom de delar av det nya planområdet som idag utgörs av naturmark/skog finns inga befintliga dagvattenledningar men det finns ett större sammanhängande dikessystem som avleds norrut till Perstorbäcken. Några mindre diken finns även i sydöst vilka avrinner mot Ybbarpsån. Via information från NSVA och ledningskollen så finns inga kommunala dagvattenledningar inom planområdet utan endast ett fåtal dikessträckningar i nordvästra och nordöstra delen av planområdet.



Figur 22. Översikt över dagvattenledningarna och diken vid planområdet som är markerat i gult.

6.3.3.2 Avrinningsområde, flödesvägar och instängda områden

Med hjälp av höjddata och Scalgo Live har befintliga avrinningsområden till, och i anslutning till planområdet identifierats, se figur 23. Ur avrinningsanalysen kan det utläsas att planområdet till största del består av ett större avrinningsområde (markerat med grönt i figur 23). Ett antal mindre avrinningsområden (markerade med grått, orange och lila, se figur 23) finns i planrådets östra del

i anslutning till befintliga cisterner och Räddningsvägen samt i områdets sydvästra delar. Flertalet av de mindre avrinningsområdena avrinner söderut mot lågpunkter inom och utanför planområdet i sydöst för att sedan rinna vidare mot Ybbarpsån. Det större gröna avrinningsområdet tillsammans med lila och orange område i nordöst avrinner norrut mot befintligt dike som går under Helsingborgsvägen, för att efter att varit kulverterat en sträcka under Arons väg och Järnvägsgatan rinna ut i Perstorpsbäcken.

Den ytliga avrinningen av dagvatten inom planområdet sker norrut från det orange området via flertalet tydliga lågstråk markerat med blått i figur 24.



Figur 23. Planområdet markerat med rött och dess avrinningsområden samt flödespilar markerade med svart. Källa: Projektbyggaren i Blekinge, 2024.



Figur 24. Rinnvägar och lågpunkter. Källa: Projektbyggaren i Blekinge, 2024.

För att få tydliga flödesvägar för ytvattenavrinningen har ett 55 mm regn, vilket motsvarar ett 100-års regn, simulerats. Ett 100-års regn motsvarar ett regn av skyfallskaraktär. Hade ett mindre intensivt regn valts kan områden som riskeras att översvämmas vid skyfall riskera att inte identifieras. För att även få fram var det kan bli stående vatten inom planområdet har även lågpunkterna identifieras. Lågpunkter, där vatten kan ansamlas, med mindre djup än 10 cm har tagits bort för att lättare illustrera eventuella problemområden. I denna analys tas även hänsyn till markens infiltrationskapacitet för att leda undan det ytavrinnande vattnet.

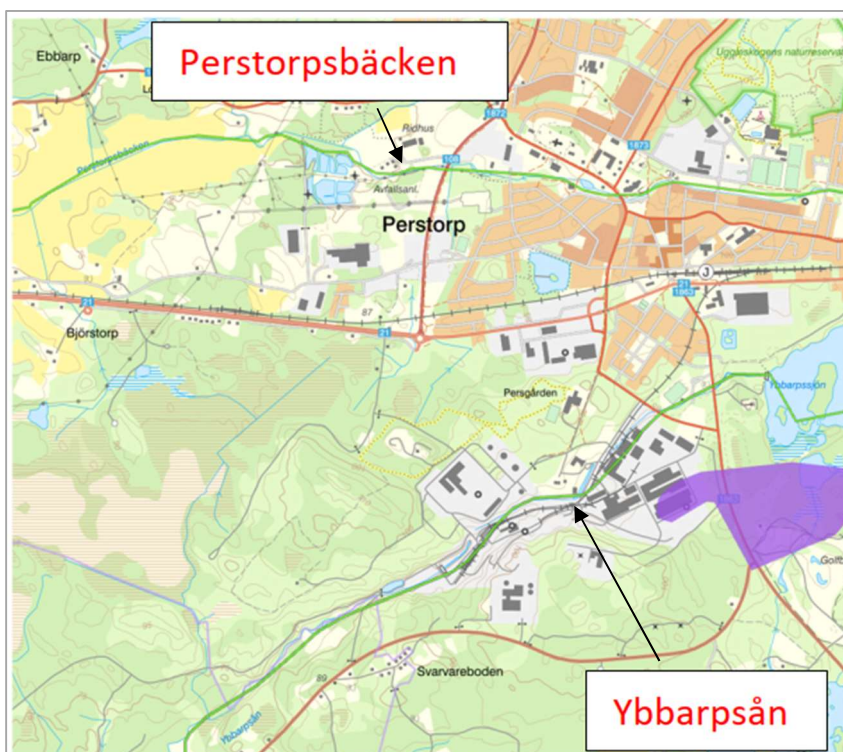
Resultatet visar att vattensamlingar vid en skyfallshändelse kan ses längs med planområdets sydöstra gräns, samt även i sydvästra delen. Vattenansamlingarnas djup varierar mellan 10–30 cm.

6.3.3.3 Grundvatten, recipient och vattenskyddsområde

Ingen grundvattenförekomst finns inom planområdet. Närmast förekomst finns cirka en km öster om planområdet, se figur 25. Inga grundvattenmätningar har utförts inom planområdet. Planområdet omfattas inte av något vattenskyddsområde. Inga markavttningsföretag finns inom eller i anslutning till planområdet.

6.3.3.4 Recipienter

Dagvattnet har sin huvudsakliga avrinning mot recipienten Perstorpsbäcken (SE622081-398981) som omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten, se figur 25. Perstorpsbäcken rinner ut i Bäljane Å som sedan rinner ut i Rönne Å, väster om Klippan. Vattendragets tillkomst är naturlig. Vattenförekomsten Ybbarpsån (SE622081-398981) går igenom planområdet, och utgör recipient för utsläpp av renat processavloppsvatten samt dagvatten från verksamhetsområdet. Ybbarpsån omfattas av miljökvalitetsnormerna för vatten. Ytterligare information om miljökvalitetsnormer för recipienterna kan ses i avsnitt 2.5.1 Miljökvalitetsnormer för yt- och grundvatten.



Figur 25. Vattenförekomsterna Perstorpsbäcken och Ybbarpsån, närmast grundvattenförekomst är markerat med lila.

6.3.4 Nollalternativets samt detaljplanens effekter och konsekvenser

6.3.4.1 Utgångspunkter för flödesberäkningar

Vid dimensionering av nya dagvattensystem för industrier och verksamheter ska NSVA:s allmänna riktlinjer och i förlängningen Svenskt Vattens rekommendationer tillämpas vad gäller dimensionerande återkomsttid på regnet. Vilken är beroende av möjligheterna att skapa fördröjningsvolym och översvämningssytor och vilken översvämningssrisk för närliggande områden som kan inträffa enligt publikation P110 (Svenskt Vatten 2016).

I enlighet med ovanstående har flödesberäkningar för dagvattenflöde utförts vid regn med 20-års återkomsttid med och utan klimatfaktorn 1,25. För att visa vilka flöden och volymer som ett regn med skyfallskaraktär dvs ett 100-års regn ger upphov till har även beräkningar utförts för detta regn. Flödesberäkningarna är utförda för befintlig situation samt två scenarion gällande den framtida exploatering, *Troligt scenario* samt *Worst-case*.

6.3.4.2 Resultat av flödesberäkningarna

För att kunna jämföra det flöde som uppstår genom planförslaget har det befintliga flödet beräknats. Hela den totala ytan för planområdet uppgår till 57,36 hektar, där den vita ytan i figur 26 (36,83 hektar) har sin avrinning norrut. Cirka tre hektar består av ytan som är avsedd för räddningstjänsten. Resterande delar av planområdet (17,53 hektar) har sin avrinning söderut.



Figur 26. Uppdelning av ytor inom planområdet som leds norr respektive söder ut i befintlig situation.

Av de 17,53 ha som har sin avrinning söderut har 7,58 ha sin avrinning åt sydöst till anslutningspunkt 2 för dagvattnet (se gult område i figur 27 nedan).



Figur 27: Det gula området i figuren är en del av det södra området som avrinner till anslutningspunkt 2 för dagvattnet.

Resultatet av beräkningar för flödet under befintlig situation redovisas i tabell 5.

Tabell 5. Beräknat dagvattenflöde för området i befintlig situation med hänsyn till rinntid.

Regn återkomsttid	20		100	
	Nederbördsintensitet $i(t_e)$ (l/s·ha)	Flöde utan klimatfaktor (l/s)	Nederbördsintensitet $i(t_e)$ (l/s·ha)	Flöde utan klimatfaktor (l/s)
Norr	72,6	300	122,7	500
Söder	119	375	202	635
Räddningstjänst	259	435	441,4	740
Totalt		1 110		1 875
Del av södra området	119	90	202	153

I figur 28 redovisas planområdet och avrinningsytorna för den framtida exploateringen. Vid avledningen av dagvatten från planområdets olika områden har hänsyn tagits till områdets befintliga höjdförhållanden, föreslagen exploatering samt den upprättade avrinningsanalysen (se vidare under avsnitt 6.3.3.2 *Avrinningsområde, flödesvägar och instängda områden*).

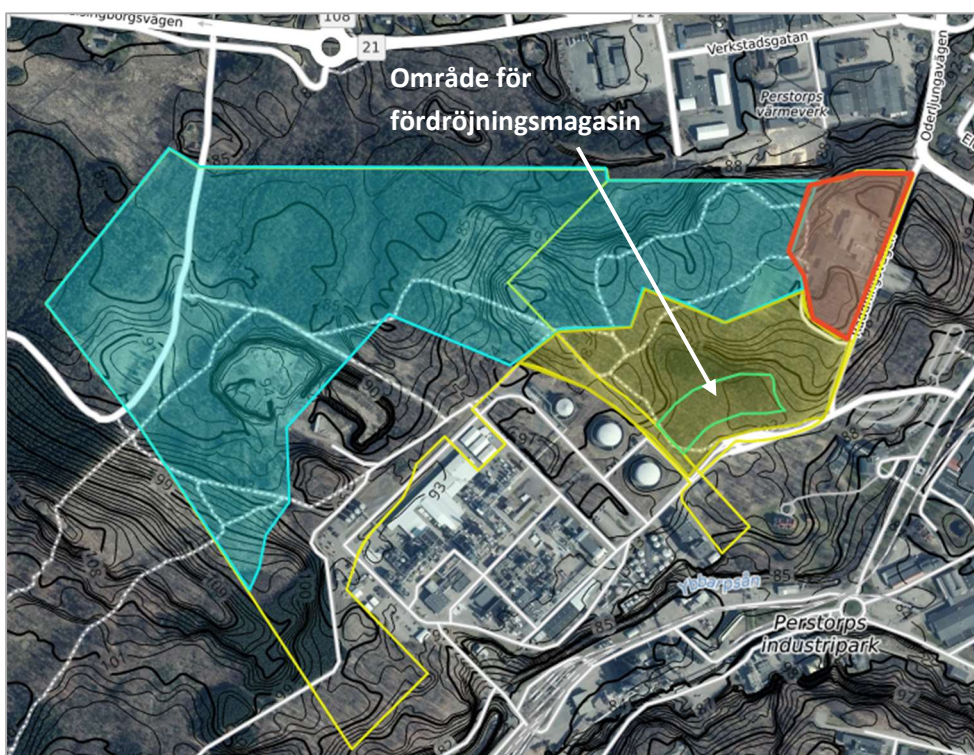
På figur 28 är hela planområdet markerat med gult. De delar av planområdet som bedöms kunna avledas norrut, mot befintliga diken och så småningom mot trumman under Helsingborgsvägen är markerat som vitt område i figuren. Räddningstjänsten yta är röd, och övriga delar antas avledas söderut i huvudsak till befintligt internt dagvattenledningssystem.



Figur 28. Uppdelning av ytor inom planområdet som leds norr respektive söder ut efter exploatering.

Ytorna som avleds norrut respektive söderut skiljer sig åt från befintlig situation, då den föreslagna exploateringen påverkar de befintliga avrinningsområdena genom att andelen yta inom planområdet som avleds söderut är större än i befintlig situation. Flödesberäkningarna görs utifrån rationella metoden med klimatfaktor 1,25. Beräknat flöde åt respektive anslutningspunkt görs med återkomsttiden 20 och 100 år.

Total yta för planområdet efter exploatering uppgår till 57,36 ha varav 34,9 ha är den vita ytan som antas ha sin avrinning norrut, 3 ha består av ytan avsedd för räddningstjänsten och 19,4 ha har sin avrinning söderut, se figur 29. Av de 19,44 ha som har sin avrinning söderut, har 7,58 ha sin avrinning åt sydöst till planerat fördröjningsmagasin för dagvatten (se gult område i figuren nedan). Området för fördröjningsmagasin är säkerställt på plankartan och är markerat med grönt på figuren nedan.



Figur 29. Det gula området i figuren leds till planerad yta för fördröjning (grönt område) i sydöst.

De beräkningar som har utförts för dagvattenflödet för området efter exploatering, *Troligt scenario*, redovisas i tabell 6.

Tabell 4. Beräknat dagvattenflöde för området efter exploatering, *Troligt scenario*.

Regn återkomsttid	20		100	
	Nederbördsintensitet $i(t)$ (l/s·ha)	Flöde med klimatfaktor (l/s)	Nederbördsintensitet $i(t)$ (l/s·ha)	Flöde med klimatfaktor (l/s)
Norr	205,2	1905	349,1	3 240
Söder	283,8	2 565	483,5	4 375
Räddningstjänst	323,7	680	551,7	1 160
Totalt		5 150		8 775
Del av södra området	283,8	965	483,5	1645

För att även kontrollera flödet samt ta höjd vid dimensionering av fördröjningsåtgärder under ett *Worst Case*, har beräkningar även utförts för detta. Resultatet redovisas i tabell 7. I *scenariot Worst Case* har avrinningsfaktorn för kontor/lager, industri och prickad mark ökat för att åskådliggöra en högre exploateringsgrad.

Tabell 7. Beräknat dagvattenflöde för området efter exploatering, *Worst Case*.

Regn återkomsttid	20		100	
	Nederbördsintensitet i(t.) (l/s·ha)	Flöde utan klimatfaktor (l/s)	Nederbördsintensitet i(t.) (l/s·ha)	Flöde utan klimatfaktor (l/s)
Norr	205,2	2 910	349,1	4 955
Söder	283,8	3 640	483,5	6 205
Räddningstjänst	323,7	775	551,7	1 325
Totalt		7 325		12 485
Del av södra området	283,8	1365	483,5	2325

Som beräkningarna i tabell 6 och 7 visar, ökar flödet vid en exploatering enligt planförslaget markant för de båda framtida scenarierna, vid en jämförelse med nuläget. För att inte negativa effekter ska uppstå, bör åtgärder i form av fördröjningsmagasin uppföras.

Beräkningar har genomförts gällande hur stor fördröjningsvolymen behöver vara för att kunna hantera de uppkomna flödena av dagvatten efter exploatering. Resultatet kan ses i tabell 8.

Tabell 8. Fördröjningsvolym vid dimensionerande regn för två olika scenarion för exploatering.

Efter exploatering av planområdet			
	Troligt scenario	Worst Case scenario	
Anslutningspunkt	Fördröjningsvolym planerade förändringar 20-års regn med kf 1,25 (m ³)	Fördröjningsvolym framtida möjliga förändringar 20-års regn med kf 1,25 (m ³)	Utloppsflöde (l/s)
Norr	2 875	6 255	300
Söder	2 320	4000	375
Räddningstjänst	170	230	435
Hela området	5 635	10 755	1 110
Del av södra området	1200	1900	90

Om ett lägre utloppsflöde än 90 l/s (som motsvarar befintlig avrinning vid ett regn med 20-års återkomsttid) blir aktuellt, finns det en buffert medräknat i föreslaget fördröjningsmagasin i södra delen. Den föreslagna volymen 2100 m³ gör att ett utloppsflöde på 70 l/s, vilket motsvarar befintlig avrinning vid ett 10-års regn, kan appliceras i framtiden.

6.3.4.3 Utgångspunkter för föroreningsberäkningar

Detaljplaneförslaget medför en ökad hårdgörandegrad, vilket resulterar i ökad föroreningsbelastning. För att kunna bedöma effekter och konsekvenser av både nollalternativet, samt detaljplaneförslaget har beräkningar avseende föroreningsmängder i dagvatten genomförts. Beräkningarna avseende föroreningsbelastningen har utförts efter nedanstående tre scenarier:

1. Föroreningsbelastning från området i nuläge/befintlig situation utifrån befintlig markanvändning.
2. Planerade förändringar - *Troligt Scenario*
 - a) Framtida föroreningsbelastning efter exploatering av området *utan* åtgärder.
 - b) Framtida föroreningsbelastning efter exploatering av området *med* föreslagna åtgärder (avvattningsstråk/svackdiken, dammar).
3. Framtida Möjliga förändringar- *Worst case scenario*
 - a) Framtida föroreningsbelastning efter framtida möjliga exploatering av området *utan* åtgärder.
 - b) Framtida föroreningsbelastning efter framtida möjliga exploatering av området *med* föreslagna åtgärder (avvattningsstråk/svackdiken, dammar).

För scenario 1 och 2, så har utgångspunkten för beräkningarna varit normala avrinningsfaktorer för industri och kontor, samt att inga/mycket begränsad yta inom prickmark hårdgörs. För att studera ett mer extremt scenario (Worst case), det vill säga att detaljplaneförslaget är utnyttjad maximalt, höga avrinningsfaktorer samt hårdgjorda ytor inom prickmark, har scenario 3 tagits fram.

6.3.4.4 Beräkningar av föroreningar

Beräkningar av föroreningar har utförts i den dagvattenutredning som har upprättats (Projektbyggaren Teknik AB 2025). För beräkning av föroreningsmängder och föroreningshalter har den webbaserade dagvatten och recipientmodellen Stormtac använts. Som jämförelse används framtagna riktvärden för dagvattenutsläpp i kommunerna Båstad, Bjuv, Helsingborg, Landskrona, Svalöv och Åstorp, vilka är en del av NSVA. Resultaten av beräkningarna redovisas i tabell 9 och 10.

Tabell 9. Scenario 1 och 2. Dagvattnets utsläpp av föroreningar halter (ug/l) från området i nuläge, efter exploatering utan åtgärder samt efter exploatering med åtgärder. Röd text markerar överskridande av riktvärden

Ämne	Nuläge (ug/l)	Framtida exploatering (Troligt scenario) (ug/l)	Framtida exploatering med åtgärder (Troligt scenario) (ug/l)	Riktvärde (ug/l)
P	31	170	110	200
N	530	1 300	950	2000
Pb	3,2	12	4,6	8
Cu	7,3	23	12	18
Zn	23	130	52	75
Cd	0,15	0,72	0,33	0,4
Cr	2,6	8,1	3,2	10
Ni	3	8,5	4,4	15
SS	19 000	61 000	24 000	40 000
Olja	160	1 100	210	5 000
BaP ⁺	0,009	0,085	0,03	0,03

Tabell 10. Scenario 1 och 2. Dagvattnets utsläpp av föroreningar i mängd (kg/år) från området i befintlig situation, efter exploatering utan åtgärder samt efter exploatering med åtgärder. Data är framtagen med hjälp av Stormtac

Ämne	Nuläge (Kg/år)	Framtida exploatering (Troligt scenario) (Kg/år)	Framtida exploatering med åtgärder (Troligt scenario) (Kg/år)
P	6,7	47	30
N	120	360	260
Pb	0,71	3,2	1,3
Cu	1,6	6,4	3,2
Zn	5	34	14
Cd	0,032	0,2	0,09
Cr	0,57	2,2	0,88
Ni	0,66	2,3	1,2
SS	4 200	17 000	6 600
Olja	36	310	57
BaP	0,0021	0,023	0,0089

Resultaten av beräkningarna för scenario 1 och 2, visar att belastningen av föroreningar i dagvattnet ökar vid en jämförelse med befintlig situation. *Utan åtgärder* överskrids riktvärdena för en stor del av de förorenade ämnena, och risk finns för negativa effekter. *Med åtgärder*, det vill säga med fördröjningsmagasin och dagvattendammar, svackdiken etcetera underskrids samtliga riktvärden.

Resultaten av beräkningarna av scenario 1 (Befintlig situation/Nuläge) och 3 (Worst Case) redovisas i tabell 11 och tabell 12.

Tabell 11. Scenario 1 (Nuläge) och 3 (Worst Case). Dagvattnets utsläpp av föroreningar halter (ug/l) från området i befintlig situation, efter exploatering utan åtgärder samt efter exploatering med åtgärder.

Ämne	Nuläge (ug/l)	Framtida exploatering (ug/l)	Framtida exploatering med åtgärder (ug/l)	Riktvärde (ug/l)
P	31	190	120	200
N	530	1300	990	2000
Pb	3,2	13	5,2	8
Cu	7,3	26	13	18
Zn	23	140	57	75
Cd	0,15	0,82	0,36	0,4
Cr	2,6	9,3	3,6	10
Ni	3	9,2	4,7	15
SS	19 000	70 000	27 000	40 000
Olja	160	1 300	240	5 000
BaP	0,0097	0,096	0,03	0,03

Tabell 52. Scenario 1 (Nuläge) och 3 (Worst Case). Dagvattnets utsläpp av föroreningar i mängd (kg/år) från området i befintlig situation, efter exploatering utan åtgärder samt efter exploatering med åtgärder.

Ämne	Nuläge (Kg/år)	Framtida exploatering (Kg/år)	Framtida exploatering med åtgärder (Kg/år)
P	6,7	63	40
N	120	440	330
Pb	0,71	4,4	1,7
Cu	1,6	8,5	4,3
Zn	5	45	19
Cd	0,032	0,27	0,12
Cr	0,57	3,1	1,2
Ni	0,66	3,1	1,6
SS	4 200	23 000	8 800
Olja	36	430	79
BaP	0,0021	0,03	0,012

Resultatet av beräkningarna visar att liksom för scenario 2 (Troligt scenario) ökar belastningen av föroreningar i dagvattnet vid en jämförelse med befintlig situation. Föroreningsbelastningen är högre i scenario 3 (Worst Case) jämfört med scenario 2 (Troligt scenario).

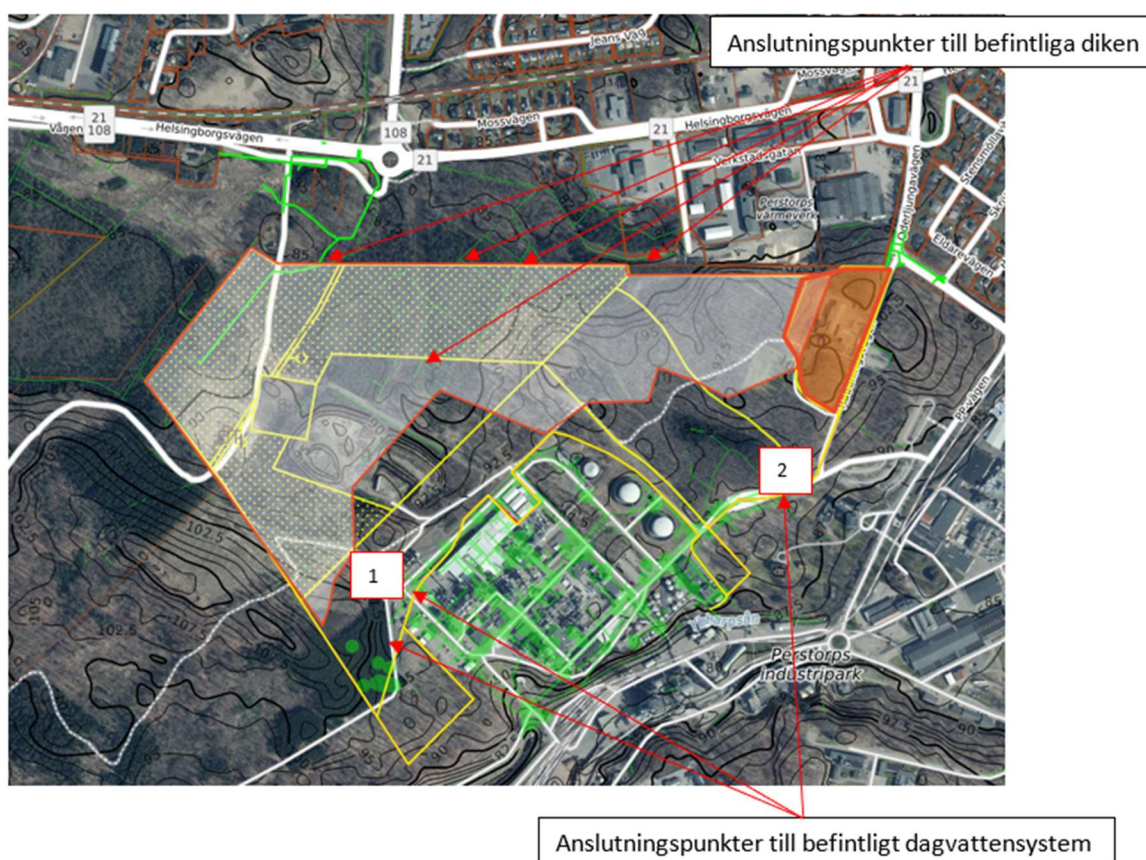
Liksom för scenario 2, överskrider riktvärdena för en stor del av de förorenade ämnena i scenario 3 om *inga åtgärder* genomförs. *Med åtgärder*, det vill säga med fördröjningsmagasin och dagvattendammar, svackdiken etcetera underskrider samtliga riktvärden i scenario 3 (Worst Case).

6.3.4.5 Förslag på dagvattenhantering

Som beräkningarna avseende både flöden samt föroreningsbelastningarna visar bör åtgärder för att hantera dagvatten uppföras för att inte negativa effekter ska uppstå. Detta gäller oavsett vilket av de framtida scenarierna som uppstår.

I dagvattenutredningen (Projektbyggaren Teknik AB 2025) har förslag på att hantera dagvatten tagits fram. För att avgöra en lämplig fördröjningsvolym för exploateringen har utgångspunkten varit att fördröjningsåtgärderna dimensioneras efter kravet att lika mycket dagvatten som avleds från planområdet idag får avledas från planområdet efter exploatering. Genom att ta hänsyn till den befintliga och naturliga ytavrinningen inom planområdet har hanteringen delats in i tre olika geografiska delar;

- Norra delen – Dagvattnet föreslås ledas till Perstorpsbäcken
- Södra delen – Dagvattnet föreslås ledas till Ybbarpsån via befintligt dagvattenledningsnät
- Räddningstjänstens område – Dagvattnet föreslås ledas som idag, till det befintliga diket vid Räddningsvägen.



Figur 30. Tankbara anslutningspunkter för dagvattnet samt planområdets indelning i områden för avledning av dagvatten. Vitt område leds norrut mot Perstorpsbäcken.

Norra delen föreslås anslutas till befintliga diken i norr som rinner under Helsingborgsvägen via en trumma (dim 1000 mm), och vidare mot Perstorpsbäcken. Dagvattenhanteringen för de södra delarna av planområdet föreslås ansluta till olika befintliga anslutningspunkter inom planområdet.

Tänkta anslutningspunkter för dagvattnet inom södra delen av planområdet är till olika punkter på det befintliga interna dagvattenledningsnätet inom det nuvarande verksamhetsområdet som har sin avrinning mot Ybbarpsån. Hit kommer även dagvattnet från den planerade exploateringen att avledas (markerat med 1 i figur 30). Dagvatten från södra områdets sydöstra del kommer avledas söderut via nytt fördröjningsmagasin mot befintligt dagvattenledningsnät och Ybbarpsån (markerat med 2 i figur 30).

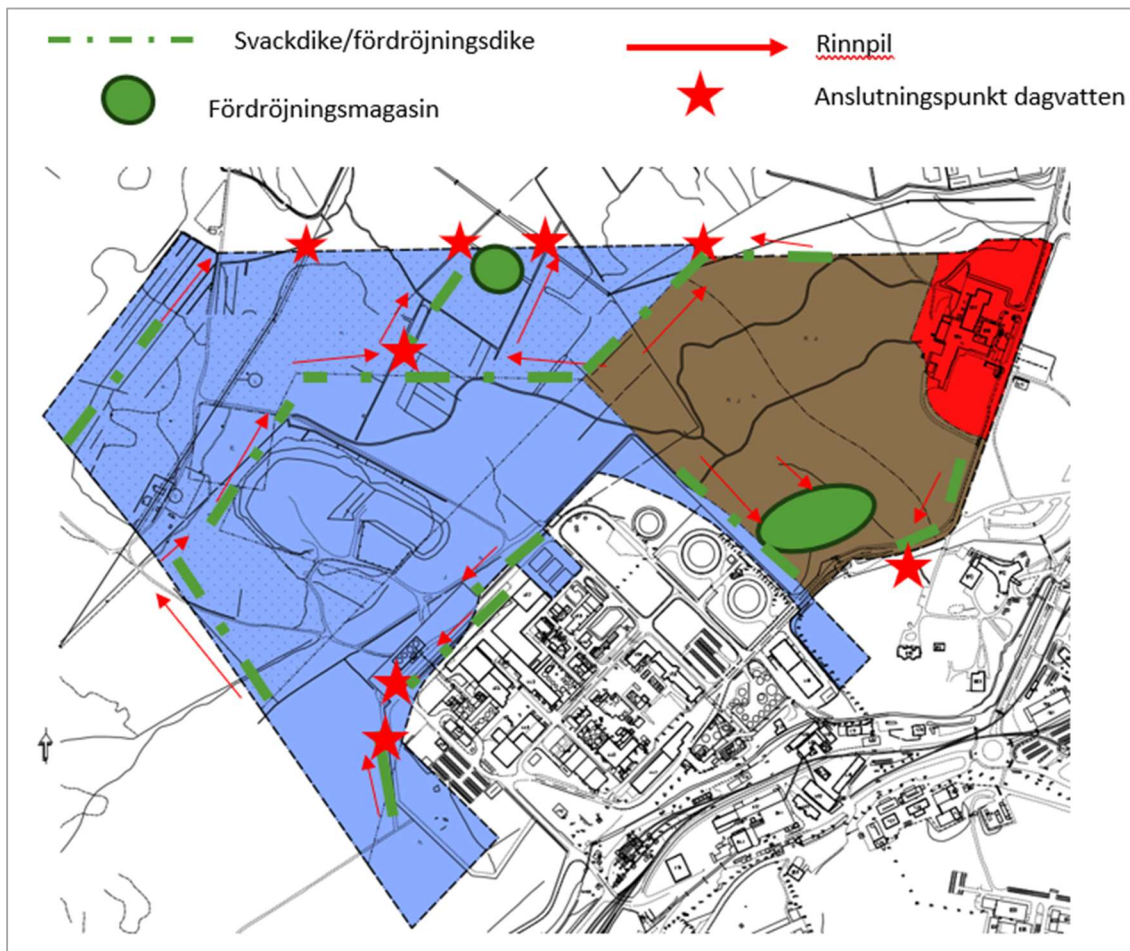
Allmänt för dagvattenhanteringen inom området gäller att vid planeringen av de nya kontor, lager och industriytorna som anläggs i framtiden så är höjdsättningen viktig. Ytorna närmast byggnaderna ska höjdsättas så att de har fall ut från byggnaden. En viktig del av höjdsättningen är även att undvika skapande av instängda ytor där vatten kan ansamlas och skapa ytlede avrinningsvägar, detta för att undvika översvämningar vid skyfallshändelser. Då detaljplaneringen för planområdet ej är känd då detaljplanen tas fram blir förslaget på den framtida dagvattenhanteringen översiktlig.

Utgångspunkten i beräkningarna utgår från att dagvattenavrinningen från planområdet är begränsat till hur mycket som avrinner från planområdet idag, vilket innebär att dagvattnet behöver fördröjas då området exploateras. Dagvattnet kan fördröjas genom att svackdiken, större avrinningsstråk, fördröjningsdiken, dagvattendammar skapas inom planområdet.

En översiktlig placering, med bakgrund i de naturliga avrinningsvägarna för dagvattnet, av svackdike/fördröjningsdike och dagvattendammar görs nedan i figur 31 för att illustrera lämpliga platser för fördröjningsåtgärder i planområdet. I vissa delar av planområdet kommer fördröjningsåtgärderna kompletteras med dagvattenledningar.

Markerat fördröjningsmagasin i sydöst är reglerat i plankartan genom egenskapsbestämmelse för kvartersmark med en volym på 2100 m³. Med föreslagen dagvattenlösning fås ett delvis öppet trögt system där dagvattnet tas omhand och innan det leds vidare till befintligt dagvattenledningssystem i söder och befintligt dagvattensystem i norr.

Ovanstående visar att oavsett vilket av de framtida scenarierna som realiserar (*Worst Case* el. *Troligt scenario*) kan de uppkomna flödena och andelen föroreningar hanteras.



Figur 31. Framtida dagvattenhantering

6.3.4.6 Dagvattenhantering vid skyfall

Genom att säkerställa att ny mark höjdsätts så att dagvattnet avrinner bort från planerade byggnader skyddas dessa från eventuella översvämningar. Parkeringsytor, vägar, asfaltsytor och grönstråk kan med fördel användas som magasin vid stora skyfall.

Genom att låta dessa allmänna platser fyllas upp av dagvatten under skyfall minskar risken för översvämning vid byggnader. När skyfallet passerat kommer det dagvatten som ansamlas på dessa ytor att avledas.

6.3.4.1 Sammanfattande bedömning

Det vattendrag som ligger närmast planområdet är Ybbarpsån. Framtida scenario för Ybbarpsån är inte med i MSB:s översvämningsskartering av Sveriges olika vattendrag. Höjdmässigt ligger dock Ybbarpsån betydligt lägre ca 8–10 m än planområdets södra del varav en översvämning via ån ej är trolig.

Sammantaget bedöms utförandet av planen innebära ökade vattenflöden då stora ytor hårdgörs men med tilltagen damm och diken klarar utflödet från området mängden upp till klimatanpassat 20 års regn. Dagvattnet som släpps ut till recipient kommer att ha halter under riktvärde efter rening i föreslagna anläggningar.

Detaljplanen bedöms inte försämra möjligheterna att uppnå MKN i recipienterna, eller riskera att vattenförekomsterna försämrars. Inga riskområden för översvämningar/skyfall till följd av en exploatering bedöms finnas i och i anslutning till planområdet som kan påverka byggnader eller kommunikationsnät negativt om man höjsätter marken så att dagvatten rinner bort från planerade byggnader.

Sammantaget bedöms *inga negativa* konsekvenser uppstå.

6.3.5 Skadeförebyggande åtgärder

6.3.5.1 Åtgärder som säkerställs i detaljplanen

På plankartan säkerställs att fördröjningsmagasin för dagvatten med en volym på 2100 kubikmeter ska anordnas – n₂

Inom bestämmelsen n₁ anges att fördröjningsmagasin för dagvatten ska anordnas i erforderlig mängd.

b₂ - Minst 40 % av marken ska vara genomsläpplig.

b₃ - Minst 30 % av marken ska vara genomsläpplig.

6.3.5.2 Övriga föreslagna åtgärder

Vid en framtida höjsättning av planområdet bör hantering av dagvatten beaktas.

6.4 TRAFIK OCH TRAFIKSÄKERHET

Miljöaspekten är avgränsad till att behandla detaljplanens påverkan på trafik, trafikrörelser samt trafiksäkerhet.

6.4.1 Bedömningsgrunder

Aspekten bedöms utifrån den trafikutredning (WSP 2024) som genomförts inom ramen för framtagande av aktuellt detaljplaneförslag. Bedömningen baseras på hur antalet trafikrörelser i området påverkas av detaljplanen, samt hur trafiksäkerheten förändras. Trafikutredningen (WSP 2024) kan ses som bilaga till övriga planhandlingar.

6.4.2 Utredningar

För detaljplanen har en trafikutredning (WSP 2024) upprättats.

6.4.3 Förutsättningar

6.4.3.1 Vägar och infarter

Inom och i anslutning till planområdet finns ett antal vägar som berörs av en detaljplaneläggning, se figur 31. Norr om planområdet ligger väg 21 (Helsingborgsvägen) samt en cirkulationsplats där väg 21, väg 108 (Arons väg) och Vårvägen kopplas samman. Väg 21 är cirka 13 meter bred, och har den skyltade hastigheten 50 km/h öster om cirkulationsplatsen. Väster om cirkulationsplatsen är den

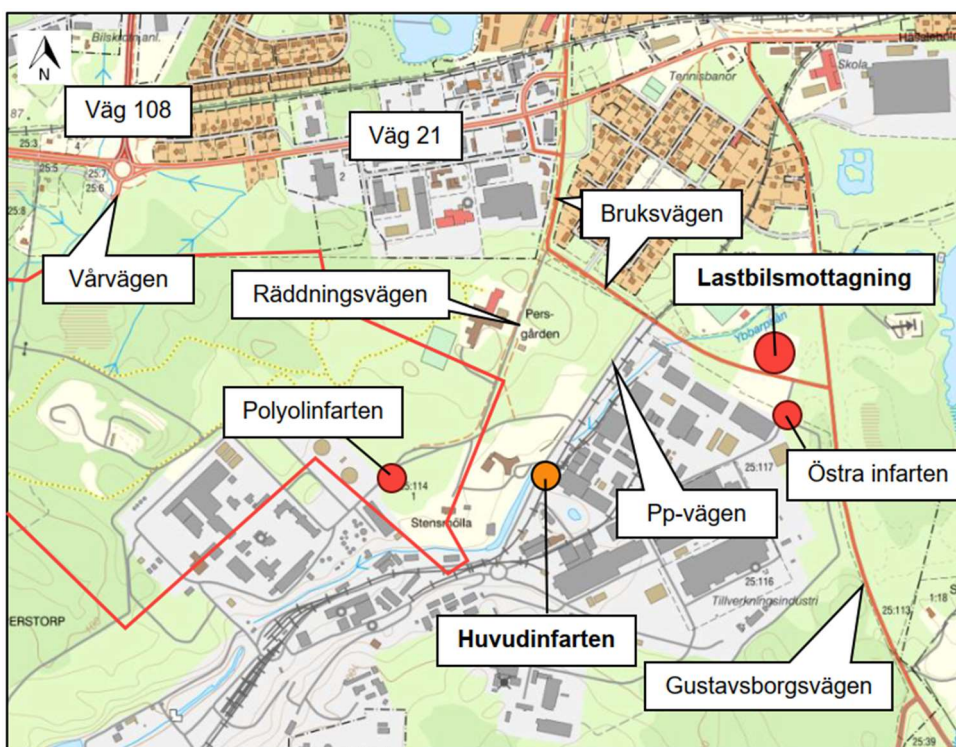
skyltade hastigheten 100 km/h. Väg 108 är cirka 6,5 m bred och har skyltad hastighet 70 km/h på den aktuella sträckan.

Öster om planområdet ansluter Gustavsborgsvägen till väg 21. Gustavsborgsvägen har skyltad hastighet 50 km/h. Där vägen ansluter till väg 21 är sektionen cirka 7 meter bred. Vid korsningen med Bruksvägen är sektionen cirka 9 meter bred.

Bruksvägen leder in mot industriområdet innan den svänger norrut mot centrala Perstorp, under väg 21. På var sida om bron där väg 21 går över Bruksvägen finns på- och avfarter till väg 21. Där Bruksvägen ansluter till Gustavsborgsvägen är den skyltade hastigheten 30 km/h. Strax efter det att Bruksvägen svänger norrut blir hastighetsgränsen 50 km/h. Bruksvägen är cirka 11 meter bred.

Pp-vägen är belägen längs med järnvägen till industriparken. Pp-vägen är cirka 10 meter bred, har den skyltade hastigheten 30 km/h och ansluter till Bruksvägen i en trevägskorsning. Till Bruksvägen ansluter även Räddningsvägen som är cirka 6,5 meter bred, samt den Östra infarten som är cirka 11 meter bred. Räddningsvägen och Östra infarten har båda skyltad hastighet 30 km/h. Räddningsvägen ansluter till Bruksvägen där Bruksvägen viker av norrut. Östra infarten ansluter till Bruksvägen strax innan korsningen Bruksvägen/Gustavsborgsvägen. Polyolinfarten, med samma bredd och hastighetsbegränsning, kopplar ihop Räddningsvägen och Pp-vägen.

Till Perstorps industriområde finns tre huvudsakliga infarter. Polyolinfarten och Östra infarten nyttjas av tung trafik. Huvudinfarten nyttjas endast av persontrafik. Huvudinfarten är belägen längs Pp-vägen. Östra infarten ansluter till den östra delen av Bruksvägen. Polyolinfarten nås via Pp-vägen eftersom Räddningsvägen är avstängd för tung trafik.



Figur 32. Översiktligt befintligt vägnät i anslutning till planområdet. Planområdets ungefärliga utbredning markeras med röd linje (WSP, 2024).

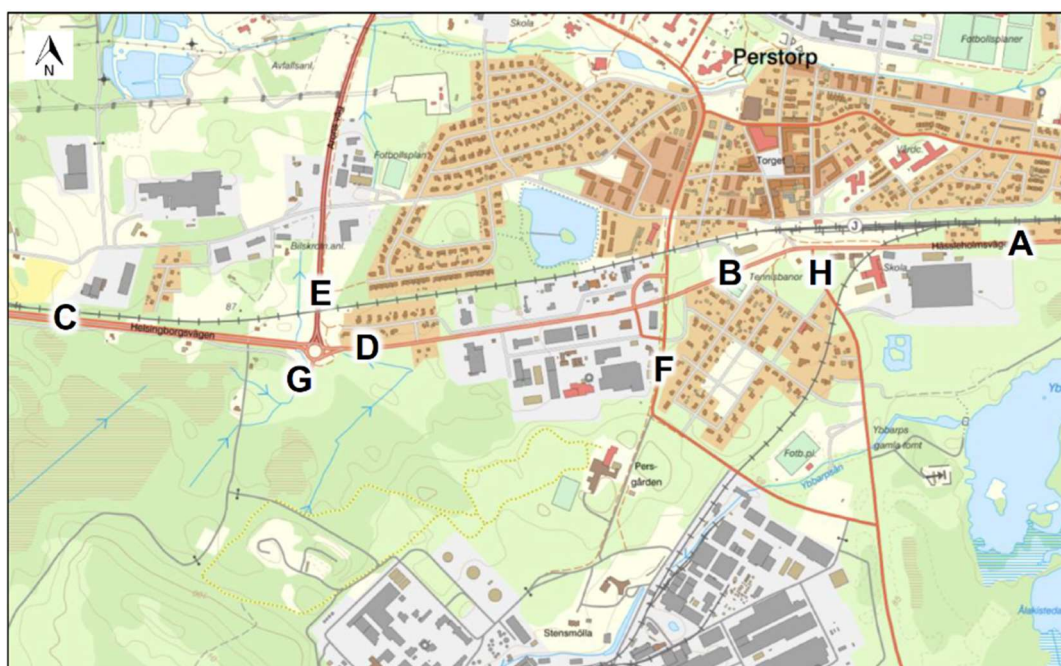
6.4.3.2 Trafikmängder

Antalet lastbilar som anländer till lastbilmottagningen är cirka 31 400 per år, vilket motsvarar en årsdygnstrafik på cirka 180 lastbilar med trafik både till och från industriparken. Baserat på uppgifter från Perstorps Fastighets AB kommer cirka 70 % av lastbilarna västerifrån, från väg 21 och Bruksvägen. De resterande 30 % kommer österifrån, från väg 21 och Gustavsborgsvägen.

År 2023 utförde Trafikverket trafikmätningar på tre platser längs väg 21. Längs Bruksvägen, väg 108, väg 21 alldeles öster om cirkulationsplatsen och Gustavsborgsvägen har trafikmätningar gjorts i december år 2023 av Trafikia. Siffrorna från trafikmätningarna har räknats upp med hjälp av Trafikverkets trafikuppräkningsstat till år 2024. För Skåne innebär dessa en årlig trafikökning med cirka 1,1 % för personbilar och cirka 1,3 % för tung trafik.

Tabell 13. Trafikmängd på de kringliggande gatorna år 2024, se figur 33 för mätpunkt på respektive gata. *Mätresultatet har räknats om till ÅDT med hjälp av månadsindexet i Trafikverkets effektsamband för transportsystemet. Trafiken på Bruksvägen och Gustavsborgsvägen har antagits utgöras av närtrafik och på väg 108 och väg 21 har den antagits utgöras av genomfartstrafik.

Mätpunkt	Gata	Trafikmängd (ÅDT)	Andel tung trafik
A	Väg 21 Ö	5 280	11 %
B	Väg 21	5 630	13 %
C	Väg 21 V	6 770	11 %
D	Väg 21 Ö cirkulationsplatsen	6 870*	18 %
E	Väg 108	2 390*	16 %
F	Bruksvägen	1 790*	17 %
G	Vårvägen	100	12 %
H	Gustavsborgsvägen	1 110*	15 %

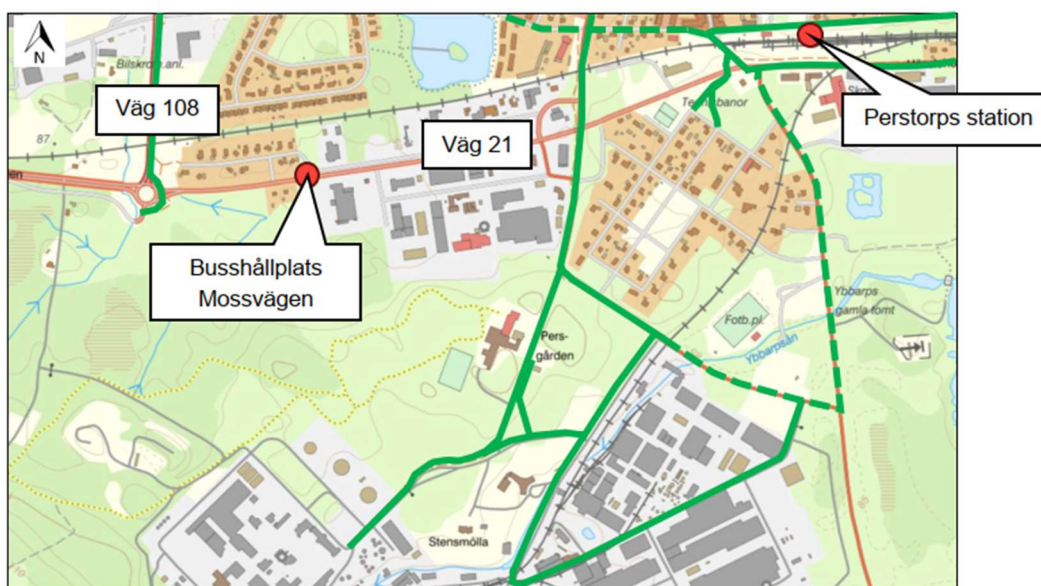


Figur 33. Mätpunkter för trafik. (WSP, 2024).

6.4.3.3 Gång- och cykeltrafik

Längs stora delar av Bruksvägen finns utbyggd gång- och cykelbana. På resterande delar av vägen finns smalare trottoarer. På Räddningsvägen, Polyolinfarten, Pp-vägen och Östra infarten finns gång- och cykelbana längs med hela vägarna.

Längs Gustavsborgsvägen mellan Bruksvägen och väg 21 finns en trottoar på gatans västra sida och delar av sträckan längs den östra sidan. Längs väg 108 finns en gång- och cykelbana som slutar på den södra sidan av cirkulationsplatsen. Från korsningen väg 21/Gustavsborgsvägen finns en gång- och cykelbana som följer väg 21 österut. Norr om järnvägs-korsningen in mot centrum finns en gång- och cykelbana som fortsätter västerut och övergår i en trottoar. På den nordöstra sidan av järnvägsövergången fortsätter gång- och cykelbanan förbi stationen och vidare österut.



Figur 34. Befintligt cykelnät i området. Gång- och cykelvägar markerade med heldragna gröna linjer, trottoarer med streckade gröna linjer. Trottoarer inom bostadsområden är inte utritade i kartan. Prickad gul linje visar befintligt elljusspår. Röda prickor visar placeringen av busshållplats samt Perstorps station. (WSP, 2024).

6.4.4 Nollalternativets konsekvenser

I den upprättade trafikutredningen (WSP 2024) har den framtida trafiken beräknats. För att beräkna framtida trafikflöden har Trafikverkets trafikuppräkningsstal använts vid framtagandet av trafikprognosen för år 2045. Då den prognosticerade trafiken för detaljplaneförslaget inryms i de trafiksiffror som har beräknats för nollalternativets, blir konsekvenserna samma som för planalternativet. Det vill säga att inga negativa konsekvenser bedöms uppstå.

6.4.5 Detaljplaneförslagets effekter och konsekvenser

6.4.5.1 Trafikalstring

I den upprättade trafikutredningen (WSP 2024) har den framtida trafiken beräknats. För att beräkna framtida trafikflöden har Trafikverkets trafikuppräkningsstal använts vid framtagandet av trafikprognosen för år 2045. Det råder en del osäkerheter gällande den trafik som planområdet alstrar vid full utbyggnad av detaljplaneförslaget, därför har den tillkommande trafiken av

detaljplanen antagits att inrymmas inom den generella uppräknigen av trafikmängderna. För att säkerställa att detta är ett rimligt antagande, har uppräknigstalen jämförts med antalet tunga transporter per hektar befintlig industrimark. Den befintliga industriparken omfattar idag cirka 99 hektar och genererar cirka 180 lastbilar till och från lastbilmottagningen. Detta motsvarar cirka 1,8 lastbilsrörelser per hektar. Den tillkommande delen byggbar industrimark i detaljplaneförslaget omfattar cirka 32 hektar. Om den tillkommande industrimarksarean alstrar lastbilstrafik i samma omfattning som befintlig mark, genererar den knappt cirka 60 lastbilsrörelser per dygn. Används i stället de generella trafikuppräknigstalen för att beräkna trafikökningen på Bruksvägen och Gustavsborgsvägen, blir antalet tillkommande lastbilsrörelser också cirka 170 per dygn på de båda vägarna. Det bedöms därför vara rimligt att förvänta sig att trafikökningen som utbyggnaden medför ryms inom de generella uppräknigstalen. Detta bedöms gälla även för de delar av trafikökningen som *inte* utgörs av lastbilstrafik till och från lastbilmottagningen.

Utifrån ovanstående resonemang, beräknas trafiken år 2045, där detaljplanen har utnyttjats till fullo, uppgå enligt nedanstående tabell, tabell 14.

Tabell 14. Beräknad trafik på de kringliggande gatorna år 2045. Spalten längst till höger visar förändringen i ÅDT samt inom parentes antalet procentenheter som andelen tung trafik ökar med. Mätpunkterna kan ses i figur 32.

Mätpunkt	Gata	Trafikmängd (ÅDT)	Andel tung trafik	Förändring jämfört med år 2024
A	Väg 21 Ö	6 710	11 %	1 430 (0 %)
B	Väg 21	7 170	13 %	1 540 (0 %)
C	Väg 21 V	8 610	11 %	1 840 (0 %)
D	Väg 21 Ö cirkulationsplatsen	8 770	20 %	1 900 (2 %)
E	Väg 108	3 040	18 %	660 (2 %)
F	Bruksvägen	2 290	20 %	500 (3 %)
G	Vårvägen	130	13 %	30 (1 %)
H	Gustavsborgsvägen	1 410	17 %	310 (2 %)

6.4.5.2 Framkomlighet

Trafikprognosen visar att trafiken på vägarna i planområdets närhet ökar fram till år 2045. På väg 21 beror ökningen till stora delar på den generella trafikökningen. På Bruksvägen och Gustavsborgsvägen beror ökningen till stora delar på föreslagen utbyggnad enligt detaljplaneförslaget. Befintlig utformning av väg 21, Bruksvägen och Gustavsborgsvägen bedöms kunna hantera trafikökningen, varför vägarnas framkomlighet bedöms bli god även år 2045 när detaljplanen är fullt utbyggd. Vad gäller korsningen Bruksvägen/väg 21 är denna idag utformad som planskild korsning, vilket är en utformning som har mycket god kapacitet. Efter utbyggnaden av detaljplanen bedöms framkomligheten fortsatt vara god i korsningen, även med trafiken för år 2045.

För att studera framkomligheten år 2045 i korsningen mellan Gustavsborgsvägen och väg 21, efter utbyggnad enligt detaljplaneförslaget, har en kapacitetsberäkning utförts. Vid beräkningen har trafikprognosen för år 2045 använts. Baserat på genomförda trafikmätningar antas maxtimmen på vardagar inträffa mellan klockan 16–17 på eftermiddagen och uppgå till cirka 11 % av ÅDT på båda

vägarna. Riktningfördelningen har antagits vara 50/50 på båda vägarna. Detta medför att trafiken i cirkulationsplatsen fördelar sig enligt figuren nedan (figur 35). I beräkningarna ingår inte den korsande gång- och cykeltrafiken, vilket gör att belastningen bedöms vara något högre än vad beräkningarna visar.

Resultatet av beräkningarna visar att belastningsgraderna understiger med god marginal 0,6 för samtliga tillfarter i korsningen, vilket innebär god standard. Ingen köbildning uppstår på väg 21. På Gustavsborgsvägen uppgår medelkölängden i maxtimmen till 0,1 fordon och 90-percentilen till 0,1 fordon. Sammantaget gör detta att framkomligheten i korsningen med trafiken för år 2045 efter detaljplanens utbyggnad, är fortsatt god.



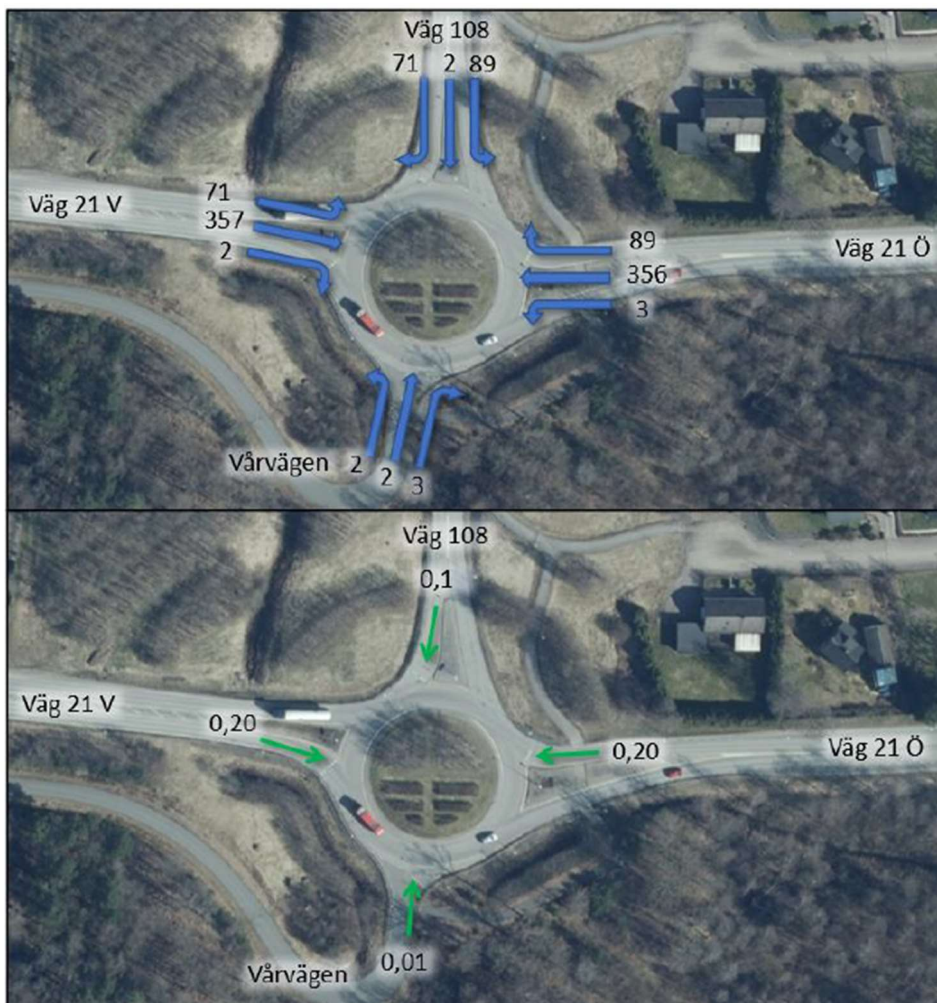
Figur 35. Trafikflöden och belastningsgrader med trafiken för år 2045 i korsningen väg 21/Gustavsborgsvägen.

Tabell 15. Belastningsgrader och fördröjning i korsningen väg 21/Gustavsborgsvägen med trafiken år 2045.

Gata	Belastningsgrad	Medelkölängd	Kölängd 90-percentilen	Fördröjning sekund/fordon
Väg 21 V	0,22	0,0	0,0	0
Väg 21 Ö	0,24	0,0	0,0	1
Gustavsborgsvägen	0,12	0,1	0,1	7

För att studera framkomligheten i cirkulationsplatsen väg 21/väg 108/Vårvägen år 2045, efter det att detaljplanen är fullt utbyggd, har kapacitetsberäkningar utförts. Baserat på genomförda trafikmätningar antas maxtimmen på vardagar inträffa mellan klockan 16–17 på eftermiddagen. På samtliga vägar antas maxtimmen uppgå till cirka 10 % av ÅDT med riktningfördelning på 50/50 i

norrgående/södergående riktning. Detta medför att trafiken i cirkulationsplatsen fördelar sig enligt figur 35. I beräkningarna ingår inte den korsande gång- och cykeltrafiken, vilket gör att belastningen bedöms vara något högre än vad beräkningarna visar.



Figur 36. Trafikflöden och belastningsgrader med trafiken för år 2045 i cirkulationsplatsen väg 21/väg 108/Vårvägen.

Tabell 16. Belastningsgrader och fördröjning i cirkulationsplatsen väg 21/väg 108/Vårvägen med trafiken år 2045.

Gata	Belastningsgrad	Medelkölängd	Kölängd 90-percentilen	Fördröjning sekund/fordon
Väg 21 V	0,20	0,0	0,0	12
Väg 108	0,10	0,1	0,1	9
Väg 21 Ö	0,20	0,0	0,0	9
Vårvägen	0,01	0,0	0,0	8

Enligt VGU (*Vägar och gators utformning*) bör belastningsgraden i en cirkulationsplats inte överstiga 0,8. Belastningsgraderna understiger med mycket god marginal 0,8 för samtliga tillfarter i cirkulationsplatsen mellan väg 21/väg 108/Vårvägen, vilket innebär en god standard.

Medelkölängden i maxtimmen och 90-percentilen är 0,0 fordon för samtliga vägar i cirkulationsplatsen, med undantag av väg 108 där både medelkölängden i maxtimmen och 90-percentilen är 0,1 fordon. Det innebär att en marginell köbildning uppstår som bedöms som försumbar i sammanhanget. Som längst uppgår genomsnittsfördröjningen för varje fordon i maxtimmen till 12 sekunder, vilket gäller fordon som kommer västerifrån på väg 21. Fördröjningen bedöms som försumbar. Sammantaget gör detta att den nuvarande utformningen kapacitetsmässigt väl tillgodoser behoven för år 2045 när detaljplanen antas vara fullt utbyggd.

6.4.5.3 Trafiksäkerhet

Korsningen mellan Gustavsborgsvägen och väg 21 är utformad som en trevägskorsning. Den aktuella korsningen är utformad med en bred mittrefug där vänstersvängande bilar kan placera sig så att bakomvarande fordon kan passera om de vänstersvängande inte kan passera det motsatta körfältet direkt. Det ökade trafikflödet till år 2045 med full utbyggnad av detaljplaneförslaget bedöms inte medföra någon försämring av trafiksäkerheten i korsningen, vilken därmed bedöms vara acceptabel även år 2045.

Längs Gustavsborgsvägen, söder om korsningen med väg 21, finns en signalövervakad järnvägs-korsning i plan utan bomanläggning. Spåret utgörs av ett industrispår som har begränsad trafik, vilket gör att korsningens negativa påverkan på trafiksäkerheten längs Gustavsborgsvägen bedöms vara begränsad.

Korsningen mellan väg 21 och väg 108 är utformad som en cirkulationsplats, vilket innebär överlag en hög trafiksäkerhet. Den genomförda kapacitetsberäkningen för cirkulationsplatsen visar inte heller på någon betydande ökning av belastning med trafiken för år 2045, vilket gör att trafiksäkerheten i korsningen fortsatt bedöms som god.

Korsningen mellan Bruksvägen och väg 21 är utformad som en trafikplats, vilket också är en utformning som har hög trafiksäkerhet. Detta är särskilt viktigt eftersom majoriteten av lastbilarna som ska till industriparken svänger av från väg 21 i denna korsning. Beräkningar visar att ökningen av trafikmängden på Bruksvägen inte försämrar framkomligheten eller trafiksäkerheten på vägen i någon väsentlig utsträckning. Övriga korsningar mellan de aktuella vägarna bedöms ha en god trafiksäkerhet, vilket bedöms gälla även med trafiken för år 2045.

Inom området finns i nuläget ett sammanhängande gång- och cykelnät med god standard, vilket gör att trafiksäkerheten längs vägarna bedöms som tillfredställande. Enligt trafikprognosen kommer trafikflödena på de aktuella vägarna att öka med cirka 22 % till år 2045 (innefattande även utbyggnad enligt detaljplaneförslaget). Generellt medför högre trafikflöden en sämre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Då området har ett väl utbyggt trafikseparerat gång- och cykelvägnät bedöms trafikökningen inte medföra någon försämring av trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Oskyddade trafikanter är som mest sårbara när de ska passera högtrafikerade vägar. På var sida om korsningen mellan Gustavsborgsvägen och väg 21 finns obevakade övergångsställen. Eftersom trafikflödena av både biltrafik och oskyddade trafikanter bedöms vara som högst här, särskilt vid övergångsstället väster om korsningen, är en trafiksäker utformning av dessa särskilt viktigt. Då övergångsställena är försedda med breda refuger kan de oskyddade trafikanterna korsa vägen etappvis. Sträckorna där de oskyddade trafikanterna måste korsa körbanorna blir även kortare med

refugerna. Sammantaget gör detta att trafiksäkerheten vid gångpassagerna över väg 21 bedöms vara acceptabel. Trafikökningen till år 2045 bedöms därmed inte kräva några trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Inga negativa konsekvenser bedöms uppstå.

För att bibehålla en god trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter är det viktigt med en fortsatt god trafikutformning vid korsningspunkter samt fortsatt låga hastigheter för motorfordon inom området.

6.4.6 Sammanfattande bedömning

Utbyggnaden av den nya detaljplanen vid Perstorp Industripark kommer att bidra till ökade trafikmängder i området. I detta fall bedöms de ökade trafikmängderna inrymmas i den generella uppräkningsplanen av trafikmängderna till år 2045.

De genomförda kapacitetsberäkningarna för korsningarna längs väg 21 visar att den befintliga utformningen klarar av att hantera de prognostiserade trafikmängderna år 2045 med god marginal. Bruksvägen och Gustavsborgsvägen bedöms också kunna hantera de ökade trafikmängderna. Det gör att det inte bedöms finnas något behov av att ändra utformningen av dessa.

Generellt medför ökade trafikflöden en försämrad trafiksäkerhet. Ökningen till år 2045 bedöms dock inte orsaka någon väsentlig försämring varken för biltrafik eller oskyddade trafikanter.

Trafiksäkerheten och framkomligheten i området bedöms därför generellt vara fortsatt god även efter utbyggnaden av detaljplanen.

Samtantaget bedöms inga negativa konsekvenser uppstå.

6.4.7 Skadeförebyggande åtgärder

6.4.7.1 Åtgärder som säkerställs i detaljplanen

Inga åtgärder föreslås.

6.4.7.2 Övriga föreslagna åtgärder

För att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter kan dock vägmarkeringarna för väjningsplikt vid parkeringarna längs gatan som ansluter till Pp-vägen (se figur 37) tas bort och målas om bakom gång- och cykelbanan.



Figur 37. Lokalisering av utfarter från parkering samt exempel på hur de aktuella vägmarkeringarna ser ut idag.

6.5 BULLER

Miljöaspekten är avgränsad till att behandla detaljplanens påverkan på buller från trafik samt verksamhetsbuller från industriparken.

6.5.1 Bedömningsgrunder

6.5.1.1 Buller från infrastruktur

Riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader anges i Regeringens proposition 1996/97:53 *Infrastrukturinriktning för framtida transporter*. Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse i ärenden påbörjade före 2 januari år 2015 eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dBA maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid tillämpning av riktvärdena vid åtgärder i trafikinfrastrukturen bör hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. I de fall ljudnivån utomhus inte kan reduceras till ljudnivåer enligt ovan bör inriktningen vara att riktvärdena för ljudnivå inomhus inte överskrids. Vid åtgärd i järnväg eller annan spåranläggning avser riktvärdet för buller utomhus 55 dB(A) ekvivalentnivå vid uteplats och 60 dB(A) ekvivalentnivå i bostadsområdet i övrigt.

Åtgärdsprogram mot störningar i befintlig bebyggelse av trafikbuller, syftande till att på sikt uppnå riktvärdena inomhus enligt ovan, bör genomföras för statlig trafikinfrastruktur. I en första etapp bör åtgärdsprogrammen avse minst de fastigheter som exponeras av buller vid följande nivåer och däröver: 65 dB(A) ekvivalentnivå utomhus för vägtrafikbuller, 55 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid avseende buller från järnvägstrafik.

Enligt Boverkets byggregler (BBR)¹ gäller för maximal ljudnivå inomhus att riktvärdet får överskridas högst fem gånger per natt under perioden kl. 22-06. För maximal ljudnivå utomhus på uteplats gäller, enligt Naturvårdsverkets skrift *Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder*² att riktvärdet får överskridas högst fem gånger per timme under dagtid, kl. 06-22. Ljudnivåer som ska uppfyllas för olika ljudklasser finns beskrivet i Svensk Standard SS 25267:2015³ för bostäder och SS 25268:2007+T1:2017⁴ för lokaler.

Bedömningsgrunden för förskolor/skolors skolgård är baserad på Naturvårdsverkets vägledning *Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik på skolgård*⁵ (2023), se tabell 17.

Tabell 17. Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid skolgård.

¹ Boverket (2016). Boverkets byggregler (2011:6) – föreskrifter och allmänna råd. <https://www.boverket.se/sv/lag--ratt/forfattningssamling/gallande/bbr---bfs-20116/> [2019-08-20].

² Naturvårdsverket (2017) Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder. ÄNR NV-08465-15. Naturvårdsverket: Stockholm.

³ Swedish Standards Institute (2015) Byggakustik – Ljudklassning av utrymmen i byggnader – Bostäder. SS 25267:2015.

⁴ Swedish Standards Institute (2018) Byggakustik – Ljudklassning av utrymmen i byggnader – Vårdlokaler, undervisningslokaler, dag- och fritidshem, kontor och hotell. SS 25268:2007+T1:2017.

⁵ Naturvårdsverket (2017) Riktvärden för buller på skolgård från väg- och spårtrafik. NV-01534-17. Naturvårdsverket: Stockholm.

Del av skolgård	Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)
Minst 50 % av skolgårdens yta (De ytor där barnen befinner sig mest, exempelvis för lek eller vila)	50
Övriga vistelseytor inom skolgården.	55

6.5.1.2 Externt industribuller

Naturvårdsverkets Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller⁶, är det dokument som är vägledande vid bullerutredning för industriverksamhet.

Tabell 18. Riktvärden för industri och verksamhetsbuller.

Områdesanvändning	Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)		
Utgångspunkt för olägesbedömning vid bostäder, skolor, förskolor och vårdlokaler.	Dag kl. 06-18	Kväll kl. 18-22, samt lör, sön och helgdag kl. 06-18	Natt kl. 22.00-06.00
	50	45	40

Ovanstående riktvärden gäller utomhus vid fasad samt vid uteplatser och andra ytor för utevistelse i den bullerexponerades närhet. Utöver detta gäller enligt vägledningen bland annat följande:

- Maximala ljudnivåer (LAF_{max} > 55 dBA) bör inte förekomma nattetid (klockan 22–06) annat än vid enstaka tillfällen.

Vissa ljudkaraktärer är särskilt störningsframkallande. I de fall verksamhetens buller karakteriseras av ofta återkommande impulser, som vid nitningsarbete, lossning av metallskrot och liknande eller innehåller ljud med tydligt hörbara tonkomponenter bör värdena i tabell 19 sänkas med 5 dBA.

- I de fall den bullrande verksamheten endast pågår en del av någon av tidsperioderna ovan, eller om ljudnivån från verksamheten varierar mycket, bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för den tid då den bullrande verksamheten pågår. Dock bör den ekvivalenta ljudnivån bestämmas för minst en timme, även vid händelser kortare än en timme. Som exempel ansätts en ljudkälla med en aktiv period om 15 minuters per timme att motsvara 25 % drift i beräkningarna.
- Buller från externa fordon inom verksamhetsområdet bör som huvudprincip bedömas som industribuller. För trafik till och från verksamhetsområdet på angränsande vägar och järnvägar bör riktvärden för trafik, som huvudprincip, vara vägledande. Utifrån en sammanvägd bild av bullersituationen kan dock andra bedömningar i särskilda fall behöva göras. Det kan exempelvis vara fallet vid tillfartsvägar till täkter, där transportererna till och från dessa står för en betydande del av bullerstörningarna.

⁶ Naturvårdsverket (2015) Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller, Rapport 6538. Stockholm: Naturvårdsverket.

6.5.2 Utredningar

Inom ramen för detaljplanen har en externbullerutredning (WSP 2025) samt en trafikbullerutredning (WSP 2025) upprättats.

6.5.3 Förutsättningar

Närmaste bostadsbebyggelse ligger på ett avstånd om cirka 600 meter från befintliga industrianläggningar i nordlig riktning samt på cirka 660 meter i östlig riktning. I korsningen mellan väg 21 och Gustavsborgsvägen ligger en gymnasieskola som utövas i industriområdets regi.

6.5.3.1 Trafikbuller

I direkt anslutning till planområdet finns ett antal vägar, se vidare information om trafikmängder etcetera under avsnitt 7.4 *Trafik och trafiksäkerhet*.

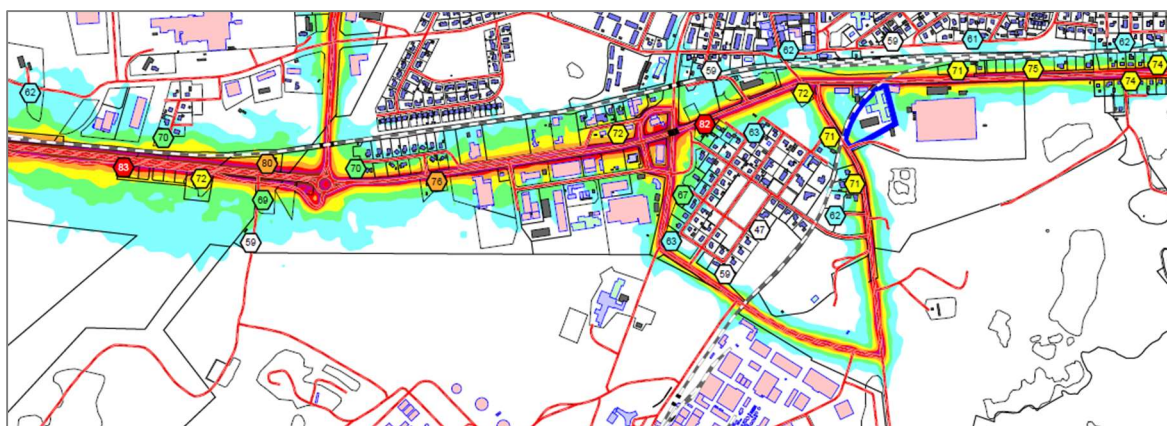
In till Perstorps industripark går ett stickspår. Tabell 19 visar information om andelen spårtrafik i nuläget, samt även spårtrafik under prognosår 2045. Trafikdata för stickspåret till Perstorps industripark har erhållits av Perstorp Fastighets AB. Alla aktörer som vill använda kapacitet i järnvägsnätet måste ansöka om tåglägen i tågplanen. Antalet tåg enligt tågplanen motsvarar då det antal tåg som har tillåtelse att använda kapaciteten på en sträcka.

Tabell 19. Trafikinformation för spårtrafik, Nuläge

Tågtyp	Antal tåg kl 06-22	Antal tåg kl 22-06	Medellängd (m)	Maxlängd (m)	Största tillåtna hastighet för tågtypen (STH) (km/h)	Största tillåtna hastighet för spåret (STH) (km/h)
Gods	11,8	4,3	537	689	100	130
Pass	0,7	1,4	300	417	160	130
X60	41,5	7,80	79	150	160	130
Gods ¹	1,4	-	180	180	100	60

¹ Godståg på stickspår till Perstorps industripark

Bullerberäkningar avseende nuläget har genomförts. Resultatet av beräkningarna visar att 18 av 30 beräkningspunkter vid fasad överskrider riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå, se figur 38. De punkter där riktvärdet överskrids ligger längs med väg 21.

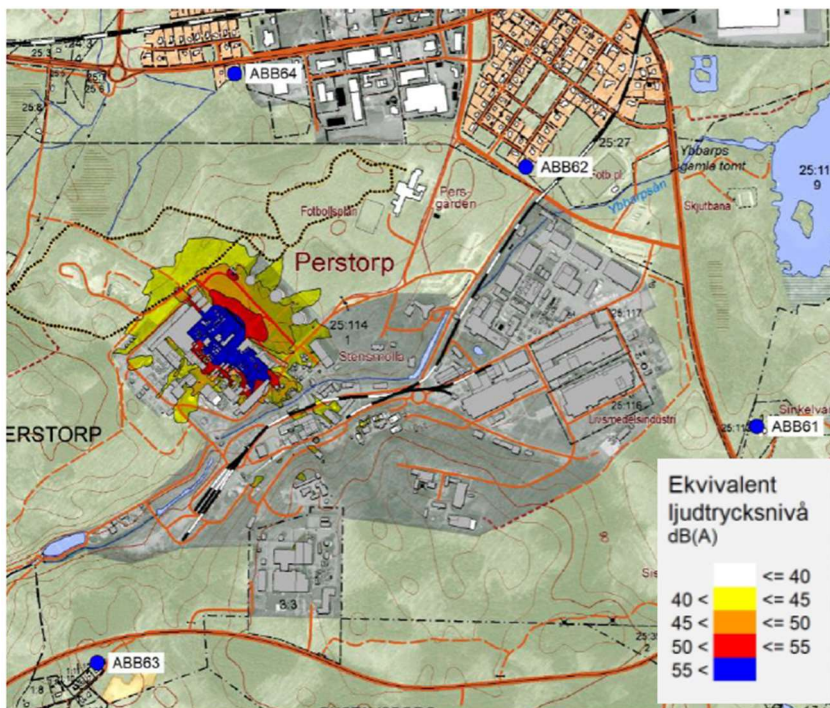


Figur 38. Resultat av bullerberäkningar från trafik, nuläge.

6.5.3.2 MP-anläggningen

Bullerkällor vid MP-anläggningen utgörs av bland annat pumpar, fläktar, ventiler och kondensatorer. Vid tillverkning av polyolsyror kommer bullerkällor i form av exempelvis kylmaskin, pumpar och fläktar tillkomma. Majoriteten av bullerkällorna är i drift dygnet runt. Verksamheten vid MP-anläggningen omfattas av villkor för buller enligt Naturvårdsverkets riktvärde med undantag för tid för dag och natt: buller från verksamheten ska inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än 50 dB(A) dagtid (kl. 07-18), 45 dB(A) kvällstid (kl.18.00-22.00) och 40 dB(A) nattetid (kl.22-07). Momentana ljud får nattetid (kl 22-07) inte överstiga 55 dB(A).

Senaste bullerkartläggningen vid MP-anläggningen genomfördes år 2023. Kartläggningen som omfattade närfältsmätningar och ljudspridningsberäkningar visade att den samlade bullernivån från anläggningens 48 identifierade bullerkällor med god marginal uppfyllde gällande villkor. I figur 39 redovisas bullerbidraget från MP-anläggningen vid närmsta bostäder i fyra fastställda beräkningspunkter ABB61-ABB64, baserat på den senast utförda bullerkartläggningen. Resultatet av beräkningen visar att gällande bullervillkor erhålls med god marginal.



Figur 39. Placering av beräkningspunkter och beräknade resultat vid bullerberäkning (Brekke & Strand 2023).

Tabell 20. Beräknade bullernivåer från MP-anläggningen vid nuläge år 2023

Ekvivalent ljudtrycksnivå, dB(A)	Nuläge (2023)			
	ABB61	ABB62	ABB63	ABB64
Dag (kl. 07-18)	18	25	23	28
Kväll (kl. 18-22)	18	25	23	28
Natt (kl. 22-07)	18	25	23	28

6.5.4 Nollalternativets konsekvenser

6.5.4.1 Externbuller detaljplaneområdet

I nollalternativet sker ingen utökning av byggrätter för verksamheter inom planområdet. Nuvarande detaljplan fortsätter att gälla med de byggrätter som finns angivna inom markanvändningen verksamheter/industri. Då andelen byggrätter ligger på ett längre avstånd från befintliga bostadsfastigheter, bedöms bullernivåerna från verksamheten vara något lägre än i detaljplaneförslaget.

6.5.4.2 MP-anläggningen

I nollalternativet förutsätts att MP-anläggningens utökning inte beviljas, vilket innebär att nuvarande verksamhet fortgår, och gällande villkor för verksamheten inte överskrids.

6.5.4.3 Trafikbuller

Beräkningar gällande trafikbuller för prognosår 2045 har genomförts. För mer information se avsnitt 7.4 *Trafik och trafiksäkerhet*. För det stickspår som går in till Perstorps industripark, har tågtrafiken prognosticerats till prognosår 2045. Resultatet kan ses i tabell 21.

Tabell 21. Trafikinformation för spårtrafik, prognosår 2045

Tågtyp	Antal tåg kl 06-22	Antal tåg kl 22-06	Medellängd (m)	Maxlängd (m)	Största tillåtna hastighet för tågtypen (STH) (km/h)	Största tillåtna hastighet för spåret (STH) (km/h)
Gods	10	3,7	537	689	100	130
X60	56,10	10,5	79	150	160	130
Gods ¹	1,4	-	180	180	100	60

¹ Godståg på stickspår till Perstorps industripark

Bullerberäkningar avseende nollalternativet med prognosår 2045, har genomförts. Resultatet av beräkningarna visar att 19 av 30 beräkningpunkter vid fasad överskrider riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå, se figur 40. De punkter där riktvärdet överskrids ligger längs med väg 21.



Figur 40. Resultat av bullerberäkningar från trafik, prognosår 2045.

6.5.5 Detaljplaneförslagets effekter och konsekvenser

6.5.5.1 Externbuller detaljplaneområdet

En översiktlig beräkning av bullernivåer från extern industri har genomförts. Beräkningarna redovisas i Externbullerutredning (WSP 2025). Utredningen är bilagd övriga planhandlingar.

Syftet med utredningen har varit att se huruvida det är möjligt, utifrån den bullersituation som kan uppstå från verksamheter, att uppföra verksamheter inom det aktuella planområdet. Eftersom det i detta skede ännu inte är känt vilka bullerkällor som exakt kommer att förekomma inom det föreslagna verksamhetsområdet, har det inte varit möjligt att beräkna en ljudtrycksnivå i detalj från den framtida anläggningen och jämföra mot Naturvårdsverkets riktvärden vid närmaste bostäder.

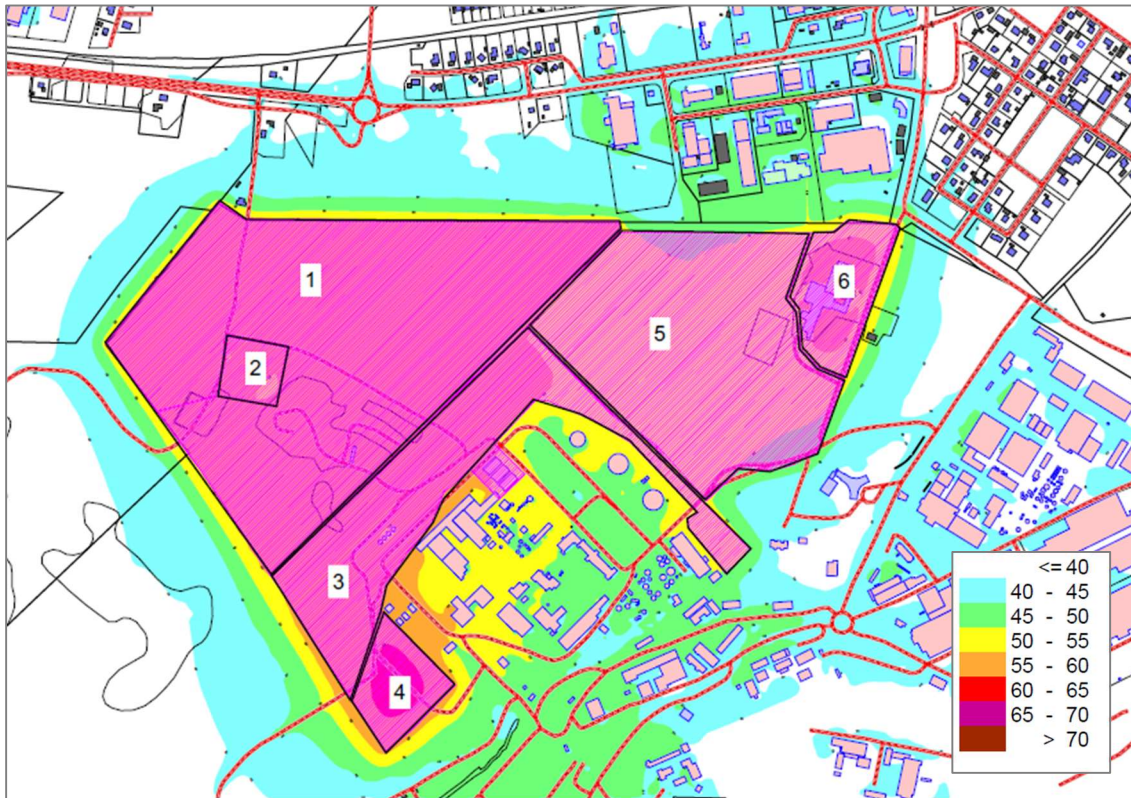
Därför har i stället en ljudeffektsnivå beräknats som respektive användningsområde (industriverksamhet, kontor och räddningstjänst) högst får inneha för att riktvärden ska klaras vid närliggande bostäder. Resultatet av beräkningarna redovisas i figur 41 till 43.

Följande kan noteras;

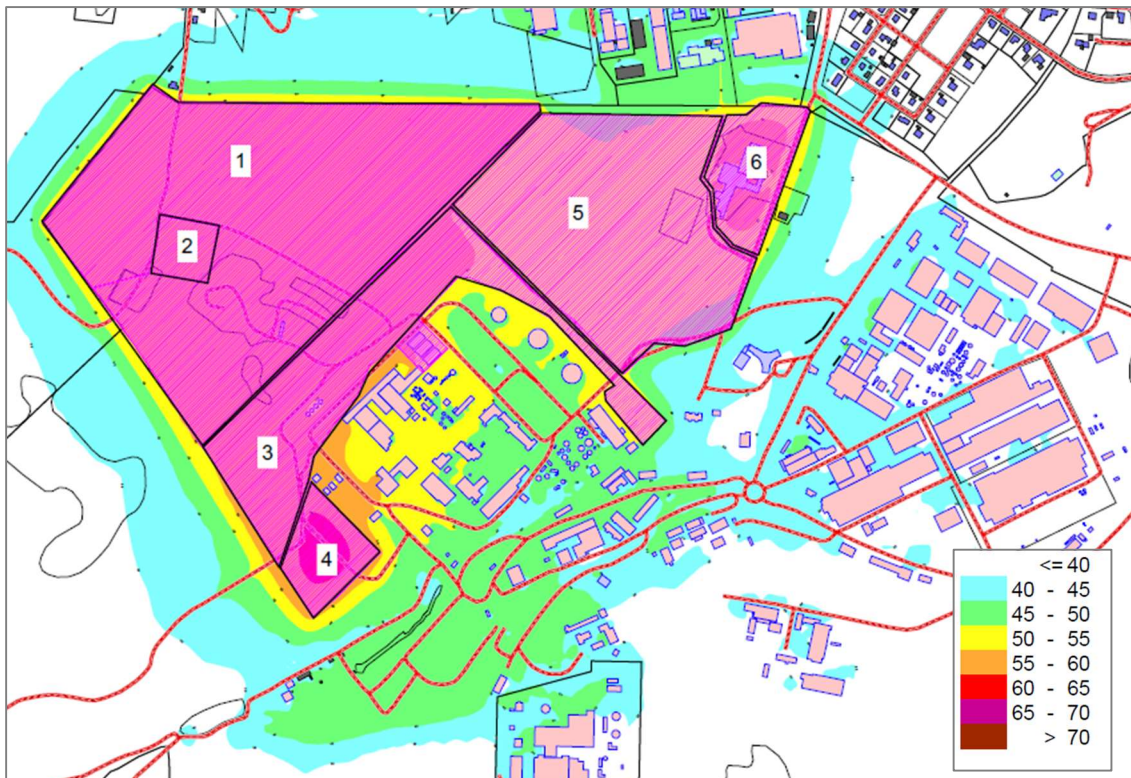
- **Industriverksamhet:** För dagtid fås en högsta ljudeffektnivå på 50–60 dBA/m² vilket enligt *Rapport 2016:04 - Kartläggning av bullerfria områden* motsvarar en verksamhet med bullernivåer något under en generell industri till något under en mycket bullrande industri. För kväll och nattetid, då verksamheten sannolikt avtar med avseende på buller, fås en högsta ljudeffektnivå som kan tillåtas på 40–55 dBA/m². Sammanfattningsvis bedöms det finnas goda möjligheter att etablera industri inom planområdet ur bullersynpunkt.

Vidare studier av buller och påverkan på närliggande bostäder bör genomföras i samband med kommande prövningar som exempelvis tillstånd enligt 9 kap MB och bygglov. Framför allt gäller det den närmast liggande bostadsfastigheten som ligger direkt nordväst om planområdet. Åtgärder går att genomföra som eliminerar bullerpåverkan.

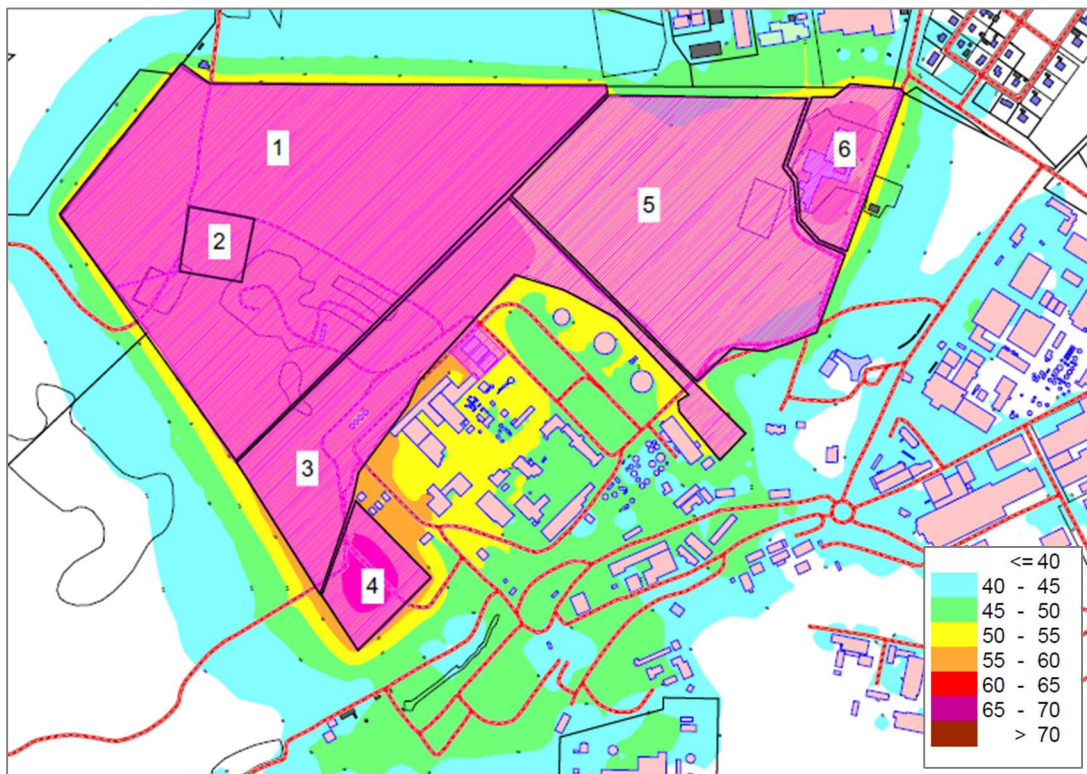
- **Kontor:** För dagtid fås en högsta ljudeffektnivå på 45 dBA/m², och för kväll och nattetid fås en högsta ljudeffektnivå på 35–40 dBA/m². Sammantaget kan de bedömas att en kontorsverksamhet sannolikt inte kommer uppnå dessa nivåer då de normalt sätt inte genererar störande buller.
- **Räddningstjänst:** För dagtid fås en högsta ljudeffektnivå på 55 dBA/m², vilket enligt *Rapport 2016:04 - Kartläggning av bullerfria områden* motsvarar en verksamhet med bullernivåer som en generell tillverkningsindustri. För kväll och nattetid fås en högsta ljudeffektnivå på 45–50 dBA/m². Sammantaget kan de bedömas att en räddningsverksamheten sannolikt inte kommer uppnå dessa nivåer.



Figur 41. Resultat av beräkningarna dagtid kl. 06-18. Värdena avser dBA/m². Källa. Externbullerutredning (WSP 2025).



Figur 42. Resultat av beräkningarna kvällstid kl. 18-22. Värdena avser dBA/m². Källa. Externbullerutredning (WSP 2025).



Figur 43. Resultat av beräkningarna nattetid kl 22-06. Värdena avser dB(A)/m². Källa. Externbullerutredning (WSP 2025).

Sammanfattningsvis kan sägas att de översiktliga beräkningarna, med givna förutsättningar, visar att det finns goda möjligheter att aktuella riktvärden kan klaras vid samtliga närliggande bostadsfastigheter. Ytterligare studier av bullerpåverkan, och eventuella bullerskyddsåtgärder bör genomföras i samband med kommande prövningar som exempelvis bygglov och tillstånd.

Resultaten visar också att om verksamhet sker nattetid, kommer nattperioden bli dimensionerande för bullerbidraget vid närliggande bostäder. När man väl vet hur verksamheterna planeras kan man arbeta vidare med detaljer så som planering av åtgärder för att reducera verksamhetens bullerspridning till närliggande bostäder.

6.5.5.2 Utökad verksamhet vid MP-anläggningen

Den utökade verksamheten inom MP-fabriken medför tillkommande bullerkällor bland annat i form av pumpar, kondensorer, kokare, kylmaskiner, torkanläggning, gasreningssystem, vakuumsystem, ångejektorer, fläktar och kondensatkärl för ånga. Nu gällande bullervillkor för MP-fabriken kommer fortsatt att gälla.

Bulleremissionerna från MP-anläggningen i drift bedöms inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än de värden som anges i Naturvårdsverkets vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller (rapport 6538). Dessa ljudnivåer är utgångspunkt för olägenhetsbedömning vid bostäder, skolor, förskolor och vårdlokaler. Ljudnivån för den utökade MP-anläggningen bedöms därför inte medföra en olägenhet för människors hälsa av någon betydelse, vilket innebär att inga negativa konsekvenser uppstår.

Tabell 22. Beräknade bullernivåer från MP-anläggningen vid nuläge år 2023 samt enligt nollalternativet och ansökt verksamhet.

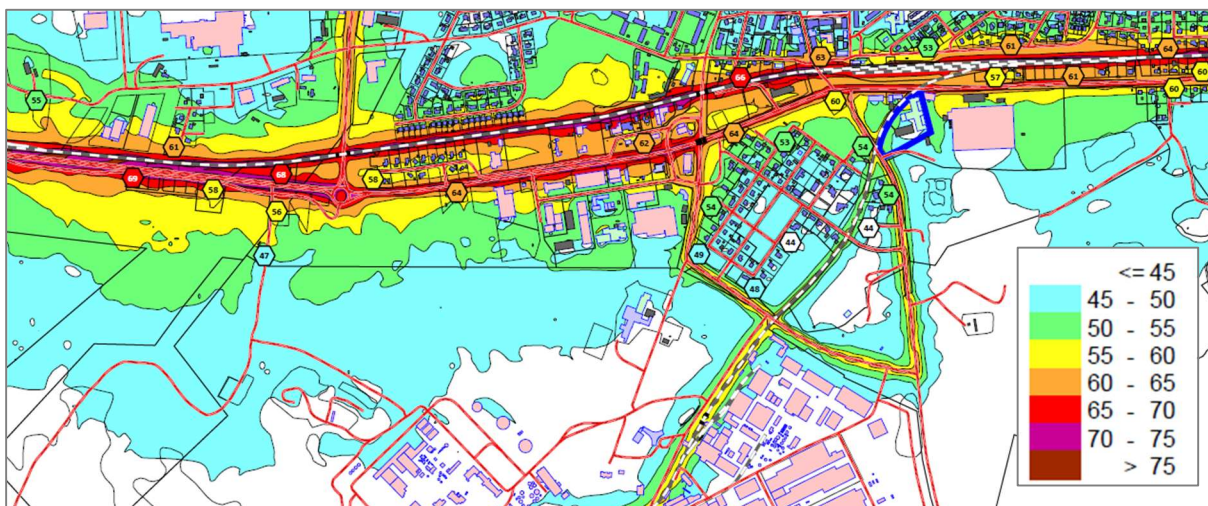
Ekvivalent ljudtrycksnivå, dB(A)	Nuläge (2023)				Nollalternativ	Ansökt verksamhet
	ABB61	ABB62	ABB63	ABB64		
Dag (kl. 07-18)	18	25	23	28	50	50
Kväll (kl. 18-22)	18	25	23	28	45	45
Natt (kl. 22-07)	18	25	23	28	40	40

6.5.5.3 Trafikbuller

Beräkningar av bullernivåer från trafik har genomförts. Beräknade ljudnivåer både med och utan tillförandet av den trafik som uppstår i detaljplaneförslaget, är i princip identiska både vad gäller den ekvivalenta och maximala ljudnivån. Nivåskillnaden mellan nollalternativet och planförslaget beräknas som mest beräknas bli cirka en dB för både ekvivalent och maximal ljudnivå. De beräknade överskridanden bedöms således inte orsakas av den följdverksamhet som trafikbuller till och från verksamheterna innebär.

Större delen av skolgårdens yta överstiger 55 dBA ekvivalent ljudnivå, både i nuläge, nollalternativ och i detaljplanen, se figur 44. Då överskridandet sker i alla scenarion så är bullersituationen inget som man kan koppla till den tillkommande trafiken.

Detaljplaneförslaget bedöms inte medföra några negativa konsekvenser.



Figur 44. Resultat av ekvivalentnivå med den trafik som detaljplanen alstrar. Prognosår 2045.

6.5.6 Sammanfattande bedömning

Översiktliga beräkningar av extern buller visar att det finns goda möjligheter att aktuella riktvärden kan klaras vid samtliga närliggande bostadsfastigheter. Ytterligare studier av bullerpåverkan, och eventuella bullerskyddsåtgärder bör genomföras i samband med kommande prövningar som

exempelvis bygglov och tillstånd. Beräkningar av trafikbuller visar att den trafik som uppstår av planförslaget inte medför att riktvärdena överskrids. Vad gäller bullernivåerna från MP-anläggningen i drift bedöms inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än de värden som anges i Naturvårdsverkets vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller (rapport 6538). *Inga negativa konsekvenser* bedöms uppstå.

6.5.7 Skadeförebyggande åtgärder

6.5.7.1 Åtgärder som säkerställs i detaljplanen

Området har funktion som skyddsområde kring industrin och marken skall hållas skogsbevuxen. Fördröjningsmagasin för dagvatten ska anordnas i erforderlig mängd samt vägar och parkeringsplatser får byggas, för verksamhetens behov utan att påverka syftet som skyddsområde –
n₁

Bullerplank på minst 2 meter ska uppföras – m₁

6.5.7.2 Övriga föreslagna åtgärder

För att reducera bullerpåverkan för närliggande bostäder kan följande generella åtgärder genomföras, utan inbördes ordning:

- En strategisk placering av byggnader i förhållande till placering av bullerkällor för att optimera skärmade effekter från byggnader.
- Placering av bullerkällor inomhus eller inbyggnad av bullerkällor.
- Val av utrustning/maskiner/fordon med så låg ljudeffektnivå som möjligt.
- Utlopp och ventilationskanaler kan dimensioneras med ljuddämpare.
- Lokala bullerskyddsåtgärder nära bullerkällan för bullerkällor som inte kan dämpas på annat sätt.
- Planering av verksamhet så exempelvis transporter och drift av andra höga ljudkällor undviks nattetid.

Behov av bullerskyddsåtgärder samt utformning av dessa hanteras i kommande prövningar.

6.6 RISK

Miljöaspekten är avgränsad till att behandla risker från den markanvändning som detaljplaneförslaget medger mot befintliga bostadsfastigheter, risker från befintligt kraftvärmeverk samt risker från farligt gods.

6.6.1 Bedömningsgrunder

Plan- och bygglagen (2010:900) ställer krav på att bebyggelse lokaliseras till för ändamålet lämplig plats med syfte att säkerställa en god miljö för brukare och omgivning.

Vid planläggning och i ärenden om bygglov eller förhandsbesked enligt denna lag ska bebyggelse och byggnadsverk lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till [...] människors hälsa och säkerhet, ... (PBL 2010:900. 2 kap. 5§)

Vid planläggning och i ärenden om bygglov enligt denna lag ska bebyggelse och byggnadsverk utformas och placeras på den avsedda marken på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till [...] skydd mot uppkomst och spridning av brand och mot trafikolyckor och andra olyckshändelser, ... (PBL 2010:900. 2 kap. 6§)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har gett ut vägledningen *Samhällsplanering och riskhantering i anslutning till storskalig kemikaliehantering*. Med storskalig kemikaliehantering avses i huvudsak verksamheter som omfattas av Sevesolagstiftningen och/eller 2 kap. 4 § i Lagen om skydd mot olyckor (2003:778). Vägledningen beskriver hur risker kopplat till storskalig kemikaliehantering kan hanteras vid etablering av nya verksamheter samt vid exploatering i nära anslutning till dessa. Vägledningens syfte är i första hand att vägleda i beslut enligt PBL. Vägledningen fastställer att mark 100 meter från en Sevesoverksamhets fastighetsgräns generellt inte ska planläggas för etablering av ny bebyggelse för annat än industriändamål. Vidare bör ett riskhanteringsavstånd (RH-avstånd) för verksamheten upprättas. Riskhanteringsavståndet representerar det avstånd från fastighetsgränsen inom vilket en olycka kan förorsaka dödsfall eller allvarliga skador på människor i omgivningen.

I vägledningen presenteras schabloniserade riskhanteringsavstånd för verksamheter med storskalig kemikaliehantering. Dessa avstånd baseras på vilken typ och mängden farliga ämnen som hanteras inom verksamheten. En kommun kan välja att inte applicera de schabloniserade riskhanteringsavstånden i vägledningen och i stället ta fram egna utifrån de lokala förutsättningarna. Dessa avstånd kan ta hänsyn till anläggnings- och omgivnings specifika förutsättningar samt skadeavhjälpare parametrar. I figur 45 och figur 46 redovisas hur metodiken om riskhanteringsavstånd kan tillämpas.



Figur 45. Illustration över riskhanteringsavståndet och tänkt användning för verksamheter som hanterar brandfarliga gaser, brandfarliga vätskor och oxiderande ämnen. Den gröna linjen representerar den yttre gränsen för riskhanteringsavståndet. Olyckor inom verksamheten förväntas ej kunna medföra personskador bortanför grön linje. Vid planläggning inom den gula zonen befinner man sig inom riskhanteringsavståndet vilket kräver att vidare analyser genomförs för att avgöra om tilltänkt markanvändning är lämplig. Den röda zonen är normalt olämplig att använda för markanvändning som medför stadigvarande vistelse i området



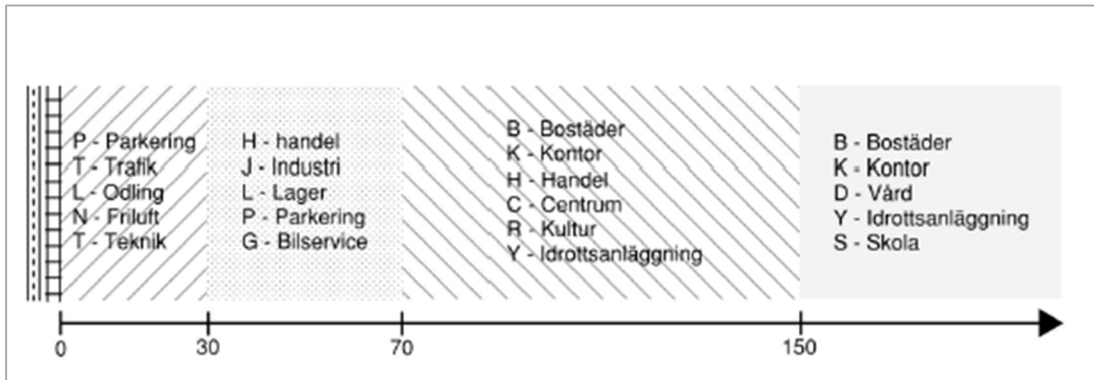
Figur 46. Illustration som visar schabloniserade riskhanteringsavstånd som i vägledningen har angetts som "större än", vilket representeras med en snedstreckad röd zon från fastighetsgräns. Detta gäller för verksamheter som hanterar explosiva varor, giftiga gaser, giftiga ämnen och frätande ämnen. För denna typ av verksamheter bör risken för dödsfall och skada beaktas till angivet riskhanteringsavstånd. I dessa situationer är det särskilt relevant att ta fram ett verksamhetsanpassat riskhanteringsavstånd.

I vägledningen anges följande generell kategorisering avseende olika typ av markanvändningen kan tillämpas i samband med planläggning:

- Byggnader som inte innehåller stadigvarande vistelse.
- *Icke-känslig bebyggelse.* Avser byggnader med ett begränsat antal människor, de som vistas där har lokalkännedom samt är vakna. Till exempel industri, kontor och sällanköpshandel.
- *Normalkänslig bebyggelse.* Avser byggnader för människor med lokalkännedom och som kan vara sovande, eller vakna människor som saknar lokalkännedom. Till exempel bostäder och dagligvaruhandel.
- *Särskilt känslig och särskilt utsatt bebyggelse.* Avser byggnader för ett stort antal personer, särskilt känsliga individer eller svårutrymda verksamheter för barn, äldre och sjuka. Det kan till exempel vara förskola, skola, äldreboende, hotell och idrottsanläggningar med många åskådarplatser.

Notera dock att vägledningen inte anger några uttryckliga kriterier för hur värderingen lämplig markanvändning inom riskhanteringsavståndet ska genomföras.

Länsstyrelsen i Skåne län har tagit fram *Riktlinjer för riskhänsyn i samhällsplaneringen - Bebyggelseplanering intill väg och järnväg med transport av farligt gods* (RIKTSAM) [2]. I RIKTSAM föreslås tre vägledningsnivåer för att säkerställa att tillfredsställande och jämförbar säkerhet åstadkoms i samhällsplaneringen. Vägledning 1 baseras enbart på skyddsavstånd, och uttrycks som minimiavstånd för god planering mellan transportleder och markanvändning, se figur 47. Vägledning 2 baseras på deterministiska kriterier (hänsyn till konsekvenser som tänkbara scenarier medför). Vägledning 3 baseras på probabilistiska kriterier (hänsyn till såväl sannolikhet som konsekvens av tänkbara scenarier) avseende individ- och samhällsrisk. Vägledningarna ska tillämpas för bebyggelse som planeras inom vägledningsområdet 200 meter från transportleder för farligt gods.



Figur 47. Föreslagna skyddsavstånd i Vägledning 1.

RIKTSAM ska tillämpas vid detaljplanering intill farligt gods leder men de probabilistiska kriterierna i Vägledning 3 för olika typer av markanvändning kan rimligtvis även tillämpas i aktuell kontext. Vad gäller indelningen av olika typer av markanvändning med hänsyn till dess känslighet skiljer sig klassificeringen i RIKTSAM från den som anges i MSB:s vägledning. Till kategorin *icke känslig bebyggelse* räknas industri, lager och sällanköpshandel men inte kontor. *Normalkänslig bebyggelse* avser bland annat centrumverksamhet, småhusbebyggelse och kontor i ett plan. Till *känslig bebyggelse* räknas flerbostadshus, kontor i flera plan, skolor och vårdinrättningar. Vägledning 3 i RIKTSAM innehåller som tidigare nämnts probabilistiska kriterier för när olika typer av markanvändning kan anses tolerabelt:

- Planläggning för *icke känslig bebyggelse* anses generellt tolerabelt i fall då den probabilistiska riskanalysen kan påvisa att individrisken understiger 10–5 per år.
- Planläggning för *normalkänslig bebyggelse* anses generellt tolerabelt i fall då den probabilistiska riskanalysen kan påvisa att individrisken understiger 10–6 per år.
- Vid planläggning för *känslig bebyggelse* bör situationen kunna anses tolerabel om den probabilistiska riskanalysen kan påvisa att individrisken understiger 10–7 per år i kombination med att den samhällsrisken understiger 10–5 per år där $N = 1$ och 10–7 per år där $N = 100$.

6.6.2 Utredningar

För detaljplanen har ”Riskbedömning fysisk planering – detaljplan för Perstorp 25:114” (WSP 2025) upprättats.

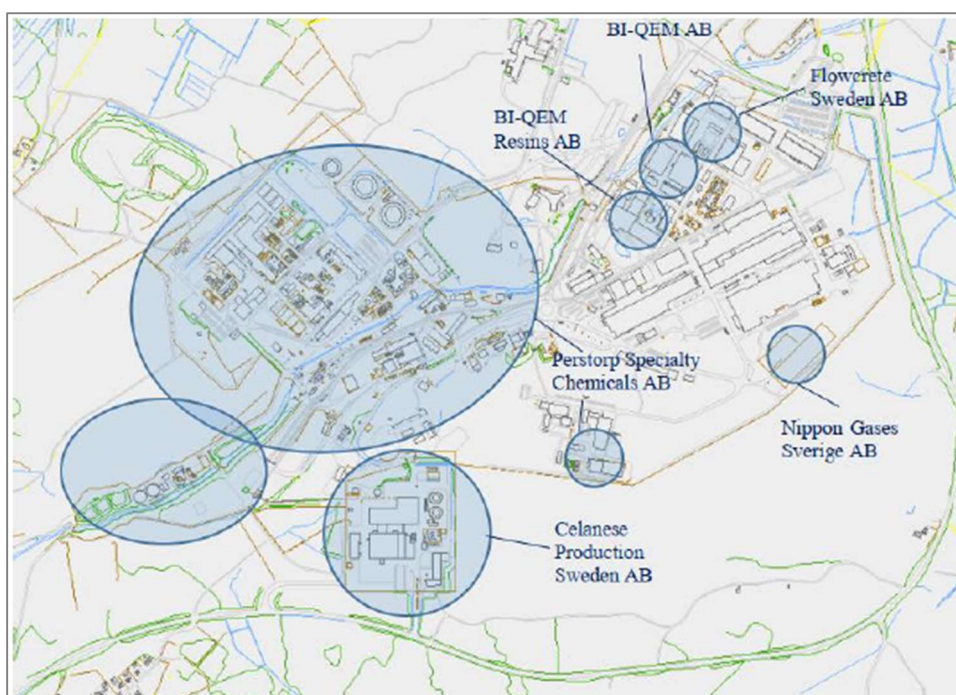
6.6.3 Förutsättningar

Perstorp Industripark är beläget söder om Perstorp tätort. Den befintliga Industriparken begränsas av skogsmark (500 meters skyddszon) i alla riktningar utom mot norr. Inom Perstorp kommun finns omkring 7 000 invånare, varav huvuddelen är bosatta inom Perstorps tätort. Avståndet till centrum är 1 000 – 1 500 meter. Närmaste bostadsområde ligger på ett avstånd på 800 – 1000 meter. Vissa enstaka fastigheter ligger något närmare. Öster om industriparken ligger skogsmark, ett flertal sjöar/dammar samt en golfbana. Ett mindre antal bostadshus finns lokaliserade i området, främst vid Lille sjö/Gustavsborg. Söder om industriparken finns främst skogsmark, med enstaka bostadshus. Vid

Svarvareboden, sydväst om Perstorp Industripark, finns ett tiotal bostadshus. Väster om industriparken finns skogsmark.

Perstorps kommun har antagit Översiktsplan 2030 (ÖP 2030) och i denna anges bland annat att det inte föreslås någon nyplanering av bostäder mellan riksväg 21 och Industriparken.

Verksamheten inom Perstorp Industripark har funnits sedan slutet av 1800-talet. Inom området finns Perstorp Specialty Chemicals AB med ett flertal polyolfabriker och en myrsyralinje inom den västra delen. Inom samma område finns två stora metanolcisterner som utgör råvara till fem formalinfabriker. Inom den västra delen finns även katalysatorfabriken som ägs av Johnson Matthey. Centralt inom industriparken finns formalinfabriker, ångcentral och råvarulösning. I den södra delen finns avloppsreningsverk, Perstorp Pharma och Celanese Production Sweden AB. Inom industriparkens nordöstra del finns Bi-QEM AB och Bi-QEM Resins AB. I parkens sydöstra del finns Nippon Gases Sverige AB.



Figur 48. Perstorp industripark med dess verksamheter.

Strax norr om planområdet ligger Perstorps fjärrvärmeverk som i huvudsak använder träflis som bränsle. Bränslet lagras utomhus i stora stackar i den södra delen av verksamhetsområde. Avståndet mellan planområdesgräns och fjärrvärmeverkets verksamhetsområde uppgår till drygt 10 meter.

6.6.4 Nollalternativets konsekvenser

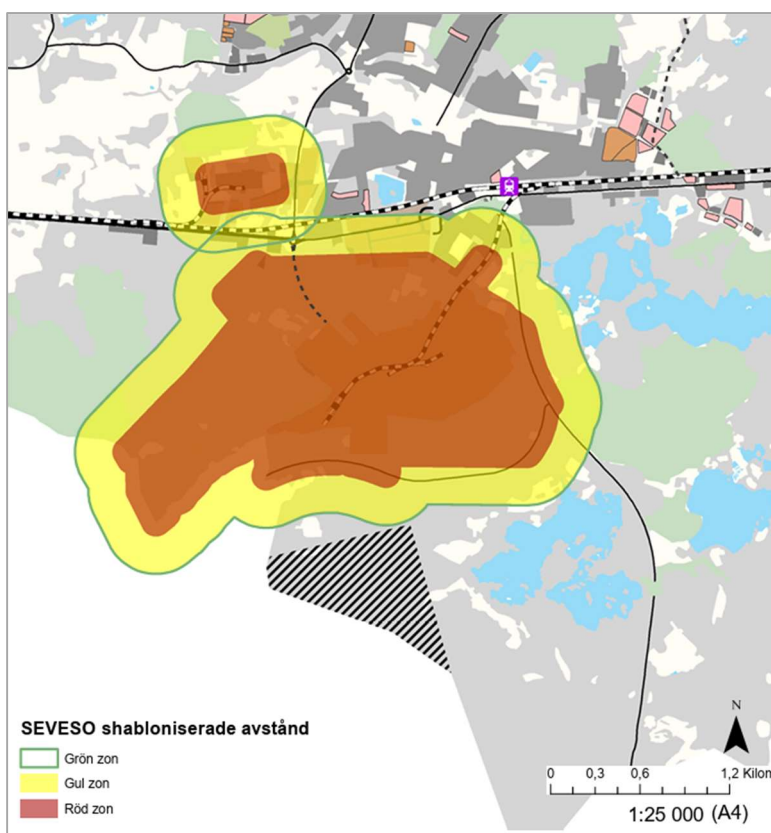
Avstånden till bostäder, fjärrvärmeverk etcetera är lika i nollalternativet som i detaljplaneförslaget. I nollalternativet säkerställs två olika skyddsavstånd från industri, 400 meter samt 500 meter. Samma skogsbevuxna zon mellan industriområdet och mot bebyggelsen säkerställs i nollalternativet, liksom i planalternativet. För övrigt anges inga andra riskreducerande åtgärder i detaljplanen för det område som föreslås som kontor, såsom krav på lägsta brandtekniska klass för byggnadsdelar, obrännbara ytskikt samt placering av friskluftsintag. Detta innebär att det finns en riskbild med att anlägga kontor

som inte är säkerställd i nollalternativet, som bedöms medföra en negativ påverkan. Dessutom ligger fjärrvärmeverket i direkt anslutning till markanvändningen. Här säkerställs inte heller några riskreducerande åtgärder. Utifrån ovanstående resonemang bedöms nollalternativet medföra ej acceptabla konsekvenser.

6.6.5 Detaljplaneförslagets effekter och konsekvenser

Inom ramen för detaljplanen har en riskbedömning uppförts (WSP 2025). Denna kan ses i sin helhet som bilaga till övriga planhandlingar. Syftet med riskbedömningen är att uppfylla Plan-och bygglagens (2010:900) krav på lämplig markanvändning med hänsyn hantering och transporter av farliga ämnen. Syftet är också att utreda lämpligheten med planerad markanvändning utifrån riskpåverkan.

Resultatet av riskbedömningen visar att den föreslagna utvidgade verksamheten inom MP-fabriken, bedöms ej medföra oacceptabla konsekvenser för omgivningen. Scenariot med relativt längst påverkansområde för den tillkommande verksamheten är utsläpp av tryckkondenserad ammoniak från någon av de tre kylanläggningar som planeras. Genomförda konsekvensmodelleringarna indikerar att utsläpp från de planerade kylanläggningarna kan medföra att gränsvå för AEGL-1 överskrids upp till cirka 420 meter från utsläppskällan. Gränsvå för AEGL-2 respektive AEGL-3 överskrids ej varvid risken för personskador på tredje man bedöms försumbar. Gränsvärdena för AEGL-2 respektive AEGL-3 bedöms vara dimensionerande för riskhanteringsavståndet. De riskhanteringsavstånd för industriparken som redovisas i översiktsplanen, se figur 49, bedöms fortsatt vara representativa även efter expansionen.



Figur 49. Riskhanteringsavstånd för industriparken som redovisas i kommunens översiktsplan.

Individrisknivån (utomhus) inom planområdet motsvarar den nivå som normalt sett anses tolerabel för markanvändningen industri (J) och lager. I detaljplanen säkerställs de skyddsåtgärder som riskutredningen (WSP 2025) föreskriver, i form av att byggnadsdelar inom planområdet som ligger inom 20 meter från fjärrvärmeverkets verksamhetsområde samt byggnader som hamnar inom 35 meter från Perstorp Specialty Chemicals AB metanoltankar ska utföras i lägst brandteknisk klass EI 30 samt ha obrännbara ytskikt. Fönster ska utföras i lägst brandteknisk klass EW 30. Genom åtgärderna reduceras risken ytterligare, trots att nivån är acceptabel utan åtgärderna.

Individrisknivån (utomhus) inom planområdet är minst en faktor 10 högre än vad som normalt anses tolerabelt för markanvändning kontor i flera plan. Vidare ligger samhällsrisknivån redan i nuläget inom det övre ALARP-området utifrån DNV:s kriterier. Då det är utsläpp av giftiga gaser som dominerar riskbilden inom planområdet bör markanvändningen kontor i flera plan anses vara tolerabel om skyddsåtgärder i form av ventilationsåtgärder säkerställs. Utifrån logiken i RIKTSAM kan då individrisknivån inomhus bedömas som acceptabel om åtgärderna kan förväntas förhindra att skadliga koncentrationer uppstår inom byggnaderna. På plankartan säkerställs att friskluftsintag ska anordnas i nordvästlig riktning. För centraliserad tilluft ska nödavgångning tillses. Åtgärden säkerställer att risknivån är acceptabel.

Då räddningstjänstens personal kan förväntas ha god förståelse för vilka risker industriparken medför samt har tillgång till skyddsutrustning bedöms markanvändningen *räddningstjänst och annat samhällsviktigt ändamål* inom planområdet vara acceptabelt. Att flytta verksamheten till en annan del av kommunen förefaller dessutom vara oskäligt ur ett samhällsekonomiskt perspektiv.

Lokaliseringen innebär dock att verksamheten kan påverkas negativt av en olycka som den är tänkt att avhjälpa/begränsa skadeverkningar från. Den korta framkörningstiden innebär samtidigt att förutsättningarna för att genom tidig insats och avbryta/begränsa eskalerande olycksförlopp förbättras. Gällande markanvändningen restaurang, träningslokal bedöms denna vara tolerabel givet att ventilationsåtgärder säkerställs. Då åtgärderna är säkerställda på plankartan bedöms risken som acceptabel.

Fjärrvärmeverket bedöms inte generera någon betydande riskpåverkan på bebyggelsen inom planområdet men det anses skäligt att via planbestämmelser reducera risken för brandspridning. Plankartan reglerar utformningen av nya byggnader inom planområdets nordöstra delar, mot fjärrvärmeverket. Planbestämmelsen reglerar att byggnadsdelar ska utföras i lägst brandteknisk klass EI 30 samt ha obrännbara ytskikt. Fönster ska utföras i lägst brandteknisk klass EW 30.

Mellan de planerade byggnaderna (som medger stadigvarande vistelse) och polyolinfarten rekommenderas ett skyddsavstånd på 30 meter. Dimensionerande olycksscenario för vägen bedöms bli pölbrand i händelse av transportolyckor med brandfarliga vätskor. Konsekvensområdet vid pölbränder bedöms vara begränsat till cirka 30 meter från väggkant vilket följdaktningen motsvarar rekommenderat skyddsavstånd. 30 meter motsvarar även det skyddsavstånd som RIKTSAM vägledning 1 anser ska upprätthållas mellan farligt gods-leder och markanvändningen industri samt lager. Notera dock att ytparkering och teknikbyggnader får förekomma inom skyddsavstånd då denna markanvändning inte anses medföra stadigvarande vistelse. Skyddsavståndet är säkerställt på plankartan genom att en 30 m bred zon har anlagts längs med polyinfarten. Riskerna bedöms som acceptabla.

Sammanfattningsvis visar riskutredningen (WSP 2025) att med de säkerställda åtgärderna på plankartan bedöms detaljplanen ej medför oacceptabla konsekvenser för omgivningen. Konsekvenserna bedöms som acceptabla.

6.6.6 Skadeförebyggande åtgärder

6.6.6.1 Åtgärder som säkerställs i detaljplanen

Byggnadsdelar ska utföras i lägst brandteknisk klass EI 30 samt ha obrännbara ytskikt. Fönster ska utföras i lägst brandteknisk klass EW 30 – f₁

Friskluftsintag ska anordnas i nordvästlig riktning. För centraliserad tilluft ska nödavstängning tillses – b₄

6.6.6.2 Övriga föreslagna åtgärder

Inga övriga åtgärder föreslås.

6.7 LUFT

Miljöaspekten är avgränsad till att behandla detaljplanens utsläpp till luft.

6.7.1 Bedömningsgrunder

I luftkvalitetsförordningen (2010:477) finns fastställa miljökvalitetsnormer för kvävedioxid och kväveoxid, svaveldioxider, kolmonoxid, ozon, bensen, partiklar (PM10 och PM2,5), bens(a)pyren, arsenik, kadmium, nickel och bly i luft. Normerna anger den halt av respektive ämne som maximalt får förekomma i utomhusluften.

6.7.2 Utredningar

Inga utredningar har genomförts inom ramen för luft.

6.7.3 Förutsättningar

6.7.3.1 Generellt

Luftkvaliteten i Perstorps kommun kontrolleras inom den samordnade kontrollen av luftkvalitet som bedrivs inom samverkansområdet Skåne av Miljöförvaltningen i Malmö på uppdrag av Skånes luftvårdsförbund. Resultatet av 2022 års mätningar och beräkningar visar att halter för samtliga parametrar ligger under miljökvalitetsnormer (MKN) och underskrider även den nedre utvärderingströskeln (NUT) inom kommunen.

6.7.3.2 MP-anläggningen

Vad gäller utsläpp från MP-reaktorn, utgörs detta främst av lättflyktiga föreningar (VOC), exempelvis dimetylkarbonat, formaldehyd, metanol och alfaetylakrolein. Kanaliserade utsläpp till luft sker via katalytisk förbränning (ECS) i MP-reaktorn samt i Apparathallen vid följande utsläppspunkter:

- Katalytisk förbränning MP-reaktor

- Katalytisk förbränning Apparathallen (i dagsläget ur funktion, utsläpp sker från skrubber)
- Utsug från flingvalsar för Di-TMP Apparathallen

Katalytisk restgasförbränning innebär normalt mycket små utsläpp till luft på grund av hög effektivitet. Kväveoxider, kolmonoxid, koldioxid och vatten är de ämnen som i huvudsak bildas i den katalytiska förbränningen. Merparten av den koldioxid som släpps ut till luft härrör dock från syntes i MP-reaktorn.

Från de katalytiska förbränningsanläggningarna mäts VOC regelbundet och i såväl MP-reaktorn som Apparathallen antas VOC till stor del utgöras av formaldehyd och alfaetylakrolein. Enligt gällande villkor för verksamheten får utsläppen från den katalytiska förbränningsanläggningen som riktvärde inte överstiga 25 mg totalkolväte/Nm³, räknat som propanekvivalenter. I Apparathallens kanal för utgående avgaser mäts förutom VOC också utsläpp av koldioxid. Uppmätta halter vid respektive provtillfälle under år 2020–2022 redovisas i tabell 23 nedan.

Tabell 23. Uppmätta utsläppshalter vid nuläge, provtillfällen år 2020–2022. Endast en mätning utfördes 2022 i utgående gas från Apparathallens katalytiska förbränningsanläggning eftersom reningsanläggningen varit ur drift sedan våren 2022.

Utsläppskälla	Ämne	Nuläge		
		2020	2021	2022
MP-reaktorn	VOC (mg/Nm ³ vg)	4,1	2,9	5,7
		10,0	6,8	15,7
Apparathallen	VOC (mg/Nm ³ vg)	4,3	5,5	23,0 ¹
		10,9	3,8	-
		8,8	-	-
	Alfaetylakrolein (mg/Nm ³ tg)	16	16	57 ¹
		25	15	-
	Formaldehyd (mg/Nm ³ tg)	1,9	1,5	0,3 ¹
		0,6	1,4	-
	Koldioxid (g/Nm ³ tg)	1,0	0,6	0,1 ¹
0,9		1,5	-	

Riktvärdet för det totala utsläppet av VOC (25 mg/Nm³) innehålls.

6.7.4 Nollalternativets konsekvenser

I nollalternativet sker ingen utökning av byggrätter för verksamheter inom planområdet. Nuvarande detaljplan fortsätter att gälla med de byggrätter som finns angivna inom markanvändningen verksamheter/industri. I nollalternativet förutsätts att gällande detaljplan inte medför att gällande MKN för utomhusluft överskrids.

I nollalternativet förutsätts att MP-anläggningens utökning inte beviljas, vilket innebär att nuvarande verksamhet fortgår, och gällande villkor för verksamheten inte överskrids.

6.7.5 Detaljplaneförslagets effekter och konsekvenser

6.7.5.1 Detaljplaneförslaget

Luftkvaliteten bedöms inte påverkas negativt av planförslaget och miljökvalitetsnormerna riskerar inte att överskridas på grund av planförslaget. Ett överskridande av miljökvalitetsnormerna till följd av de ökade trafikrörelserna är dock inte att vänta. Det krävs trafiksiffror på upp emot 60 000–90 000 fordon per dygn för att normerna ska överskridas i en välventilerad miljö.

För de kommande verksamheterna inom planområdet, kommer villkor att ställas avseende utsläpp till luft i samband med att tillståndsansökan enligt 9 kap miljöbalken söks.

Inga negativa konsekvenser bedöms uppstå.

6.7.5.2 Utökad verksamhet vid MP-anläggningen

Den utökade MP-anläggningen medför utsläpp till luft främst bestående av VOC, stoft och koldioxid. Utsläppen av VOC till luft bedöms öka marginellt i förhållande till nollalternativet. Utsläppshalten av VOC kommer vara lägre än nollalternativet. Övriga utsläpp som ökar är stoft och koldioxid. BAT-AEL för kanaliserade utsläpp till luft kommer att efterlevas i samtliga utsläppspunkter.

Den utökade verksamheten vid MP-anläggningen medför att utsläppen av växthusgaser ökar något, men utsläppet är i relation till andra skånska industrier relativt litet. Sammantaget bedöms den utökade verksamheten vid MP-anläggningen medföra en liten negativ effekt avseende utsläpp till luft i jämförelse med nollalternativet.

6.7.6 Samlad bedömning

Samtliga miljökvalitetsnormer för luft underskrids inom kommunen. De ökade utsläppen av VOC och stoft från MP-anläggningen eller detaljplaneförslaget bedöms inte medföra risk för några överskridanden. I samband med kommande prövningar för de utökade byggrätterna avseende verksamheter kommer villkor gällande utsläpp till luft att anges. *Inga negativa konsekvenser* bedöms uppstå.

6.7.7 Skadeförebyggande åtgärder

6.7.7.1 Åtgärder som säkerställs i detaljplan

Inga åtgärder vad gäller luft föreslås.

6.7.7.2 Övriga föreslagna åtgärder

I samband med att tillstånd ges för verksamheten kommer specifika villkor och åtgärder gällande utsläpp till luft från verksamheten fastställas.

Inga övriga åtgärder föreslås.

7 KUMULATIVA EFFEKTER

Kumulativa effekter är samlade effekter som uppstår på grund av att andra projekt och åtgärder genomförs samtidigt eller i en framtid. Effekter som genom att de adderar till effekter som uppstår av genomförandet av huvudalternativet eventuellt gör dessa ännu större. Vid identifiering och bedömning av kumulativa effekter ska både tidigare, pågående och planerade åtgärder vägas in i bedömningen.

För närvarande pågår ett arbete i Trafikverkets regi med att ta fram en ÅVS – Åtgärdsvalsstudie för Perstorps tätort. Syftet med åtgärdsvalsstudien är att förbättra framkomligheten samt trafiksäkerheten genom Perstorps tätort. I gällande detaljplan 1275-P04:24 Utbyggnad av Arons väg regleras ett område i anslutning till den befintliga cirkulationsplatsen på väg 21 till ändamålet *Trafik*. Detaljplanen säkerställer möjligheten till att uppföra en anslutande väg från cirkulationsplatsen och söder ut mot industriparken.

Tillsammans med de åtgärder som Trafikverket kommer att föreslå inom ramen för Trafikverkets planeringsprocess, bedöms den nya infarten till Perstorps medföra stora positiva kumulativa effekter för boendemiljö, trafiksäkerhet och framkomlighet inom Perstorps tätort. Det är dock i dagsläget inte beslutat när vägen ska byggas, och ingen tidplan finns för när detta ska ske.

En utvidgning av den befintliga industriverksamheten inom Industriparken medverkar till synergieffekter där befintlig infrastruktur kan användas såsom industriparkens järnväg samt vägnät som redan är anpassat för tung trafik. Att komplettera befintlig industri medverkar till positiva kumulativa effekter, och motverkar spridda verksamhetsområden i kommunen.

I samband med att tillstånd för verksamheter sker enligt 9 kap miljöbalken kommer de kumulativa effekterna att hanteras.

8 MILJÖMÅL

Riksdagen har beslutat att det övergripande målet för Sveriges miljöpolitik är att till nästa generation lämna över ett samhälle där landets stora miljöproblem är lösta. För att uppnå detta har 16 miljö kvalitetsmål antagits⁷. Enligt miljöbalken ska en MKB innehålla en beskrivning av hur relevanta miljö kvalitetsmål och annan miljö hänsyn beaktas i planen.

Föreliggande detaljplan bedöms beröra följande miljö mål:

God bebyggd miljö

Utredningar har upprättats gällande påverkan och risk för boendemiljö och hälsa. Utredningarna visar att det är möjligt, utan att negativa konsekvenser uppstår för de boende i området, att utvidga verksamhetsområdet i enlighet med föreliggande detaljplan. Detaljplanen bedöms inte medföra någon försämrad trafiksäkerhet i omgivningen, eller risk för skador på tredje man. Vidare bedöms inte de bullernivåer som uppstår av den planerade verksamheten eller från fordonstrafik medföra några negativa konsekvenser. Detaljplanen bedöms inte motverka miljö målet.

Levande sjöar och vattendrag

Skyddsvärda musslor såsom flodpärlmussla och tjockskalig målarmussla har inte identifierats inom de vattendrag som passerar planområdet. Den föreslagna hanteringen av dagvatten säkerställer att det dagvatten som släpps ut i vattendragen inte innehar föroreningsmängder som överskrider riktvärdena. Då de planerade fördröjningsmagasinen kommer att utformas täta, finns inte heller någon risk för att föroreningar inom planområdet läcker in i dammen och förorenar vattnet ytterligare. Detaljplanen bedöms inte påverka arterna, eller det EU-projekt (LIFE CONNECTS) som pågår i Rönne å och Ybbarpsån eller miljö kvalitetsnormerna för fisk- och musslevatten. Detaljplanen bedöms inte motverka miljö målet.

Ett rikt växt- och djurliv

Sammantaget bedöms planförslaget inte medföra några negativa konsekvenser för naturmiljö. På plankartan säkerställs ett stort skyddsområde kring verksamhetsområdet som ska hållas skogsbevuxen. Skyddsområdet säkerställer konnektiviteten för olika arter i området samt habitat för fåglar. Dessutom säkerställs större träd och hålträd i området. För revlumner görs bedömningen att ingen påverkan sker på bevarandestatusen. Den damm där groddjur och vattensalamander har identifierats kommer att tas i anspråk vid detaljplanens genomförande. I tillståndet för den utvidgade verksamheten vid MP-anläggningen, anges villkor gällande tid för exploatering samt att nya dammar ska skapas. Detaljplanen bedöms medföra små negativa konsekvenser för naturmiljö. Bedömningen grundar sig på förlust av naturvärdesobjekt. Detaljplanen bedöms inte motverka miljö målet.

⁷ Miljö målsportalen, <http://miljomal.nu/>

9 SAMLAD BEDÖMNING AV MILJÖPÅVERKAN

9.1 DETALJPLANENS MILJÖKONSEKVENSER

Påverkan, effekt och konsekvens har för ett antal aspekter har bedömts i föreliggande miljökonsekvensbeskrivning. De två alternativ som har bedömts, och jämförts med varandra utgörs av detaljplaneförslaget samt nollalternativet. Bedömningen av konsekvenserna har utgått från att maximal byggrätt utnyttjas till fullo, både i detaljplaneförslaget samt för de detaljplaner som är gällande.

I tabell 24 redovisas en samlad bedömning av bedömda konsekvenser för detaljplaneförslaget samt nollalternativet. Konsekvenserna är bedömda med utgångspunkt från de åtgärder som har säkerställts genom planbestämmelser eftersom de är juridiskt bindande.

Tabell 24. Samlad konsekvensbedömning för planförslaget och nollalternativet för samtliga miljöaspekter.

Miljöaspekt	Planförslag	Nollalternativ
Naturmiljö	Små negativa konsekvenser	Små negativa konsekvenser
Vatten och vattenkvalité	Inga negativa konsekvenser	Inga negativa konsekvenser
Trafik och trafiksäkerhet	Inga negativa konsekvenser	Inga negativa konsekvenser
Buller	Inga negativa konsekvenser	Inga negativa konsekvenser
Risk	Acceptabla	Ej acceptabla
Luft	Inga negativa konsekvenser	Inga negativa konsekvenser

Som det redovisas i tabell 25, bedöms konsekvenserna för detaljplaneförslaget samt nollalternativet vara lika, med undantag av aspekten *Risk*, där riskerna i nollalternativet inte har bedömts som acceptabla. Bedömningen grundar sig på att gällande detaljplan inte säkerställer riskreducerande åtgärder som exempelvis krav på lägsta brandtekniska klass för byggnadsdelar, obrännbara ytskikt samt placering av friskluftsintag. Detta innebär att det finns en riskbild med att anlägga kontor och verksamheter inom samma område. Vidare bedöms inte heller risken som acceptabel i nollalternativet gällande påverkan från fjärrvärmeverket.

För aspekten *Naturmiljö* bedöms konsekvenserna för nollalternativet samt detaljplaneförslaget vara likvärdiga, det vill säga små konsekvenser bedöms uppstå. Bedömningen grundar sig på förlust av naturvärdesobjekt. För övrigt bedöms inte alternativen medföra någon negativ påverkan på särskilda arter.

Inom övriga aspekter bedöms varken planförslaget eller nollalternativet medföra några negativa konsekvenser.

9.2 ÖVERENSTÄMMELSE MED MILJÖBALKEN

9.2.1 Allmänna hänsynsregler

Miljöbalkens kapitel 2 behandlar de så kallade allmänna hänsynsreglerna. Reglerna innebär bland annat att den ansvarige måste ha kunskap om verksamheten eller åtgärden, att man ska vidta skadeförebyggande åtgärder och att verksamheten eller åtgärden också ska lokaliseras till en lämplig plats, hushålla med råvaror samt använda bästa produkt och teknik.

Kommunen har via planeringsprocessen med översiktsplan och detaljplan med miljöbedömning utrett alternativa lokaliseringar. Ytterligare krav på kvalitetssäkring, miljöhänsyn och säkerhet under byggtiden behöver ställas under bygglovsprövningen. Detaljplanen bedöms vara förenlig med de allmänna hänsynsreglerna.

9.2.2 Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt bindande styrmedel som infördes med miljöbalken 1999. Avsikten med normerna är att förebygga eller åtgärda miljöproblem, uppnå miljökvalitetsmålen och att genomföra EG-direktiv.

Enligt 5 kap. miljöbalken ska en miljökvalitetsnorm ange de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med utan fara för påtagliga olägenheter. Normvärden finns för timmar, dygn och år. En miljökvalitetsnorm anses vara överträdd om minst ett av dessa normvärden överskrids. I dag finns det miljökvalitetsnormer för:

- olika föroreningar i utomhusluften (SFS 2010:477)
- olika parametrar i vattenförekomster (SFS 2004:660)
- olika kemiska föreningar i fisk- och musselvatten (SFS 2001:554)
- omgivningsbuller (SFS 2004:675)

9.2.2.1 Miljökvalitetsnormer för luft

Samtliga miljökvalitetsnormer för luft underskrids inom kommunen. De ökade utsläppen av VOC och stoft från MP-anläggningen eller detaljplaneförslaget bedöms inte medföra risk för några överskridanden. I samband med kommande prövningar för de utökade byggrätterna avseende verksamheter kommer villkor gällande utsläpp till luft att anges. *Inga negativa konsekvenser* bedöms uppstå.

9.2.2.2 Miljökvalitetsnormer för yt- och grundvatten

Sammantaget bedöms utförandet av planen innebära ökade vattenflöden då stora ytor hårdgörs men med tilltagen damm och diken klarar utflödet från området mängden upp till klimatanpassat 20 års regn. Dagvattnet som släpps ut till recipient kommer att ha halter under riktvärde efter rening i föreslagna anläggningar.

Detaljplanen bedöms inte försämra möjligheterna att uppnå MKN i recipienterna, eller riskera att vattenförekomsterna försämrats.

9.2.2.3 Fisk- och musselvatten

Skyddsvärda musslor såsom flodpärlmussla och tjockskalig målarmussla har inte identifierats inom de vattendrag som passerar planområdet. Den föreslagna hanteringen av dagvatten säkerställer att det dagvatten som släpps ut i vattendragen inte innehar föroreningsmängder som överskrider riktvärdena. Detaljplanen bedöms inte påverka arterna, eller det EU-projekt (LIFE CONNECTS) som pågår i Rönne å och Ybbarpsån eller miljökvalitetsnormerna för fisk- och musslevatten.

9.2.2.4 Omgivningsbuller

Miljökvalitetsnormen för buller enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller gäller omgivningsbuller från vägar, järnvägar, vissa hamnar, flygplatser samt industriell verksamhet som är tillståndspliktig och omfattas av industriutsläppsförordningen. Då verksamheten utgör en så kallad industriutsläppsverksamhet omfattas den planerade verksamheten inom detaljplaneområdet av miljökvalitetsnormerna för omgivningsbuller.

Översiktliga beräkningar av extern buller visar att det finns goda möjligheter att aktuella riktvärden kan klaras vid samtliga närliggande bostadsfastigheter. Ytterligare studier av bullerpåverkan, och eventuella bullerskyddsåtgärder bör genomföras i samband med kommande prövningar som exempelvis bygglov och tillstånd. Beräkningar av trafikbuller visar att den trafik som uppstår av planförslaget inte medför att riktvärdena överskrider. Vad gäller bullernivåerna från MP-anläggningen i drift bedöms inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än de värden som anges i Naturvårdsverkets vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller (rapport 6538). *Inga negativa konsekvenser* bedöms uppstå.

9.2.3 Påverkan på miljömål

Detaljplanen bedöms inte motverka de berörda miljömålen, det vill säga *God bebyggd miljö, Levande sjöar och vattendrag* samt *Ett rikt växt- och djurliv*.

9.2.4 Strandskydd

En mindre del av planområdet ligger inom Ybbarpsåns strandskyddsområde och strandskyddet inom denna del av planförslaget föreslås att upphävas. Beslutet att upphäva strandskyddet görs genom en egenskapsbestämmelse i detaljplanen – a₁. Det område som omfattas i plankartan av strandskydd redan har tagits i anspråk och saknar betydelse för strandskyddets syfte. Syftet med detaljplanen är även i enlighet med översiktsplanen och utgör ett angeläget allmänt intresse. De särskilda skälen för att upphäva strandskyddet i detaljplan är miljöbalken 7 kap 18c § punkt 1 och 5.

10 UPPFÖLJNING

I miljöbalken 6 kapitlet 11 § punkt 7 finns krav på att miljökonsekvensbeskrivningen ska innehålla en redogörelse för ”de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen eller programmet medför”. Uppföljningen har stor betydelse för om syftet med miljöbedömningen och det långsiktiga målet om hållbar utveckling ska nås. Det är viktigt att notera att det är både den förutsedda och den oförutsedda betydande miljöpåverkan som ska följas upp. Enligt lagstiftningen ska därför en MKB innehålla en redogörelse för ”de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen eller programmet medför” (6 kap. 12 § miljöbalken).

Det finns olika sätt att säkra att miljöhänsyn finns med i det fortsatta planarbetet (till exempel genomförandebeskrivning, skötselplaner, exploateringsavtal). Uppföljningen bidrar också till en ökad kunskap och på sikt ett bättre och effektivare miljöbedömningsarbete.

I avsnitt 6 *Beskrivning och bedömning av betydande miljöpåverkan*, har ett antal förslag på åtgärder och fortsatt arbete presenterats under respektive miljöaspekt. Det föreslås att dessa förslag följs upp i kommande detaljplanearbete. Av särskild vikt att följa upp det fortsatta detaljplanearbetet bedöms vara:

- Vatten och vattenkvalité i Perstorpsbäcken samt Ybbarpsån. Sker genom verksamhetens kontrollprogram.
- Kontinuerlig kontroll av verksamhetsbuller. Sker genom verksamhetens kontrollprogram.

11 KUNSKAPSKRAVET

Miljökonsekvensbeskrivningen har tagits fram med den sakkunskap som krävs i fråga om projektets särskilda förutsättningar och förväntade miljöeffekter.

Jessica Andersson, Projektbyggaren Teknik Syd AB, kommer att vara ansvarig för MKB:n för rubricerat projekt. Hon är specialist inom miljöbedömning och MKB, har arbetat med miljö- och hållbarhetsfrågor kring samhällsbyggnadsplanering i över tjugo år. Jessica är en erfaren person av att leda, upprätta, samordna och granska olika konsekvensbeskrivningar enligt SMB-direktivet (direktiv 2001/42/EG) och MKB-direktivet, direktivet (2011/92/EU).

Jessica har också stor erfarenhet av att hantera både Miljöbalken och PBL inom samma projekt. Vidare har hon i sina uppdrag utvecklat olika modeller och olika metoder för strategisk miljöbedömning, som har nyttjats både i statliga och kommunala uppdrag.

12 REFERENSER

Länsstyrelsens WebGis.

Miljöbalken

Miljömålsportalen, <http://miljomal.nu/>

Naturvårdsverket. 2005. Allmänt råd SNV NFS 2005:17

Perstorps kommun, 2024. Planbeskrivning för del av Perstorp 25:114 och 25:115, Perstorps kommun.

Perstorps kommun, 2020. Översiktsplan 2030. Antagen 2020-01-29 av kommunfullmäktige.

Perstorps kommun, 2011. Detaljplan 1275-P57 Perstorps Industripark (Laga kraft 2011-03-17)

Perstorps kommun, 2004. Detaljplan 1275-P04:24 Utbyggnad av Arons väg (Laga kraft 2004-04-14).

Projektbyggaren i Blekinge AB, 2024. Dagvattenutredning för del av Perstorp 25:114 och 25:115, Perstorps kommun.

Riksantikvarieämbetets GIS-databas

Skogsstyrelsens GIS-databas

Skyddad natur <http://skyddadnatur.naturvardsverket.se>

Svenskt Vatten. 2011. Hållbar dag- och dränvattenhantering - Råd vid planering och utförande (publikation P105).

Tyréns AB, 2024. Naturvärdesinventering Perstorp.

WSP Sverige AB, 2024. Trafikutredning Perstorp 25:114 m.fl.